

Mozione su ZTL "comparto C" - P.G. 79122

del Gruppo Consiliare PD

Ferrara, 30 giugno 2021

Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale
Al Sig. Sindaco del Comune di Ferrara

Oggetto: **Mozione su ZTL "comparto C"**

PREMESSO

Che in data 26 aprile u.s. il Consiglio Comunale ha approvato le modifiche al "REGOLAMENTO PER L'ACCESSO E LA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI NELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO E NELLE AREE PEDONALI E PER LA SOSTA DEI VEICOLI NEI SETTORI", prevedendone l'entrata in funzione dall'1 maggio;

Che il comparto "C" della ZTL comprende una delle Zone di maggiore pregio urbanistico di Ferrara patrimonio UNESCO;

Che in tale comparto o nelle immediate adiacenze, insistono diversi plessi scolastici di diversi ordini e gradi oltre alla sede provvisoria del Rettorato, i quali, soprattutto negli orari di entrata e uscita dagli istituti, sono causa di intenso traffico automobilistico che confligge pericolosamente con le altre forme di mobilità a piedi e in bicicletta;

RILEVATO

Che oltre al traffico indotto dalla presenza dei plessi scolastici, la ZTL comparto "C" è sottoposto ad un intenso traffico di attraversamento, in particolare via Francesco Del Cossa, utilizzata anche in contromano da via Contrada della Rosa per passare da Via Cavour a via Biagio Rossetti evitando tutti i semafori;

Che l'illecita scorciatoia, spinge i trasgressori ad andare ad una velocità non adeguata alla strada, mettendo a rischio l'incolumità delle persone, oltre che chiaramente rappresentare elemento di sfregio per una via inserita in un contesto urbanistico di particolare pregio;

Che l'ingresso in Via Del Cossa da via Contrada della Rosa, è favorito anche dalla mancanza di controlli puntuali, sia da parte di apparecchi elettronici che da parte della Polizia Municipale.

RICORDATO

Che il PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile), ormai prossimo all'aggiornamento biennale senza che sia stato applicato ancora nulla di quanto programmato, al punto 5.2.4. (Interventi per la mitigazione dei conflitti e la riduzione dell'incidentalità) prevede tra le altre:

- la realizzazione di corsie ciclabili "contromano" laddove non vi siano le condizioni per individuare alternative di tracciato che garantiscano continuità e sicurezza agli itinerari;
- la moderazione del traffico e il ricorso allo spazio condiviso (Zone 30), la quale richiede adeguata percezione da parte degli utenti della strada e la riconoscibilità dello spazio pubblico ciclabile;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

A prevedere l'installazione di apparecchi elettronici (MUSA) per il controllo degli accessi in via Francesco del Cossa;

A Istituire la "Zona 30" nella ZTL comparto "C" con tutte le altre misure necessarie a risolvere i conflitti tra i diversi tipi di mobilità.