

PG 137057/2019



Ferrara 03/11/19

-Al Sig. Sindaco
-Al Sig. Presidente del Consiglio

Oggetto: Interpellanza in merito a sicurezza Via Pietro Braghini , a Pontelagoscuro.

PREMESSO

- Che è stata più volte sottolineata la pericolosità di via Pietro Braghini e che i residenti in passato hanno trasmesso una ricca documentazione nella quale venivano sottolineate diverse criticità tra cui; il manto stradale dissestato, un'isola ecologica a bordo strada, scarsa illuminazione e curva a gomito non sufficientemente segnalata

-Che il consigliere Cavicchi presentò un' interpellanza P.G 129246-2018, in cui l'allora Assessore ai Lavori Pubblici Aldo Modonesi rispondeva il 22/11/2018 con risposta scritta.

-Che nel febbraio 2019 venivano iniziati i lavori per la realizzazione di un' isola salvagente che fu fortemente contestata dai residenti

-Che ancor prima della realizzazione della stessa furono chiesti all' allora Sindaco Tagliani e all'assessore Modonesi tramite mail datata 14/02/2019 le motivazioni per le quali si era optato per tale soluzione, senza ricevere alcuna risposta.

-Che la stessa è stata realizzata in prossimità del n° civico 25 corrispondente ad un passo carraio, e come tale impedisce e/o rallenta eventuali manovre di entrata/uscita auto

- Che si trova tra curva , area sosta auto e isola ecologica e le auto sono costrette a fare una gincana e gli stessi pedoni e ciclisti sono a rischio investimento.

- Che seppure un paio di cassonetti raccolta vetro e abiti ,sono stati spostati recentemente in via Liboni, permangono i cassonetti della differenziata ed indifferenziata a bordo strada in via Braghini

- Che la pericolosità della via è aumentata, in quanto l'isola si somma con le altre criticità della via non risolte

-Che in data 22/03/2019 ad un incontro pubblico presso il centro sociale il Germoglio veniva affrontato il tema viabilità e traffico in Pontelagoscuro .Alla domanda del perché l'isola spartitraffico fosse stata scelta per via Braghini, l'allora assessore Modonesi, rispose che era legata ad una petizione dei residenti.

CONSIDERATO CHE :

- Ad oggi nessuna petizione è mai stata mostrata a dimostrazione che vi sia stata una volontà popolare nel mettere un'isola salvagente in via Braghini
- Che la stessa è stata fortemente contestata ed i residenti hanno espresso la loro preoccupazione attraverso i quotidiani locali (la Nuova Ferrara ed Estense.com <https://www.estense.com/?p=727916>)
- Che tutt'ora non esiste una sufficiente visibilità dell'isola nelle ore serali e notturne
- Che il 31/10/2019 poco prima di mezzanotte un'auto ha centrato l'isola salvagente provocando gravi danni all'auto (per fortuna nulli al conducente) e oltre a scardinare parte della pedana spartitraffico , ha rischiato di coinvolgere le auto parcheggiate, nonché a rappresentare un potenziale pericolo per chi poteva in quel momento transitare
- Che in prossimità della stagione invernale e di possibili nebbie , la criticità diventerebbe ben più grave

SI CHIEDE AL SIG. SINDACO di:

- Rimuovere l'isola spartitraffico non idonea a sussistere nel punto in cui è apposta rappresentando ulteriore motivo di pericolosità influente sul rallentamento dei veicoli
- Programmare interventi più mirati alla sicurezza della via, in particolare la segnaletica in corrispondenza della curva e margini strada
- Realizzare un "area interna" per l'isola ecologica (parco delle Oche) che non sia direttamente sulla strada
- Rilevatore di velocità come dissuasore

Si richiede risposta scritta

I consiglieri Lega Salvini Premier:

Anna Ferraresi
Luca Caprini
Catia Pignatti
Alcide Mosso
Francesca Savini



COMUNE DI FERRARA

Città di Ferrara e del territorio



Lega Nord Padania
Gruppo Consiliare

Ferrara 18.10.2018

Pg: 129246/18

Ill.mo Sig. Sindaco
del Comune di Ferrara

Oggetto: interpellanza in merito alle “viabilità e sicurezza Via Braghini , a Pontelagoscuro”.

