

# PNRR FERRARA 2026

A CHE PUNTO SIAMO

GENERAZIONE FUTURO

## INTERVENTI PNRR SULLE INFRASTRUTTURE STRADALI: PONTI, VIADOTTI E TOMBINAMENTI

ING. ANTONIO PARENTI – DIRIGENTE SETTORE OPERE  
PUBBLICHE E PATRIMONIO

# Programma di manutenzione ponti ed opere d'arte

M2.C4.- Inv. 2.2

L'investimento e' dedicato alla tutela del territorio e della risorsa idrica e punta ad aumentare la resilienza del territorio attraverso un insieme eterogeneo di interventi.

I Comuni beneficiari delle risorse sono tenuti al rispetto di ogni disposizione impartita in attuazione del PNRR per la gestione, controllo e valutazione della misura e a concludere i lavori entro il 31 marzo 2026.

## M2C4: TUTELA DEL TERRITORIO E DELLA RISORSA IDRICA

OBIETTIVI GENERALI:



### M2C4 - TUTELA DEL TERRITORIO E DELLA RISORSA IDRICA

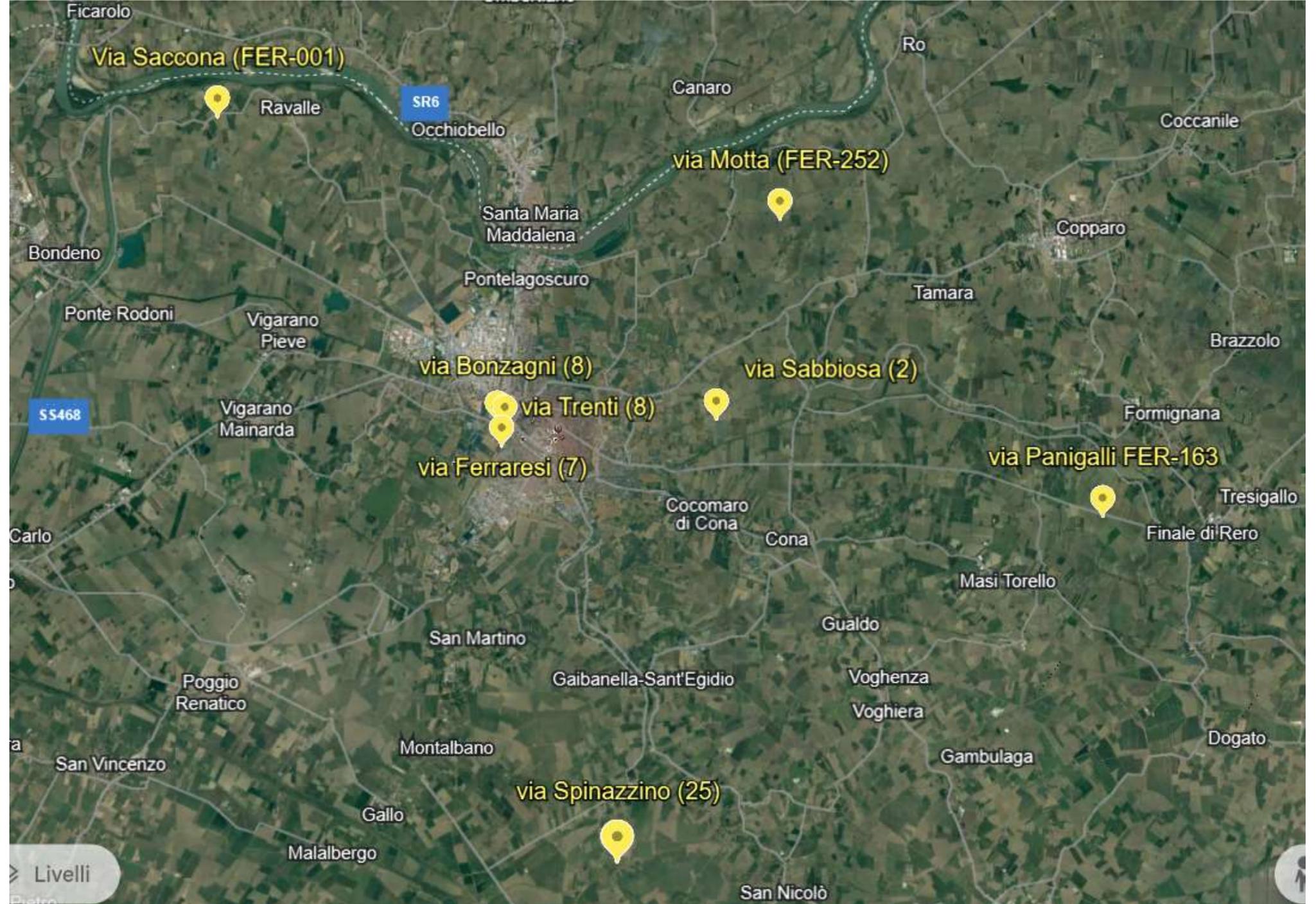
- Rafforzamento della capacità previsionale degli effetti del cambiamento climatico tramite sistemi avanzati ed integrati di monitoraggio e analisi
- Prevenzione e contrasto delle conseguenze del cambiamento climatico sui fenomeni di dissesto idrogeologico e sulla vulnerabilità del territorio
- Salvaguardia della qualità dell'aria e della biodiversità del territorio attraverso la tutela delle aree verdi, del suolo e delle aree marine
- Garanzia della sicurezza dell'approvvigionamento e gestione sostenibile ed efficiente delle risorse idriche lungo l'intero ciclo

