



Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle

Ferrara, 21 agosto 2024

- Al Sindaco del Comune di Ferrara

- Al Presidente del Consiglio Comunale

Oggetto: Interrogazione su accessi veicoli consentiti in Zona Duomo

Premesso che:

- è lamentela comune, su stampa e sui social, quella sul traffico veicolare che si constata sull'asse Corso Martiri - Porta Reno, come via d'accesso privilegiata per attraversare la città in direzione nord-sud, nonostante sia in vigore un divieto di accesso eccetto ai mezzi autorizzati alla Zona Duomo;
- è evidenza quotidiana il permanere in sosta di veicoli – il più delle volte privi di qualsivoglia permesso visibile o del necessario disco orario - lungo l'asse stradale citato;
- tale segnalazione è stata portata anche in Consiglio comunale dalla sottoscritta nel corso della presentazione della mozione sulle soste selvagge firmata dall'intera opposizione;

Considerato che :

- tale Zona Duomo prende le mosse dalla rivisitazione delle ZTL del 2021 che avrebbe dovuto addirittura alleggerire il traffico autorizzato lungo l'area, vissuta dalla cittadinanza in realtà come Zona pedonale a causa della vicina Piazza Cattedrale e Piazza Trento Trieste;
- che per accedere all'area serve un pass invalidi espressamente autorizzato per l'accesso in area e che il parcheggio, anche dei residenti specifici di tale zona, non è comunque consentito oltre un certo margine di tempo e non sono comunque contrassegnate le apposite aree di sosta;
- che i veicoli di servizio (attività commerciali o affini) sostano spesso a motore acceso in violazione dell'art.157 del Codice della strada e che spesso transitano lungo l'asse descritto senza necessità di sosta ma solo per abbreviare il percorso, come personalmente constatato;
- nei mesi di luglio e agosto la sottoscritta ha in particolare monitorato il ripetersi di parcheggi di alcune vetture, prolungati anche per tutta la mattinata che non espongono pass, disco orario o solo quello per residenti, di cui può riportare documentazione fotografica;

- il traffico che si è generato lungo questa storica via comporta rischi in primo luogo per la sicurezza della transitabilità dei pedoni e dei ciclisti ma anche e soprattutto per l'impatto ambientale che lo smog produce sulle persone, le quali prevalentemente transitano a piedi in quest'area e per l'impatto sugli importanti monumenti che ivi si affacciano;
- il centro di Ferrara, in virtù delle sue strade di maggior pregio, è stato tra i primi ad essere pedonalizzato ed è dichiarato patrimonio Unesco.

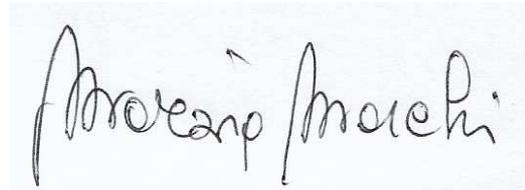
Tutto ciò considerato **interroga il Sindaco**

1. per avere informazioni sul numero di autorizzazioni concesse nel 2023 e 2024 per l'attraversamento e la sosta di suddetti veicoli: in particolare si chiede di avere contezza del numero giornaliero di accessi autorizzati, le motivazioni dell'autorizzazione e il numero di infrazioni elevate in caso di mancata autorizzazione.
2. per conoscere quali motivazioni abbiano consentito tale notevole aumento del traffico all'interno della zona Duomo e come l'amministrazione comunale intenda porvi rimedio.

Si richiede risposta scritta.

Gruppo consiliare Movimento 5 Stelle

Consigliera Marzia Marchi

A handwritten signature in black ink on a light blue background. The signature is written in a cursive style and reads "Marzia Marchi".