



COMUNE DI FERRARA

Comune di Ferrara - Via S. Maria 10

Settore Opere Pubbliche - Patrimonio
Servizio Mobilità, Traffico e Sosta
Ufficio di Staff
M.T.

COMUNE DI FERRARA PROTOCOLLO GENERALE QUADRO DI ACT 18 AGO. 2021 N. 101032
--

Ferrara, 17 agosto 2021

Oggetto: Petizione "Dissuasori di velocità in via Coronella - Chiesuol del Fosso"- P.G. 65093/2021 del 27/05/2021.

Gentili Sigg.

con riferimento alla petizione in oggetto relativa alla richiesta di dissuasori di velocità in via Coronella nel tratto compreso tra via Bologna e il sottopasso della linea ferroviaria Ferrara - Bologna

Viale Marconi, 39-44122 Ferrara
Centralino: + 39 0532 418811-Fax: + 39 0532 418837
Codice fiscale: 00297110389
Pec: comune.ferrara@cert.comune.fe.it
Sito web: <http://www.comune.fe.it>

SPERATO
19 AGO. 2021

si specifica quanto segue:

La via Coronella presenta una carreggiata di dimensioni ridotte (5,50 m), tanto che non è possibile tracciare la linea di mezzzeria a individuazione delle due corsie di marcia che risultano, infatti, di sezione inferiore ai limiti imposti dal Codice della Strada (CdS), oltre l'assenza di marciapiedi e/o percorsi pedonali, con isole ecologiche a margine carreggiata prive di separazione dalla sede veicolare;

Nel tratto compreso tra via Pelosa e il centro abitato di Chiesuol del Fosso vige il limite massimo di velocità di 50 Km/h istituito con Ordinanza Sindacale n. 23/2000 di P.G. 1084/2000;

Con Ordinanza Sindacale n. 17/2010 di P.G. 13983/2010 è stato realizzato un attraversamento pedonale a fronte del civico 42, con l'obiettivo di dare maggiore sicurezza al transito dei pedoni che devono raggiungere l'isola ecologica;

Viste le numerose segnalazioni pervenute al Servizio scrivente e al Corpo di Polizia Locale Terre Estensi, finalizzate alla richiesta di effettuare interventi volti alla riduzione della velocità dei veicoli, con Ordinanza Sindacale n. 85/2019 di P.G. 70112/2019 è stato installato al civico n. 48 direzione Coronella uno speed check, ossia, una postazione per la rilevazione elettronica della velocità dei veicoli in transito;

Al fine di valutare quanto evidenziato nella petizione, con dati oggettivi, è stata effettuata una campagna di rilievo dei flussi di traffico dal 25/06/2021 al 02/07/2021, installando un radar conta traffico all'altezza del civico n. 48 della via Coronella; di seguito si riportano i dati rilevati:

- Traffico giornaliero medio 2903 mezzi nell'arco delle 24 ore
- Velocità media registrata 50,74 km/h
- il 63,94% dei mezzi procede a velocità inferiore ai 55 km/h
- il 22,70% dei mezzi procede con velocità compresa tra i 55 e i 65 km/h
- il 9,91% dei mezzi procede con velocità compresa tra i 65 e i 75 km/h
- il 2,71% dei mezzi procede con velocità compresa tra i 75 e i 85 km/h
- lo 0,74% dei mezzi procede con velocità compresa tra i 85 e i 115 km/h;

Dall'analisi dei dati, si può affermare che il numero di mezzi che rispetta tale limite di velocità è superiore a quello riscontrato su strade con analoghe caratteristiche, questo probabilmente è dovuto anche all'effetto deterrente dello speed check, unitamente alla sinuosità dello sviluppo stradale; analogamente, il numero di transiti/giorno è da considerarsi piuttosto contenuto se confrontato con strade simili;

Riguardo alla richiesta di realizzazione di un attraversamento pedonale rialzato, si precisa che questo tipo di manufatto deve prevedere rampe di collegamento per colmare il dislivello di quota prodotto dal rialzo della carreggiata. Tali rampe, per garantire l'accessibilità anche ai disabili non possono avere pendenza superiore al 5%, ciò significa che per colmare 15 cm di dislivello è necessario predisporre una rampa lunga 3 metri. Purtroppo, visti la presenza dello scolo, la conformazione delle banchine a bordo strada e l'esigua ampiezza della stessa per la presenza delle recinzioni delle case private, risulta impossibile predisporre rampe di queste dimensioni;

A completamento di quanto sopra evidenziato e a proposito della richiesta di installazione di dispositivi atti a ridurre la velocità dei veicoli che non rispettano i limiti imposti in una strada che presenta una sezione stradale ridotta, come in questo caso, si precisa che i dossi rallentatori di velocità in gomma sono fortemente sconsigliati a causa del forte rumore e delle importanti vibrazioni

che questi producono nell'essere sormontati dai veicoli in transito, con conseguente disagio per le abitazioni prospicienti la strada;

Tali installazioni, infatti, già sperimentate in altre aree del territorio comunale avendo arrecato un forte disagio acustico per le abitazioni situate fronte strada, sono state in seguito rimosse su richiesta proprio degli stessi residenti, con conseguenti costi aggiuntivi alla spesa già sostenuta dall'Amministrazione Comunale.

Tutto ciò premesso preme ricordare che alla base della sicurezza di tutti gli utenti della strada debba esserci il rispetto del Codice della Strada (CdS), senza il quale tutti gli interventi messi in campo risultano, in ogni caso, inefficaci;

L'Amministrazione ha a cuore tutte le realtà del territorio ed è sensibile alle tematiche della sicurezza sulla strada, soprattutto quella delle categorie più deboli (pedoni e ciclisti) e il rispetto delle regole e la prudenza sono indispensabili per rispettare la propria sicurezza come pure quella degli altri; tutto ciò premesso, per contrastare la velocità eccessiva dei veicoli si comunica che verrà chiesto al Corpo di Polizia Locale di intensificare i controlli compatibilmente con gli altri impegni istituzionali e alla disponibilità di personale sul territorio.


Il Dirigente
Servizio Mobilità, Traffico e Sosta
Ing. Antonio Parenti