#### Ambiti di intervento/Misure

2. Prevenire e contrastare gli effetti dei cambiamenti climatici sui fenomeni di dissesto idrogeologico e sulla vulnerabilità del territorio

Investimento 2.2: Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni

Focus M2.C4.-Inv. 2.2



Inquadramento interventi

## PONTE VIA MOTTA PONTE VIA SACCONA

Demolizione e ricostruzione del ponte di via Saccona e interventi di riparazione e rinforzo delle strutture del ponte di via Motta

*Via Motta*

Inizio opera: 27/11/2023 (in corso)

Conclusione opera prevista: 04/04/2024

*Via Saccona*

Inizio opera: 09/01/2023

Conclusione opera: 29/05/2023

**Importo PNRR:** euro 342.423,72

**Importo comune:** euro 7.576,28

**Importo totale:** euro 350.000,00

Stato ante-operam



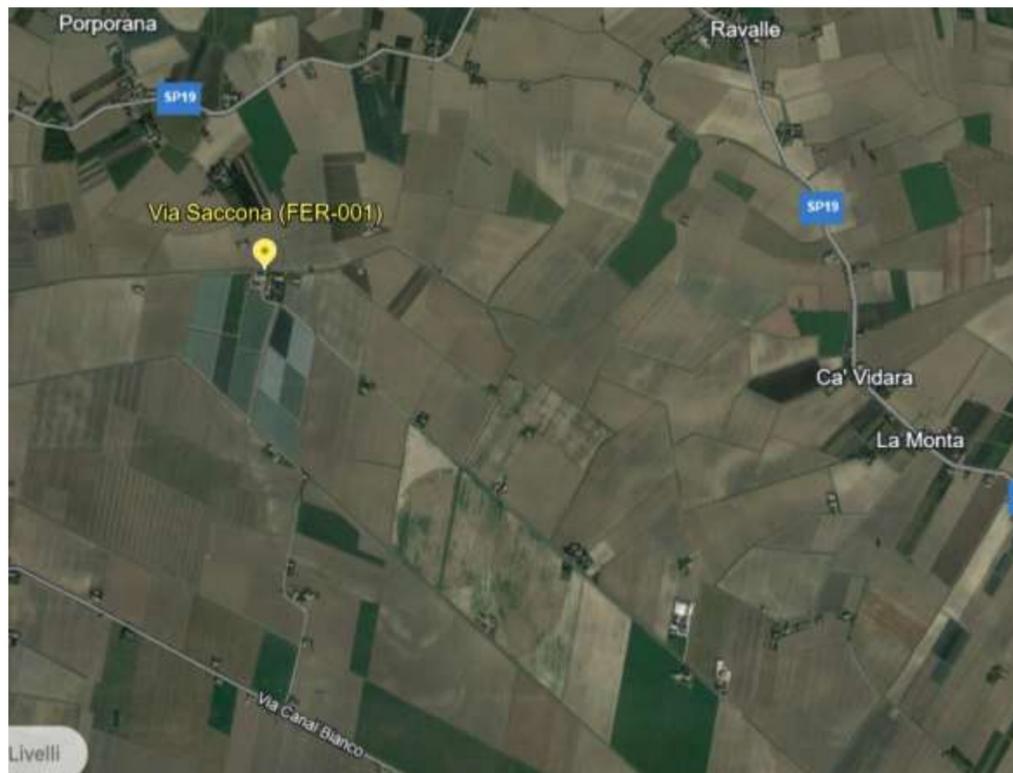
Via Saccona  
(FER-001)