Il sottoscritto Giovanni Cavicchi Presidente del Gruppo Consiliare Lega Nord Padania, interpella il Sindaco o chi per esso l'Assessore delegato:

PREMESSO

- che un comitato di cittadini si è organizzato sul territorio di Pontelagoscuro e ha trasmesso al Gruppo Consiliare Lega Nord una nota , corredata da una ricca e chiara documentazione fotografica con la quale segnalano la “criticità” sulla sicurezza stradale della Via Braghini (in allegato);
- che i cittadini evidenziano che in questa via, che per un certo tempo è stata a senso unico di marcia, ma ora non più, vengono commesse diverse violazioni al codice della strada quali l'alta velocità, sorpassi e inversioni di marcia in presenza di linea continua;
- che i cittadini evidenziano che l'attuale viabilità fa sì che il traffico pendolare da e per il Veneto si scarichi verso il centro abitato di Pontelagoscuro creando di conseguenza disagi ai residenti in termini di sicurezza, inquinamento acustico e ambientale, inoltre questa via deve sostenere il passaggio dell'autobus in entrambe le direzioni;
- che i cittadini evidenziano che la scarsa illuminazione della via aggrava ancor di più la situazione peggiorando in caso di pioggia o nebbia;
- che in Via Braghini insiste anche un parco pubblico, già teatro di spaccio e degrado, dove l'illuminazione è totalmente assente.

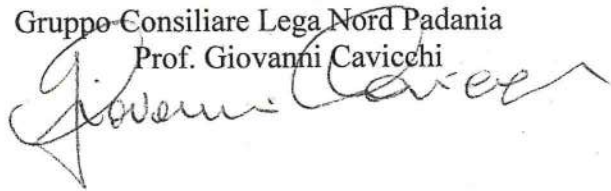
TUTTO CIO PREMESSO

Il sottoscritto interpella il Sindaco o chi per esso per sapere:

- 1) Se questa Amministrazione Comunale, tramite gli uffici competenti, intenda farsi carico delle segnalazioni dei cittadini;
- 2) Se dopo attenti e dovuti controlli intenda intervenire in merito, anche valutando le proposte che i cittadini presentano nella nota in allegato.

Si richiede risposta scritta
Con osservanza.

Il Presidente del
Gruppo Consiliare Lega Nord Padania
Prof. Giovanni Cavicchi



- In allegato la relazione presentata dal Comitato Pontelagoscuro

COMITATO PONTELAGOSCURO

Oggetto : Viabilità e sicurezza via Braghini

Premesso che nel novembre 2014 è stata completata la riqualificazione di piazza Bruno Buozzi e di Corso del Popolo e che di quest'ultima si è provveduto a :

- trasformare la viabilità a senso unico
- creare aree di sosta veicoli ai lati carreggiata
- ampliamento della pista ciclabile e pedonale
- rifacimento del manto stradale e segnaletica
- potenziamento energetico illuminazione stradale

e che via Braghini pur rappresentando la continuità di Corso del Popolo ,non è stata oggetto di nessun intervento migliorativo, e come evidenziato dalle foto presenta diverse criticità:

- Il manto stradale è pessimo e la viabilità è a doppio senso di circolazione
- Manca una pista ciclabile
- Il marciapiede è in stato mediocre
- L'illuminazione è spesso assente e quando è funzionante, è insufficiente
- La via termina con una pericolosa curva a gomito, scarsamente evidenziata
- L'area ecologica è direttamente sulla strada e rappresenta un pericolo per i residenti
- Il traffico è notevole, soprattutto negli orari di punta in entrambe le direzioni, tanto che si fatica ad attraversare la strada in sicurezza
- I residenti hanno richiesto dei dissuasori di velocità che sono stati negati per il transito dell'autobus per possibili ripercussioni alle abitazioni
- Pochi mesi fa, sono state messe delle striscie pedonali che collegano il marciapiede al Parco delle Ochette che non dissuadono il rallentamento dei veicoli (si potevano fare leggermente rialzate)
- Manca da molto tempo lo specchio parabolico, che permetteva a chi si immetteva in via Braghini da via Verona di poter visionare il traffico in entrambe le direzioni
- L'autobus è per forzatamente costretto ad invadere la corsia opposta per eseguire la curva





Parte di Corso del Popolo direzione via Braghini. E' evidenziata la pista pedonale e ciclabile .



Inizio via Braghini angolo piazza Bruno Buozzi



Via Verona incrocio via Braghini. Nel muretto di fronte , esisteva specchio parabolico che non esiste più da qualche anno: La visibilità è pertanto assente. Pericoloso soprattutto per il transito dell'autobus.



