

**ASSESSORATO ALLA SICUREZZA, PROTEZIONE CIVILE, FRAZIONI, MOBILITÀ,
URBANISTICA, EDILIZIA, RIGENERAZIONE URBANA, PALIO**

Ferrara, 28 marzo 2023

Ai Consiglieri Comunali PD

Elia Cusinato e Maria Dall'Acqua

e, p.c. all'Ufficio del Presidente del Consiglio

all'Ufficio Assistenza agli Organi

**OGGETTO: risposta all'Interpellanza P.G. n. 53867/2024 – Installazione pensiline a
Francolino e Boara**

Gentili Consiglieri,

con riferimento all'Interpellanza indicata in oggetto, segue la risposta della Responsabile U.O. Pianificazione Mobilità Ing. Monica Zanarini per quanto di sua competenza:

“In riferimento ai contenuti dell'interpellanza relativa l'installazione di pensiline a Francolino e Boara, preme innanzitutto evidenziare che la Linea 9 per Boara fu istituita a titolo sperimentale nel gennaio del 2019. Per contro l'implementazione della Linea 7 per Francolino è stata istituita, sempre a titolo sperimentale, dal gennaio del 2022, al termine dell'emergenza covid.

Si sottolinea inoltre che questa Amministrazione ha continuato a investire risorse per migliorare i collegamenti tra il capoluogo e le frazioni, come nel caso del potenziamento della Linea 348 Spinazzino/San Bartolomeo con corse aggiuntive pomeridiane per venire incontro alle richieste dell'utenza di studenti e pendolari (settembre 2023) e con l'istituzione della nuova Linea 6 che collega la Stazione ferroviaria di Ferrara con l'Ospedale di Cona, per sopperire alla domanda crescente di viaggi da e verso le nuove aule universitarie della Facoltà di Medicina (inaugurate nell'ottobre 2023) e garantire il servizio anche all'utenza cittadina e delle frazioni (gennaio 2024).



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

ASSESSORATO ALLA SICUREZZA, PROTEZIONE CIVILE, FRAZIONI, MOBILITÀ, URBANISTICA, EDILIZIA, RIGENERAZIONE URBANA, PALIO

Per quanto riguarda l'installazione delle pensiline di attesa bus lungo i prolungamenti delle linee 7 e 9 si informa che è stata data priorità alla necessità di rendere accessibili anche ai diversamente abili e comunque all'utenza anziana e/o con difficoltà motorie, le fermate presenti sui percorsi, prive di banchina di attesa, o idonee rampe di raccordo con la sede stradale. L'implementazione della dotazione delle pensiline bus rientra comunque nei programmi di investimento di questa Amministrazione e sarà realizzata per step successivi nell'arco dei prossimi anni."

Cordiali Saluti

Il Vicesindaco e Assessore alla Mobilità

Nicola Lodi