Via Motta  
(FER-252)

## VIA SACCONA

Completata la demolizione e ricostruzione della nuova struttura prefabbricata in cemento armato. Termine previsto per la sola riasfaltatura in Marzo 2024, a seguito di intervento programmato di Hera.



Inquadramento

Nuovo scatolare in c.a.



Tubazione provvisoria Hera



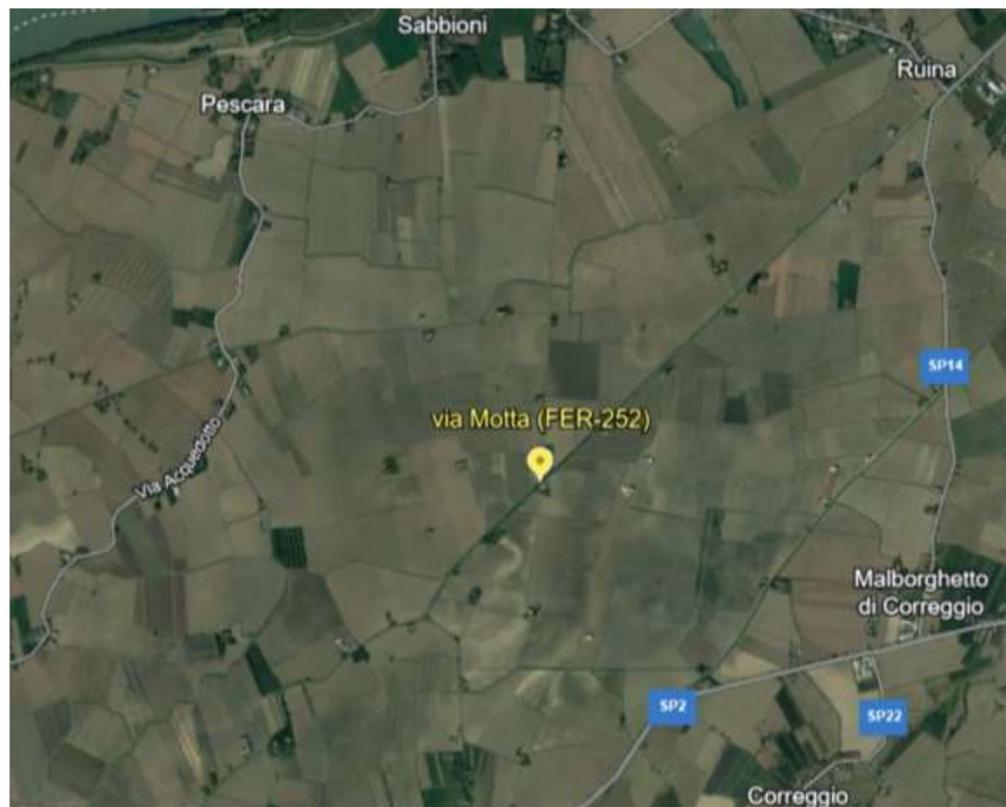
Piano viabile con nuove barriere di sicurezza



## VIA MOTTA

In corso di esecuzione.

Opere di riparazione e rinforzo delle strutture principali per risoluzione delle problematiche sulle murature e sull'impalcato in calcestruzzo armato.