Via Braghini –passaggio dei pendolari direzione Ferrara – 12/10/18



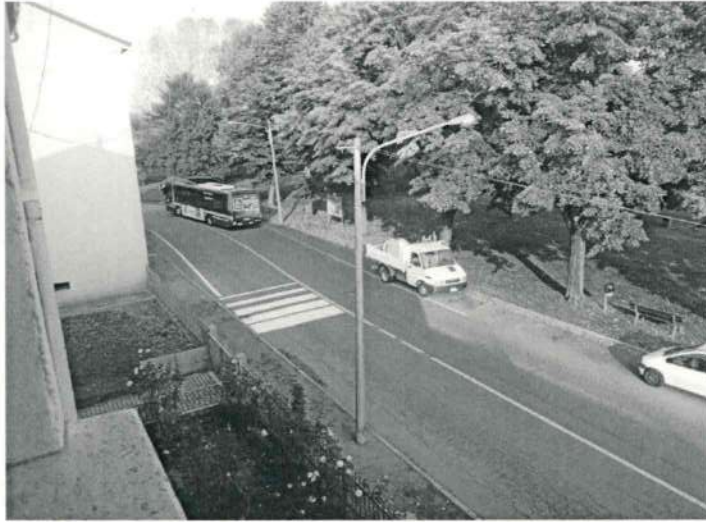
Via Braghini- stato del manto stradale e marciapiedi 12/10/18



Passaggio autobus n 11 sud direzione sud – 12/10/2018



Passaggio autobus n 11 sud direzione sud – 15/10/2018



Passaggio autobus n 11 direzione Nord



Prossimità curva



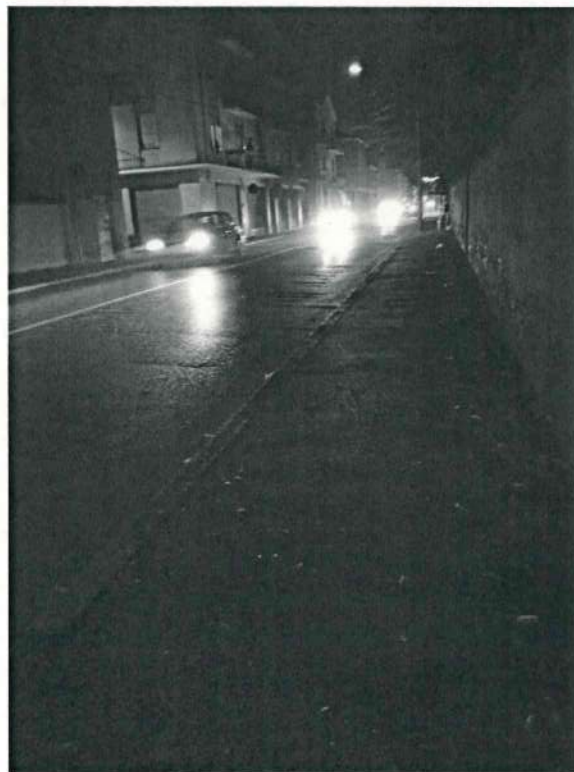
Inversione di marcia , su linea continua in prossimità della curva



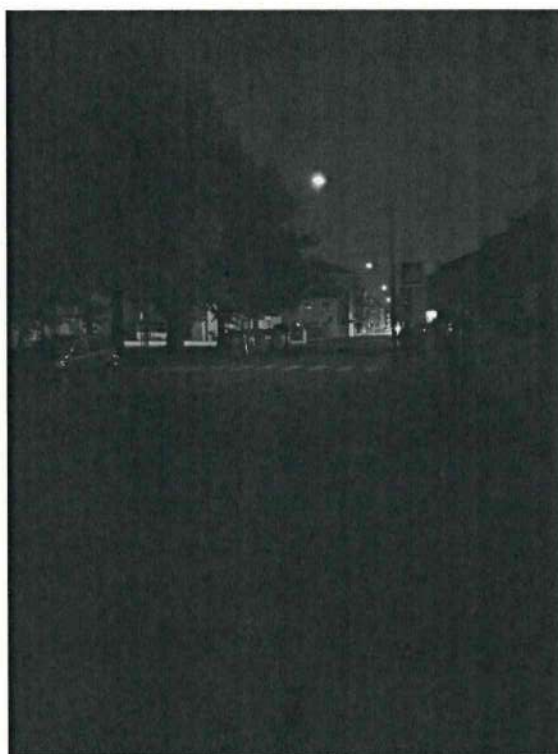
Traffico direzione nord



Illuminazione ore 20 del 12/10/2018 in Corso del Popolo –angolo P.zza Bruno Buozzi



