



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Settore Opere Pubbliche - Patrimonio
Servizio Infrastrutture e Pianificazione Mobilità
Ufficio di Staff
L. B

Ferrara, 28 novembre 2022

Ai Sigg.

Bertelli Mirko
mirkobertellis@gmail.com

Pazzi Paola
pazzpaola@gmial.com

U
COMUNE DI FERRARA
PROTOCOLLO GENERALE
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0175042/2022 del 29/11/2022
Firmatario: ANTONIO PARENTI

Oggetto: Petizione avente per oggetto “ richiesta installazione sistema rilevamento velocità veicoli in via Lanfranco Caretti Ferrara, petizione raccolta firme P.G. 156566”

Gentilissimi,

con riferimento alla petizione in oggetto relativa alla richiesta di installazione di un sistema di rilevamento della velocità dei veicoli in via Lanfranco Caretti, si specifica quanto segue.

Da tempo vengono segnalate a questa civica Amministrazione criticità e situazioni di pericolo sulla via Lanfranco Caretti.

Si è, infatti, provveduto a mettere in campo diversi interventi nella via Caretti, in particolare relativamente alla messa in sicurezza dell' attraversamento pedonale menzionato.

La realizzazione dell'isola salvagente dotata di portali con corpi illuminanti in grado di indirizzare la luce direttamente sulle strisce pedonali, ha lo scopo di indurre i veicoli a ridurre la velocità di transito e aumentando al contempo il grado di attenzione e visibilità.

Sono stati inoltre installati n. 2 rallentatori ottici, ambo le direzioni di marcia e sostituite le tabelle di attraversamento pedonale (segnale utile per la guida) che ora sono del tipo bordato con pellicola gialla ad alta rifrangenza, migliorandone pertanto sia la visibilità sia la percezione per gli utenti della strada.

Oltre a ciò, come è noto sono stati installati due dispositivi per il controllo della velocità “speed check” di cui uno proprio sull'attraversamento in questione.

Nelle scorse settimane, al fine di aumentare la sicurezza dei pedoni, in prossimità della zona scarico merci Ipercoop Le Mura e l'ingresso della Stazione Ecologica zona est, l'attraversamento pedonale è stato dotato di isola salvagente e illuminazione dedicata.

Consapevoli purtroppo che dispositivi e segnaletica messi in campo per aumentare il grado di sicurezza degli utenti deboli della strada, spesso non risultano sufficientemente efficaci a contrastare comportamenti scorretti o comunque non rispettosi delle norme del codice della strada, si è recentemente provveduto a sottoporre al Prefetto la richiesta di installare un "autovelox fisso". L'uso di tali dispositivi è, infatti, ad oggi consentito solo all'esterno dei centri abitati, mentre all'interno degli stessi sono installabili le postazioni mobili (o le colonnine tipo speed check, peraltro già posizionate) che possono elevare contravvenzione solo alla presenza in loco degli organi di polizia. Si ricorda che le postazioni fisse e automatiche (autovelox) sono ad oggi installabili solo sulle autostrade o sulle strade extraurbane principali (come le strade statali, all'esterno dei centri abitati). In attesa di ricevere riscontro, che auspichiamo positivo, da parte dell'autorità prefettizia, s'informa che al momento, non è possibile procedere con la richiesta di posizionamento di un tutor.

Dstinti saluti.

**Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture e Pianificazione Mobilità
Ing. Antonio Parenti**

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs
82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il
documento cartaceo e la firma autografa*