Inquadramento

Opere propedeutiche  
in alveo



Realizzazione  
intonaco  
fibrorinforzato di  
protezione



## PONTE VIA SPINAZZINO

Interventi di manutenzione  
conservativa sulla struttura e  
rifacimento dei giunti sul piano viabile

Inizio opera: 07/11/2022

Conclusione opera: 11/09/2023

**Importo PNRR:** euro 250.000,00

**Importo totale:** euro 250.000,00



Stato ante-operam

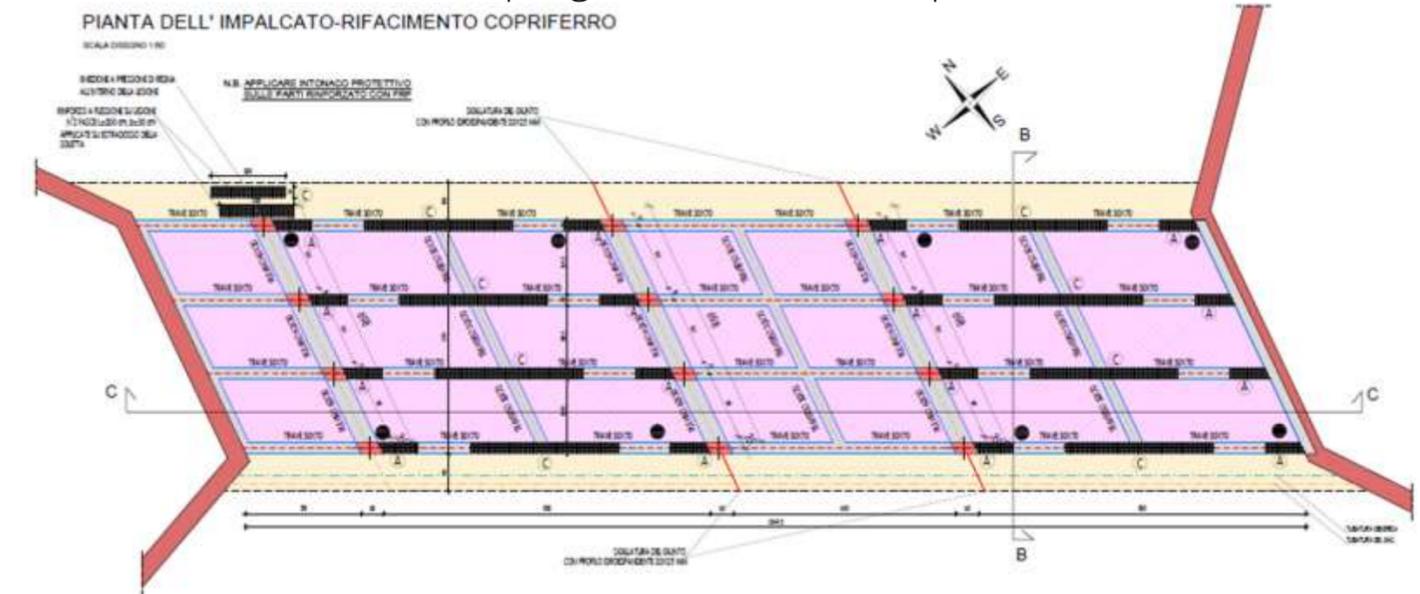
Ricostruzione dei copriferrì ammalorati della struttura in cemento armato e interventi di rinforzo delle spalle in muratura. Realizzati inoltre i giunti sul piano viabile.

Inquadramento



07/02/2024

Stralcio progetto strutturale impalcato



Prospetto struttura



Concept d'intervento

# PONTE VIA BONZAGNI

Manutenzione straordinaria delle opere in cemento armato e opere di completamento.

I stralcio

Inizio lavori : 26/07/2021

Conclusione lavori: 11/12/2021

Opere di completamento

Inizio: 19/06/2023

Conclusione: 02/08/2023

**Importo PNRR:** euro 800.000,00

**Importo totale opera:**

euro 800.000,00 di cui 183.626,04 per opere di completamento

Key-plan e  
vista impalcato SDF



**I stralcio:** interventi di manutenzione sui pulvini, ricostruzione dei copriferri sulle strutture in cemento armato ammalorate e sostituzione degli appoggi delle campate.