Illuminazione ,via Braghini angolo P.zza Bruno Buozzi direzione nord



Via Braghini , prossimità n civico 37- ore 20 del 12/10/2018 direzione sud



Via Braghini , prossimità n civico16- ore 20 del 12/10/2018 direzione nord



Area ecologica - Via Braghini , ore 20 del 12/10/2018 direzione nord



Via Braghini –prossimità incrocio via Liboni ore 20 del 12/10/2018



Via Braghini – incrocio via Liboni ore 20 del 12/10/2018

Ferrara, 22 novembre 2018

**Al Consigliere
del Gruppo Lega Nord
Sig. Giovanni Cavicchi**

**p.c. all'Ufficio del Presidente del Consiglio
al Segretario Generale
all'Ufficio di Gabinetto del Sindaco
all'Ufficio Assistenza Organi
all'Ufficio Stampa**

LL.SS.

Oggetto: risposta all'interpellanza P.G. 129246-2018 del Consigliere Cavicchi Gruppo Consiliare Lega Nord Padania in merito alla "viabilità e sicurezza in via Braghini, a Pontelagosuro".

Gentile Consigliere Cavicchi,

in merito all'interpellanza in oggetto La informo che è stato sentito il Servizio Infrastrutture Mobilità e Traffico che espone quanto segue in relazione alle richieste fatte dal Comitato di Pontelagosuro:

- in merito allo stato manutentivo dei marciapiedi e del manto stradale della via Braghini, da sopralluogo tecnico è emerso che i marciapiedi sono in discreto stato manutentivo e al momento non necessitano di interventi urgenti; per quanto riguarda il manto stradale, la via Braghini è stata inserita nella programmazione degli interventi straordinari e troverà quindi la sua realizzazione in base alle priorità manutentive presenti sull'intero territorio comunale;
- la realizzazione di un percorso ciclabile richiede un approfondimento accurato e risorse economiche che al momento non sono previste nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche; va inoltre evidenziato che tecnicamente la sezione di via Braghini non è costante, si restringe nel tratto di via Liboni – Piazza Buozzi pertanto, la realizzazione di una pista ciclabile necessiterebbe di una riorganizzazione complessiva del comparto delle strade limitrofe;
- la via Braghini è illuminata da un impianto avente lampade al mercurio con potenza di 125W che sicuramente hanno ormai perso gran parte della loro luminosità, l'Amministrazione Comunale ha in programma nel prossimo triennio l'ammodernamento e l'efficientamento energetico degli impianti di pubblica illuminazione che saranno eseguiti, secondo le priorità, nell'ambito del nuovo contratto di servizi attualmente in fase di aggiudicazione; in particolare, l'intervento in via Braghini consisterà nel rifacimento totale di tutto l'impianto compresi apparecchi illuminanti, linee e sostegni e saranno installate lampade LED che forniranno una migliore e più efficiente luminosità. Per quanto riguarda l'illuminazione del parco tra via Braghini e via Liboni la richiesta è stata inserita tra le possibili estensioni

d'impianti futuri che saranno valutate secondo le esigenze e necessità di tutto il territorio comunale. Con l'occasione si comunica che in caso di lampade spente o mal funzionanti, al fine di permettere un tempestivo intervento dei tecnici, si consiglia ai cittadini di contattare il numero verde di Hera Luce S.r.l. 800.498.616 o il sito www.heraluce.it/segnalazione-guasti/;

