



GRUPPO CONSILIARE PARTITO DEMOCRATICO

Ferrara, 16 luglio 2020

PG n. 72726/20

Al Sindaco
Al Presidente del Consiglio

Oggetto: Interpellanza fondi piste ciclabili.

PREMESSO CHE

- il Governo sta proseguendo la politica di finanziamento per incentivare l'uso della bicicletta nei territori, e in particolare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha messo in campo 137 milioni di euro per i Comuni capoluogo e per le città metropolitane, e il Ministero dello Sviluppo Economico ha stanziato 37,5 milioni di euro per i comuni più piccoli;
- A seguito del via libera dato lo scorso 18 giugno 2020 al decreto proposto dalla Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, sono stati stanziati 137,2 milioni di euro da destinare alla progettazione e alla realizzazione di ciclovie urbane, ciclo stazioni e di altri interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;
- La ripartizione prevede l'assegnazione di 51,4 milioni di euro per il 2020 e 85,8 milioni di euro per il 2021;
- Al Comune di Ferrara sono assegnati 718mila euro (anche grazie alla premialità ottenuta con l'approvazione del PUMS, frutto del lavoro e della progettazione svolta nella passata legislatura), così suddivisi nelle due annualità: 269mila euro nel 2020 e 449mila euro nel 2021;
- La Regione Emilia-Romagna con il progetto “Bike to work” premia con 3,3 milioni di euro i 30 Comuni firmatari del Piano Aria Integrato Regionale (tra i cui Ferrara) con finanziamenti fino al 70% per interventi strutturali per realizzare corsie riservate al trasporto pubblico locale e piste ciclabili, oltre ad altre misure per rendere agevole muoversi sulle due ruote in città, poi rimborsi fino al 60% del costo sostenuto per l'acquisto di bici e altri veicoli elettrici, incentivi chilometrici fino a un massimo di 50 euro al mese ai lavoratori che scelgono le due ruote per andare in azienda e fino a 300 euro agli abbonati ferroviari per comprare la bici pieghevole.

CONSIDERATO CHE

- Dagli 87,5 km del 2007 la rete ciclabile cittadina è passata nel 2019 a 183 km con una percentuale di popolazione complessivamente servita dalla rete ciclabile che ha raggiunto il 64%;

- Ferrara per tre anni consecutivi è stata nominata da Fiab primo Comune ciclabile d'Italia;
- Gli interventi attualmente in corso di realizzazione (via Giovanni XXIII° e via Copparo, via Marconi, via Bologna) o in fase di appalto o progettazione (collegamento con l'Ospedale Sant'Anna a Cona o secondo stralcio di via Copparo da via Pioppa a via Cà Tonda) sono stati progettati, hanno ottenuto finanziamenti regionali e statali e in parte sono stati anche appaltati nella passata legislatura;
- In questo primo anno di legislatura non risultano in progettazione o in appalto interventi di potenziamento della rete ciclabile pensati e voluti da questa amministrazione;
- Nel PUMS è previsto il potenziamento della rete ciclabile cittadina, sia con interventi di ricucitura della rete ciclabile esistente, che con interventi di collegamento con le frazioni e i quartieri periferici;
- In questi mesi numerose sono state le sollecitazioni (petizioni, interrogazioni, emendamenti al bilancio) arrivate alla Giunta per progettare, finanziare e realizzare nuove piste ciclabili (via Arginone, via Copparo fino a Boara, via Pontegradella fino a Baura, via Comacchio fino a Quartesana, lungo l'asta del Primaro per raggiungere le frazioni di Torrefossa, Fossanova, Gaibanella e Sant'Egidio), e che queste sollecitazioni non hanno ancora trovato attenzione e risposte.

SI CHIEDE, QUINDI, AL SIG. SINDACO

- Quale sia il livello di progettazione di nuove piste ciclabili, ad iniziare da quelle citate nel considerato;
- Quali nuovi interventi siano previsti per il 2020 e per il 2021;
- A quali interventi si intenda dare priorità, utilizzando i fondi messi a disposizione dal MIT e dalla Regione, e che quali tempistiche;
- Se sia previsto di affiancare risorse proprie a quelle già messe a disposizione da Regione e Governo.

Si chiede risposta scritta.

I Consiglieri comunale PD:

Aldo Modonesi

Francesco Colaiacovo

Caterina Ferri

Deanna Marescotti

Davide Bertolasi