**Opere di completamento:** verniciatura protettiva delle pile e rifacimento dei giunti sul piano viabile.



Inquadramento



Verniciatura pile

## PONTE VIA TRENTI

Sostituzione di una trave in cemento armato precompresso esistente e risanamento dei manufatti in calcestruzzo gettati in opera

Inizio opera: 26/10/2022

Conclusione opera: 16/06/2023

**Importo PNRR:** 200.000,00

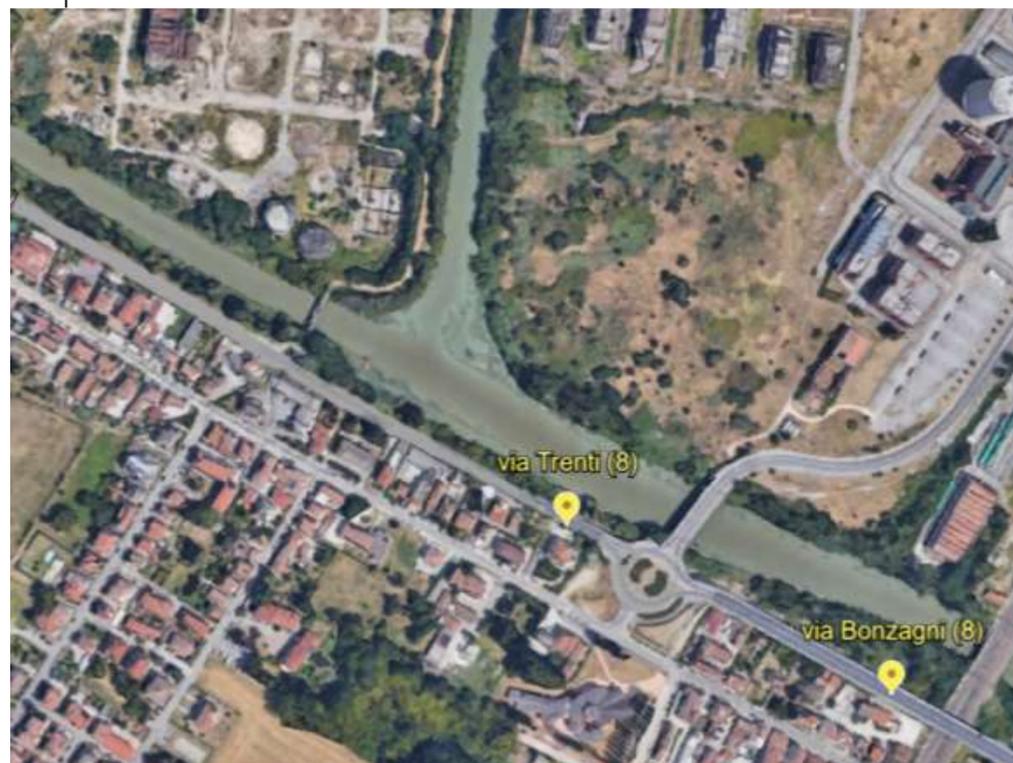
**Importo totale:** euro 200.000,00



Vista impalcato *SDF*

Sostituzione della trave in cemento armato precompresso esistente con una nuova di analoghe caratteristiche oltre al ripristino corticale dei calcestruzzi.

Inquadramento



07/02/2024

Opere  
provvisorie



Dettagli carpenteria soletta impalcato

## PONTE VIA SABBIOSA PONTE VIA PANIGALLI

Installazione di nuovi giunti stradali in via Sabbiosa e manutenzione conservativa del manufatto in via Panigalli.

Inizio opere: 30/01/2023

Conclusione opere: 14/06/2023

**Importo PNRR:** euro 250.000,00

**Importo totale:** euro 250.000,00

Stato ante-operam



Via Sabbiosa (2)