- *per dare maggiore visibilità alla curva di via Braghini/via Vicenza sarà potenziata, all'interno della manutenzione ordinaria/straordinaria, la segnaletica verticale esistente mediante la sostituzione dei normali delineatori modulari di curva con delineatori bordati con pellicola gialla rifrangente prismatica fluorescente;*
- *la posizione dell'isola ecologica è stata concordata dal Servizio Ambiente con la Società Hera S.p.A. per evitare che i cassonetti fossero collocati fronte abitazioni, tuttavia, si chiederà a Hera di realizzare, con risorse proprie, degli alloggiamenti per i cassonetti sul bordo del "Parco delle Oche" per evitare che i cittadini siano costretti a conferire stando sulla carreggiata stradale;*
- *in merito allo "specchio parabolico" saranno svolte le opportune verifiche in loco per valutare il cono di visibilità in uscita da via Verona verso via Braghini, ma si evidenzia che lo specchio parabolico non è un elemento previsto dal Codice della Strada (CdS), gli specchi parabolici non sono elementi sicuri, danno un minimo di aiuto ma falsano le distanze oltre a essere inefficaci in caso di umidità, infatti, capita spesso che siano appannati durante il periodo autunno-inverno o in condizioni di nebbia e pioggia.*
- *E' in programma nei prossimi mesi la realizzazione di un'isola salvagente analoga a quella recentemente costruita in via Venezia, per mettere in sicurezza il pedonale di recente istituzione. Questo sarebbe l'intervento proposto in alternativa a dossi artificiali e pedane rialzate, che costituirebbero intralcio per il transito di bus e mezzi di soccorso e genererebbero rumore e dunque disagio alle abitazioni affacciate sulla via Braghini.*
- *Infine, per quanto riguarda il problema degli autobus che invadono la corsia opposta è stato chiesto a Tper di sensibilizzare gli autisti che, per contro, non hanno mai lamentato questa problematica; molto probabilmente l'invasione della corsia capita quando in servizio girano gli autobus snodati (2 corse/giorno per gli studenti-pendolari).*

Cordiali saluti.

Assessore ai Lavori Pubblici
Dott. Aldo Modonesi















Mezzo quartiere si arrabbia per un'isola spartitraffico

I residenti di via Braghini contro il bauletto stradale: ostacolerà manovre e sosta «Basterebbero dei rallentatori di velocità» Critiche anche ai nuovi sensi unici



Da sinistra Annamaria Rossi, Silena Alberghini, Gabriele Galletti, Valerio Muzzi, Anna Ferraresi e Giuliana Casazza. In alto il punto dove sarà realizzato lo spartitraffico

Pontelagoscuro non gradisce gli imminenti lavori di modifica della viabilità di alcune strade che prenderanno il via lunedì 18 febbraio. Monta soprattutto la rabbia dei residenti di via Braghini dove, sarà un caso, ma intanto al civico 23 appare un "vendesi", e al 25, lì vicino, sono invece realmente sconcertati dal cartello stradale che annuncia l'imminente realizzazione di un'isola spartitraffico proprio di fronte al loro passo carrabile.

«Io l'isola qua davanti non la voglio», annuncia Giuliana Casazza che, abitando proprio di

fronte all'attraversamento pedonale che lo spartitraffico dovrebbe proteggere, potrebbe in effetti avere dei problemi nelle manovre di entrata e uscita dal cancello. «Ci sono altre soluzioni - continua - Si potrebbero utilizzare dissuasori, altrimenti dovrà smettere di pagare il passo carrabile».

TANTE DOMANDE

Un'altra residente la spoleggia: «Non capisco l'urgenza di questo intervento, soprattutto considerando le tante altre criticità di questa strada che da tempo denunciamo e per le

quali non sembra esserci soluzione», racconta Anna Ferraresi, che ha anche scritto una lettera al sindaco: «Ci sono altre emergenze come l'illuminazione che, qui, è praticamente assente, e ci sono invallamenti che richiederebbero tutto asfalto». E su questo punto insiste Valerio Muzzi: «La strada dissestata lo so che quando passa l'autobus in certe zone tutto pare quasi un micro terremoto. E poi - aggiunge - questa strada è davvero buia e le macchine passano veloci, si ha anche paura di sera a buttare la spazzatura».

ALTRE URGENZE

Sembrano altre quindi le urgenze di questa via, che è stretta e sicuramente poco adatta ad un'isola pedonale che rischia di aggravare il problema e che forse potrebbe ridurre ulteriormente i parcheggi: «Da quando hanno fatto le strisce i posti sono calati, e ora ne perdiamo altri?», si chiede Annamaria Rossi. «Ma come vengono spesi i nuovi soldi? Sembrano con opere prive di utilità, come del resto lo scivolo per carrozzine vicino al parco, coperto dai camionetti». Preoccupazione si registra anche al forno di via Braghini: «Soprattutto di venerdì, con il mercato in via Savonuzzi, è con il traffico che si concentra di qua, questi interventi renderanno la via inattuabile - prevede Silena Alberghini - Speriamo che finiscano in fretta». «I sensi unici che si prevedono renderanno ancora più difficile la viabilità di Pontelagoscuro», chiede Gabriele Galletti.

Intanto si apre un punto interrogativo sull'incontro che sarebbe avvenuto fra la cittadinanza e Davide Bernolai (Pd) in merito ai lavori e di cui lo stesso consigliere aveva scritto l'altro ieri su Fb: «Ma chi ha convocato? Noi non l'abbiamo mai sentito» è il coro dei residenti.

