



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Assessore alla Sicurezza, Protezione
Civile, Frazioni, Mobilità, Palio

Il Vicesindaco



Ferrara, 2 settembre 2020

Ai Sigg. Consiglieri del Gruppo PD
Aldo MODONESI
Francesco COLAIACOVO
Caterina FERRI
Deanna MARESCOTTI
Davide BERTOLASI

e, p.c. Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale
All'Ufficio di Gabinetto
All'U.O. Assistenza agli Organi
All'Ufficio Stampa
LL.SS.

Oggetto: Risposta all'interpellanza Pg.72726/2020 su "Fondi piste ciclabili".

In riferimento all'Interpellanza di cui all'oggetto, si comunica quanto segue.

- **Quale sia il livello di progettazione di nuove piste ciclabili, ad iniziare da quelle citate nel considerato:**

E' stata inserita nel bilancio 2020 la progettazione del tratto della "ciclovia Vento" che interessa il Comune di Ferrara. Il tratto di ciclovia di Ferrara è stato individuato come lotto prioritario dell'Emilia Romagna e gode di un finanziamento statale che va a coprire l'intero costo.

Con l'ultima variazione di bilancio è stata anticipata, rispetto alla precedente programmazione, la realizzazione della pista ciclabile di Montalbano che collega via Lampone alla Chiesa.

Il **Progetto Air Break**, nell'ambito del programma europeo delle Urban Innovative Actions (Uia), che consentirà di mettere in pratica diverse soluzioni finalizzate a ridurre l'inquinamento atmosferico del 25% nella città di Ferrara nell'arco di tre anni, prevede



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

diverse azioni tra le quali: la realizzazione di una nuova pista ciclabile in via del Mulinetto e il miglioramento dell'attuale rete ciclabile con nuove aree verdi.

Relativamente ai finanziamenti previsti dal Decreto proposto dalla Ministra delle Infrastrutture e Trasporti, si stanno valutando le opere da inserire compatibilmente con i tempi previsti dal Decreto. Non possono, infatti, essere previste piste che richiedono procedure di esproprio poiché la realizzazione degli interventi dovrà concludersi entro 18 mesi dalla pubblicazione del decreto su sito web del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Relativamente ai finanziamenti della Regione Emilia-Romagna con il progetto "Bike to work", nell'ambito delle risorse previste per gli interventi strutturali, si sta lavorando, dopo un primo confronto con FIAB, su una serie di percorsi ciclabili su cui intervenire prevalentemente con la realizzazione di "bike lane e case avanzate", con interventi puntuali di raccordo delle quote e con l'inserimento, dove non è possibile la realizzazione di corsie ciclabili (bike lane), di elementi di delimitazione delle corsie veicolari per garantire il doppio senso ciclabile in sede propria.

La scelta dei luoghi ha tenuto conto delle proposte di FIAB, delle richieste pervenute all'Assessorato e al Servizio Mobilità da parte di gruppi di cittadini e dalle previsioni del PUMS.

- **Quali nuovi interventi siano previsti per il 2020 e per il 2021:**

Entro il 2020 è previsto l'inizio dei lavori di realizzazione di entrambi i lotti della ciclabile di collegamento con l'Ospedale di Cona;

Entro l'estate del 2021, salvo proroghe legate al Covid, è prevista l'aggiudicazione dei lavori della Ciclovía Vento.

E' attualmente in corso l'affidamento dell'incarico per la variante urbanistica preordinata all'esproprio per la realizzazione della ciclabile su via Copparo fino a Boara. Il primo tratto che partirà sarà quello compreso tra via Pioppa e via Ca' Tonda.

Nel 2020 si inizieranno le procedure di esproprio per la realizzazione della pista di Montalbano che collega via Lampone alla Chiesa.

Le ciclabili emergenziali finanziate dalla Regione dovranno essere realizzate entro il 31 ottobre 2020.

- **A quali interventi si intenda dare priorità, utilizzando i fondi messi a disposizione dal MIT e dalla Regione, e che quali tempistiche:**

I primi interventi saranno probabilmente quelli legati ai contributi per spese di investimenti previsti dal progetto "Bike to Work" finanziato dalla Regione visto i tempi strettissimi di realizzazione: gli interventi dovranno essere efficaci al 31 ottobre 2020, attivati con apposita ordinanza ai sensi del Dlgs 285/1992 ove necessaria.



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

- **Se sia previsto di affiancare risorse proprie a quelle già messe a disposizione da Regione e Governo:**

I finanziamenti della Regione Emilia-Romagna con il progetto "Bike to work" prevedono una copertura fino al 70% per interventi strutturali, il restante 30% sarà pertanto a carico dell'Amministrazione comunale.

Per la "Ciclovía Vento" l'importo del finanziamento copre per intero il progetto e non sono previste risorse aggiuntive.

Per la realizzazione della ciclabile su via Copparo, dal costo complessivo di 2.000.000,00 di euro il finanziamento copre una quota dell'intervento pari a 800.000,00 euro; la differenza sarà a carico dell'Amministrazione comunale.

Distinti saluti

Il Vicesindaco
Nicola Lodi