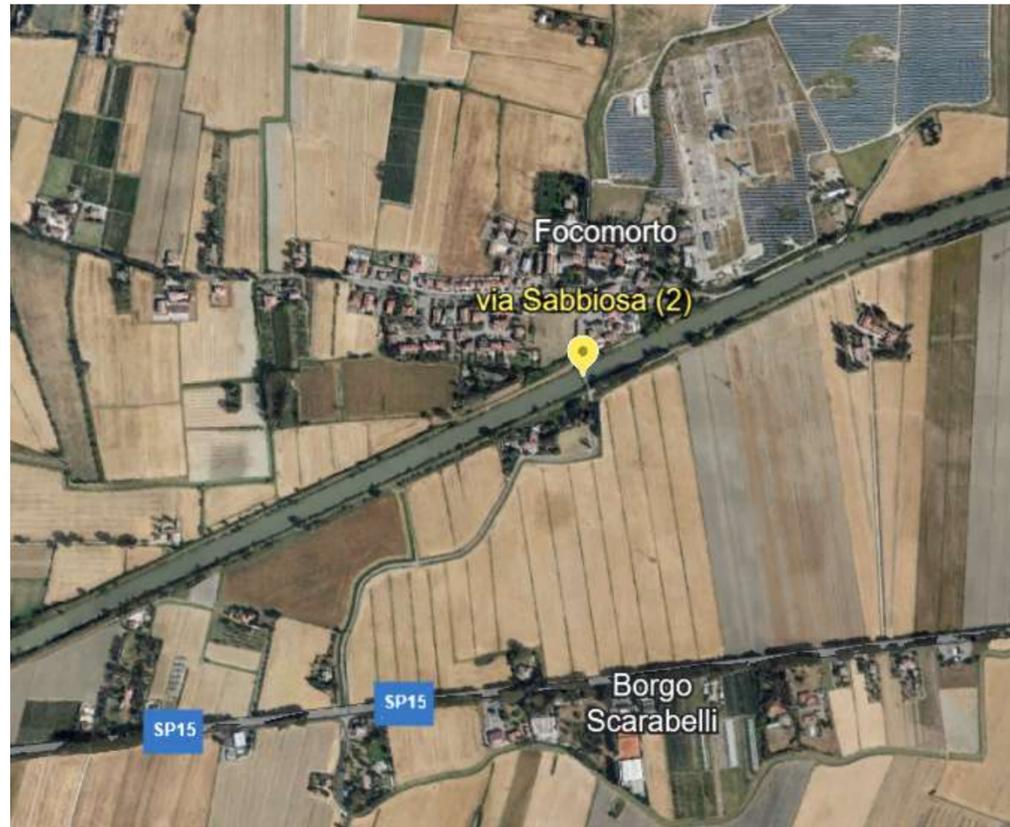


Via Panigalli (FER-163)

## VIA SABBIOSA

Installati i nuovi giunti stradali in corrispondenza delle due spalle

Inquadramento



Piano stradale SDF



## VIA PANIGALLI

Ricostruzione e consolidamento dei muri andatori.  
Consolidamento estradossale della volta previo inserimento di tiranti in acciaio.  
Installazione nuove barriere di sicurezza.  
Opere di protezione spondale.



Consolidamento volta



Risanamento murature



Inquadramento



Fine lavori

# CAVALCAVIA VIA FERRARESI

Installazione delle barriere di protezione stradale

Inizio opera: 21/04/2023  
Conclusione opera: 14/12/2023

**Importo PNRR:** euro 697.496  
**Importo comune:** euro 52.504  
**Importo totale:** euro 750.000,00.

Key-plan e vista impalcato SDF



# TOMBINAMENTO BAURA – CANALE CONSORTILE NAVIGLIO

Soggetto Beneficiario: Comune di Ferrara  
Soggetto Attuatore: Consorzio d Bonifica Pianura di Ferrara