Giovanna Corrieri

DA LUNEDÌ

Modifiche alla viabilità e cantieri stradali

Gli interventi a Pontelagoscuro consistranno nella nuova isola spartitraffico a protezione dell'attraversamento pedonale in via Braghini, nell'istituzione di un senso unico di marcia con direzione da piazza Bocchi a via Liboni in via Rovigo, e in via della Pace nel tratto da via Miniera a via Cabernardi in direzione piazza Bocchi. Ci saranno poi due attraversamenti pedonali in via della Pace.

Sicurezza-Isola pedonale Via Braghini



anna ferraresi <aferraresi7@gmail.com>

22:09 (5 minuti fa) ☆ ↶ ⋮

a segr.sindaco, Aldo, Gabriela, redazione.cronaca, cronaca.fe, news, Ccn: nicola.lodi, Ccn: catia.pignatti

Ferrara 14/02/19

Al sindaco Tiziano Tagliani e all'assessore Aldo Modonesi

Oggetto: Sicurezza in via Braghini- Pontelagoscuro- Realizzazione isola pedonale

Come residente e a nome dei residenti di via Pietro Braghini, CHIEDO delucidazioni in merito alla realizzazione del salvagente pedonale in via Braghini come riportato dal cartello stradale indicativo all'inizio in data 18/02/19.

Premesso che:

- *La sottoscritta in data 27/03/18 presentava un esposto relativo alla scarsa illuminazione e visibilità della via citata*
- *Che un comitato di cittadini si è organizzato sul territorio di Pontelagoscuro e ha trasmesso al Gruppo Consiliare Lega Nord una nota , corredata da una ricca e chiara documentazione fotografica con la quale segnalano la "criticità" sulla sicurezza stradale della Via Braghini*
- *Che il Consigliere Giovanni Cavicchi Presidente del Gruppo Consiliare Lega Nord Padania a nome del gruppo dei cittadini ha presentato un' interpellanza riguardante la viabilità e la criticità in via Braghini nel settembre del 2018.*



SISTEMA DI GESTIONE
QUALITÀ CERTIFICATO

Corpo Polizia Municipale Terre Estensi
DIVISIONE I - COMPARTO ATTIVITA' INTERNE
UFFICIO RELAZIONI COL PUBBLICO - SICUREZZA URBANA
Vigile di Quartiere Sicurezza Urbana

COMUNE DI FERRARA		
PROTOCOLLO GENERALE		
Cod.AMC.FE.A01		
29 MAR. 2018		
N.	41506	

Ferrara, 27/03/18

Sig.ra FERRARESI Anna
Via P.Braghini 37
44123 FERRARA

Ufficio Vigile di Quartiere

Nr. di Registrazione 673/2018/02
Nr. di Segnalazione 68342
Protocollo Generale /

OGGETTO: l'esponente lamenta la scarsa illuminazione di tutta la via Braghini e chiede un potenziamento della potenza delle lampade presenti. Chiede inoltre che venga predisposto un sistema di illuminazione anche all'interno del parco pubblico sito tra la via Braghini e la via Liboni, completamente al buio e frequentata da persone di colore, verosimilmente dedita a traffici illeciti.

In riferimento alla segnalazione in oggetto, si riporta di seguito quanto comunicatoci in proposito con P.G. 38976 del 23/03/18 dal competente Settore Opere Pubbliche e Mobilità.

Distinti Saluti

L'Ufficiale Incaricato

Ispettore Superiore Daniela Catozzi

La Comandante

Dott.ssa Laura Trentini



CORPO POLIZIA MUNICIPALE TERRE ESTENSI
Via Bologna, 534 - 44122 Ferrara
centralino: +39 0532 418600- 601 Fax: +39 0532 418674
Codice fiscale: 00297110389
polizia.municipale@comune.fe.it - Sito web: <http://www.comune.fe.it>





COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Settore Opere Pubbliche e Mobilità
Servizio Infrastrutture Mobilità e Traffico
Ufficio Segreteria

M.T.