Consolidamento della tubazione esistente in lamiera ondulata in acciaio

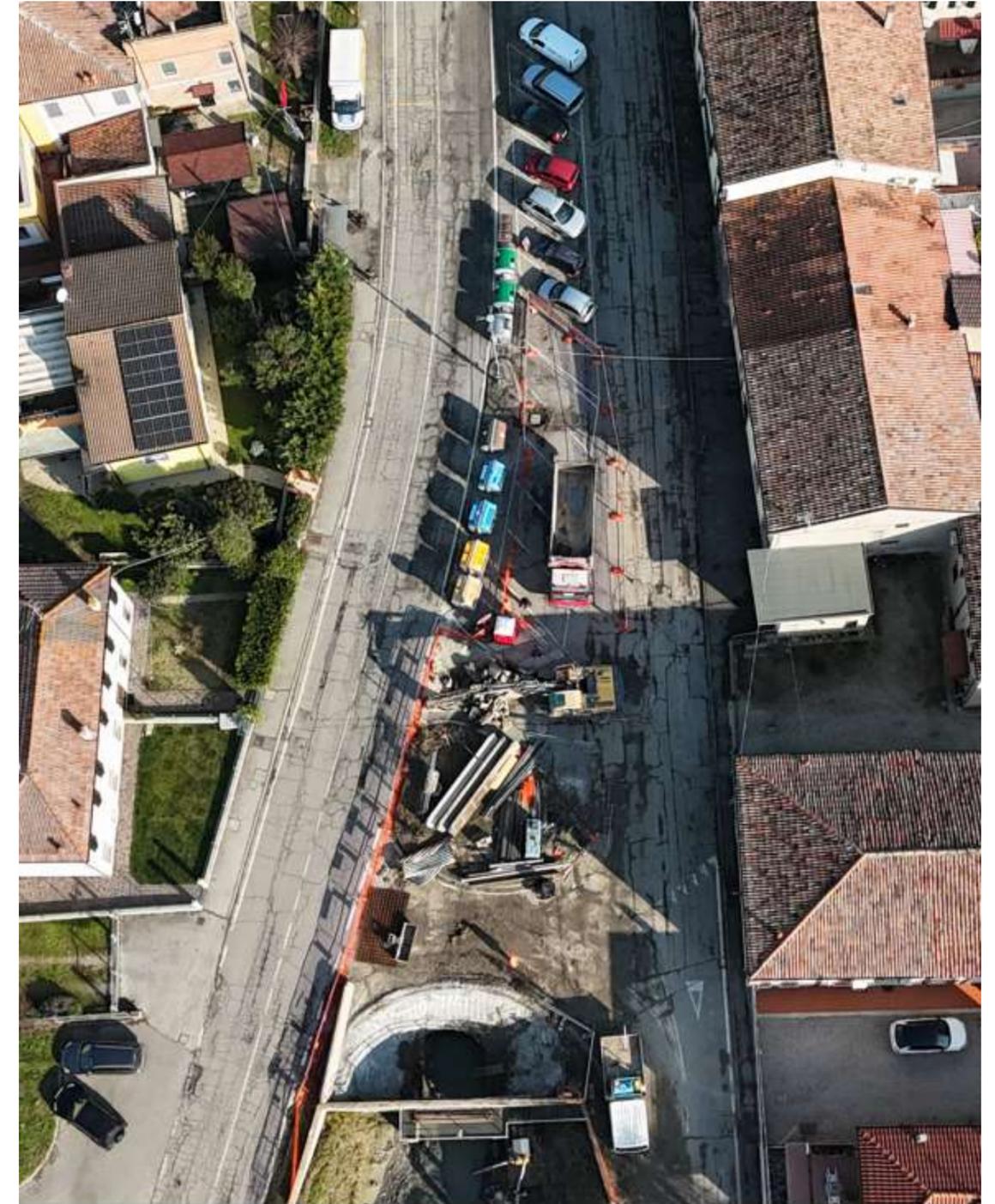
**Inizio Lavori:** 17/01/2024

**Durata Lavori:** 90 giorni

**Importo PNRR:** euro 500.000,00

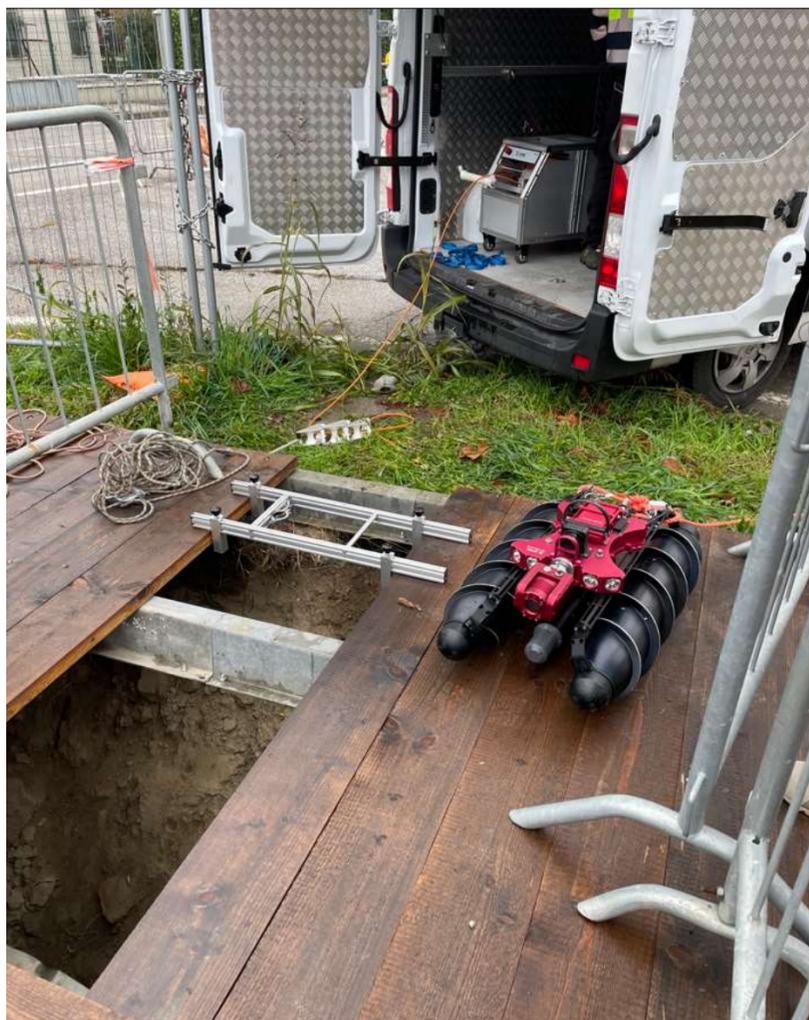
**Importo totale:** euro 500.000,00

Inquadramento



# Tombinamento Baura – Canale Consortile Naviglio

Indagini Preliminari

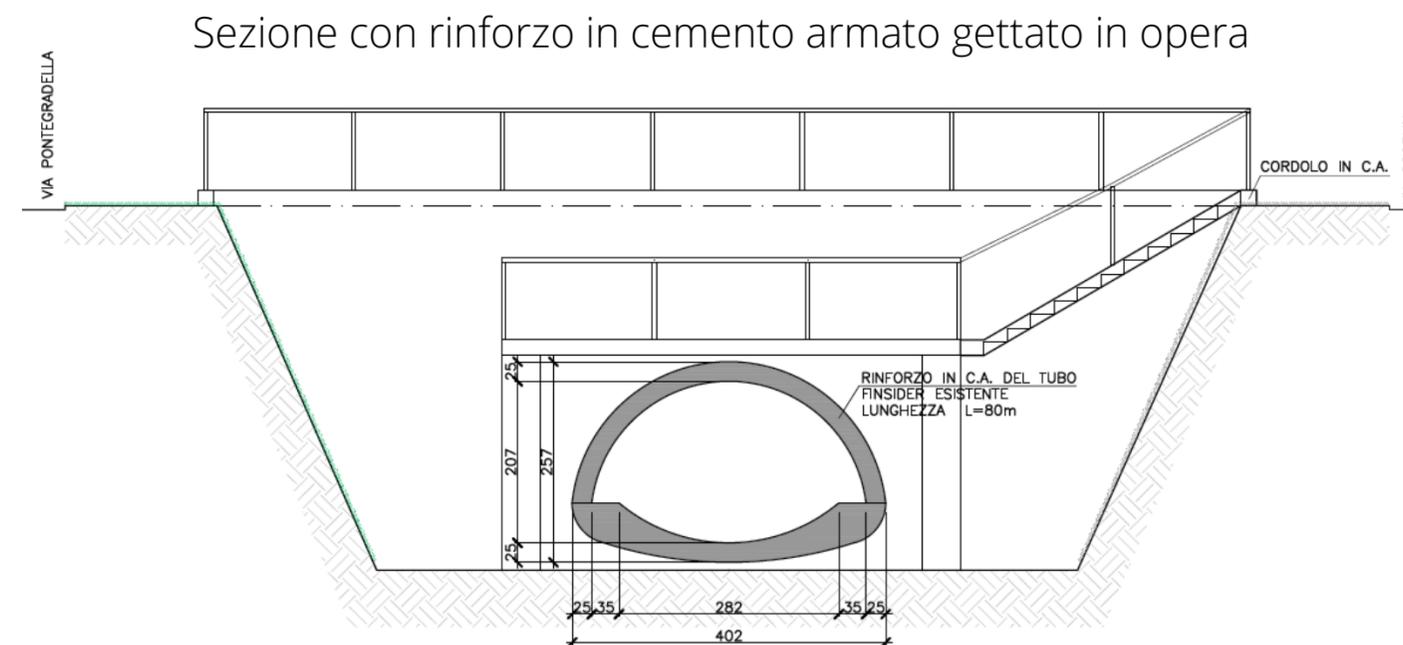


Videoispezione

# Tombinamento Baura – Canale Consortile Naviglio



Foto dei Lavori



**GRAZIE**