COPIA

COMUNE DI FERRARA		
PROTOCOLLO GENERALE		
Cod. AMC.FE.A01		
23 MAR. 2018		
N.	003.8946



Ferrara, 20 marzo 2018

Al

Corpo Polizia Municipale Terre Estensi
Ferrara – Voghiera – Masi Torello
via Bologna, 534
44124 – Ferrara

c.a. Ispettore Superiore Daniela Catozzi

Oggetto: Richiesta interventi di potenziamento/installazione pubblica illuminazione in via Braghini – Nr. di Registrazione 673/2018/02 – Nr. di Segnalazione 68342-68343.

In merito alle richieste in oggetto, s'informa che via Braghini è illuminata da un impianto avente lampade al mercurio con potenza di 125W che sicuramente hanno ormai perso gran parte della loro luminosità.

L'Amministrazione Comunale ha in programma l'ammodernamento e l'efficientamento energetico di tutti gli impianti della pubblica illuminazione.

Gli interventi saranno eseguiti nell'ambito del nuovo contratto di servizi attualmente in fase di aggiudicazione; in particolare, l'intervento in via Braghini consisterà nel rifacimento totale di tutto l'impianto compresi apparecchi illuminanti, linee e sostegni e saranno installate lampade LED che forniranno una migliore e più efficiente luminosità.

Per quanto riguarda l'illuminazione del parco tra via Braghini e via Liboni la richiesta è stata inserita tra le possibili estensioni d'impianti che saranno eseguite nell'ambito del nuovo contratto di servizi.

Con l'occasione s'invita a contattare il numero verde di Hera Luce S.r.l. 800.498.616 o il portale http://www.heraluce.it/form_segnalazione_guasti/ in caso di lampade spente o mal funzionanti, al fine di permettere un tempestivo intervento dei tecnici.

Distinti saluti.

Il Dirigente ad Interim
del Servizio Infrastrutture Mobilità e Traffico
Ing. Luca Capozzi

Ferrara 07/04/19

Oggetto : ISOLA PEDONALE in VIA PIETRO BRAGHINI

Egregio Direttore

Come portavoce dei residenti di via Pietro Braghini e a seguito delle dichiarazioni dell'assessore Modonesi nell'incontro tenutosi il 22/03/2019 presso il centro Quadrifoglio a Pontelagoscuro dove lo stesso ha affermato che l'isola pedonale è stata richiesta dai residenti mediante una petizione;

CON LA PRESENTE COMUNICHIAMO:

Che i residenti della via non sono stati né ascoltati, né interpellati, né tantomeno hanno firmato una petizione che per le caratteristiche della viabilità, scarsa illuminazione, stato del manto stradale, presenza nelle adiacenze di una curva a gomito pericolosa e per l'ubicazione in prossimità di un'isola ecologica RAPPRESENTA un ELEMENTO DI **ULTERIORE PERICOLOSITA'** come ampiamente descritto e segnalato alle autorità competenti e ai quotidiani.

Per tale motivo i residenti di via Pietro Braghini **DICHIARANO di NON AVER MAI firmato una petizione per richiedere l'isola pedonale e che ne FIRMERANNO una PER RIMUOVERLA.**

I residenti autorizzano la pubblicazione dei loro nominativi e firme.

A seguire le firma in calce dei residenti

Cordialmente

Anna Ferraresi

ANNA FERRARESI
ANDREA GIGANTE
MAURO FARRONI
GIULIANA SANTOLINI
CLAUDIO LUISA
VALERIO RUCCHI
SIMONETTA TECCHIO
LUCA MICHELINI
GIULIANA RAZZEGARI
MATALI ARIANA
MARLO BRINA
ROSSI ANNA MARIA
Mozzani ALBERGHINI

Anna Ferraresi
Anna Wirth
Anna Ferraresi
Giuliana Santolini
Luca Chiesa
Valerio Rucchi
Tedesco Erika
Mico Michel
Cologori Gian
Mozzani Ariana
Mozzani Luca
Rossi Anna Maria
Mozzani Alberghini

ALBERGHINI SILENA

BUZZOLANI MARCO

BUZZOLANI IACOPO

ANDREA MINGOZZI

RICCARDO MINGOZZI

ADRIANA BERTONI

ABRAMO MENGOTTI

ROXNY CASAZZA

GIULIANA CACCEGARI

SERGIO SCAGLIARINI

ANNA MARIA ANSACONI

ANNA MARIA TUBISCO

MORENO VITAIOL

MENGOTTI ALBERTO

Allyghini Silena

Babu ~~U~~

Buzzolan Jacopo

Ungy Andrea

Mingotti Riccardo

Bertoni Adriana

Mengotti Abramo

Casazza Roxny

Giuliana Caccegari

• Scagliarini Sergio

Anna Maria Ansaconi

Anna Maria Tubisco

Moreno Vitaiol

Mengotti Alberto

Ferrara 23/03/2019

Spett. redazione

Ieri sera ho partecipato come cittadina e residente pontesana all'incontro PUBBLICO tenuto dal PD sulla viabilità e sulle rilevazioni del traffico dentro il centro abitato con le analisi e proposte dell'amministrazione comunale in merito.

Relatori il consigliere Davide Bertolasi e l'assessore alla viabilità e sicurezza Aldo Modonesi.

Non voglio soffermarmi sulle tematiche riguardanti alcune vie ad alto traffico, come via della Pace o via Risorgimento o le unità semaforiche di via Cabernardi e via Padova, ma sulla **OMISSIONE della sicurezza stradale di via Pietro Braghini, già oggetto di segnalazioni di pericolosità** per il transito ad alta velocità, in zona scarsamente illuminata dall'illuminazione pubblica e che termina in una curva a gomito piuttosto insidiosa.

La via è stata ampiamente documentata in varie situazioni; orari di massimo traffico nelle ore di punta, o durante le deviazioni del mercato settimanale del venerdì, sia in condizioni di massima o di pessima visibilità, rilevando **criticità importanti ampiamente segnalate con esposti, relazioni e segnalazioni alle autorità competenti.**

Ho ritenuto un'importante occasione di confronto l'evento con l'assessore Modonesi a cui a suo tempo ho segnalato la questione, pertanto nel momento in cui **la via Braghini non è stata minimamente citata** ho posto le seguenti domande:

- 1) Perché è stata optata la soluzione dell'isola pedonale piuttosto che un rilevatore di velocità?
- 2) È stata valutata la presenza dei cassonetti posti sul ciglio strada in prossimità dell'isola pedonale come elemento importante di pericolosità?
- 3) Come mai non si è proceduto in step di garanzia sicurezza quali: potenziamento illuminazione, sistemazione dell'asfalto, spostamento dell'isola ecologica in un'ubicazione più sicura?
- 4) Non è stata contemplata la possibilità che la soluzione "isola pedonale" adottata sia più pericolosa, aumentando ulteriormente l'insicurezza della strada?

Non avendo avuto risposta immediata, ho atteso pazientemente che l'incontro volgesse al termine affinché l'assessore mi rispondesse.

Ciò non è avvenuto, e alla richiesta di rispondermi, lui ha terminato l'incontro dicendomi che se volevo mi avrebbe risposto in privato, quindi mi sono avvicinata a microfoni spenti e ho riformulato le mie domande alle quali lui mi ha risposto che è **STATA FATTA UNA PETIZIONE CHE RICHIEDEVA L'ISOLA PEDONALE e CHE LA PERICOLOSITA' È UNA MIA PERSONALE PERCEZIONE e NON DEI RESIDENTI DELLA VIA.**

A questo punto mi chiedo:

Se l'incontro è pubblico per quale motivo non ha risposto pubblicamente?

Se questa petizione esiste, come mai la maggior parte dei residenti non ne è a conoscenza?

E' corretto che un assessore non dia spiegazioni corrette, argomentate e specifiche su tematiche di criticità e schernisca l'impegno di una contribuente che vuole avere risposte?

Io chiedo pubblicamente all'assessore Modonesi di darmi le spiegazioni tecniche e argomentate per cui ritiene che l'isola pedonale in via Braghini è stata la soluzione più consona per la sicurezza sia per i residenti che per chi vi transita .

Mi piacerebbe che l'assessore a supporto della sua non risposta mi mostrasse la petizione

" fantasma" depositata negli uffici comunali firmata dai residenti come da lui affermato.

Resto a vostra completa disposizione nel caso riteniate necessario visionare il materiale da me acquisito.

Cordialmente

Anna Ferraresi



INCONTRO PUBBLICO

VIABILITÀ A PONTELAGOSCURO:

**Presentazione delle rilevazioni sul
traffico e proposte per migliorare la
vivibilità del paese.**

Ne parliamo con:

Aldo Modonesi

Assessore Comune di Ferrara

Davide Bertolasi

Consigliere Comunale

Coordina:

Greta Rolfini

Segretaria Circolo PD Pontelagoscuro





Data dell'immagine: ago 2011 © 2019 Google

Ferrara, Emilia-Romagna



Street View - ago 2011



Data dell'immagine: lug 2016 © 2019 Google

Ferrara, Emilia-Romagna



Street View - lug 2016