



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

ASSESSORATO ALLO SPORT, LAVORI PUBBLICI,  
URBANISTICA, EDILIZIA, RIGENERAZIONE URBANA

Ferrara, 30 giugno 2020

Al Consigliere  
del Gruppo PD  
Sig. Francesco Colaiacovo

p.c. all'Ufficio del Presidente del Consiglio  
all'Ufficio Assistenza Organi

**Oggetto: risposta all'Interpellanza P.G. 51621/2020 del Consigliere Colaiacovo del Gruppo PD in merito alla realizzazione nuovo ponte sul canale di Burana.**

Gentile Consigliere,

in merito all'interpellanza in oggetto, relativa ai lavori di realizzazione di un nuovo impalcato per il ponte metallico posto sul canale Burana in via Modena (CIA 14-2018) (CUP B77H18000320004) (CIG 76501932FA) (n. gara Simog 7218433) (gara 35/18) è stato sentito il Servizio Infrastrutture Decoro, Manutenzione Urbana e Verde.

I lavori di realizzazione di un nuovo impalcato in sostituzione del ponte metallico posto sul canale Burana, in via Modena, sono stati affidati con Determinazione Dirigenziale DD 2019-344 esecutiva dal 20.02.2019 P.G. 2019-22102 all'Impresa NC Construction con sede legale a Milano e sede operativa a Cento.

Come già specificato nella risposta alla Vostra precedente interpellanza P.G. 145567/2019, l'impresa ha manifestato fin da subito notevoli difficoltà nell'affrontare l'accantieramento e

l'esecuzione dei lavori previsti in appalto, accumulando un grave ritardo rispetto alla programmazione dei lavori.

Pertanto, dal momento che il tempo assegnato per il completamento dei lavori appaltati è scaduto in data 26/09/2019, che la ditta ha sistematicamente disatteso ordini di servizio, prescrizioni e scadenze assegnate dal Direttore dei Lavori e dal Responsabile del Procedimento, che gli inadempimenti dell'appaltatore hanno continuato a protrarsi nel tempo, si è proceduto alla risoluzione del contratto, ai sensi dell'art. 108 c. 4 del D.Lg.vo 50/2016 e s.m.i. (ritardi per negligenza nell'esecuzione dei lavori rispetto alle previsioni di contratto).

Valutato lo stato di ammaloramento della struttura, pur non essendo compromessa la funzionalità dell'impalcato, a scopo precauzionale sono state emanate le ordinanze n. 114/2019 P.G. 30585 e n. 186/2019 P.G. 50317 di limitazione del carico circolante sul ponte medesimo, vietando l'accesso ai veicoli aventi massa a pieno carico superiore alle 3,5 t, ad esclusione dei bus di linea e dei mezzi di soccorso dei VVFF per situazioni di emergenza.

Attualmente sono in corso le procedure di redazione dello stato di consistenza dei lavori già eseguiti per la successiva escussione delle polizze fideiussorie, volta al rifinanziamento dell'appalto.

Si è già provveduto ad interpellare la ditta successiva classificata nella graduatoria dell'originaria procedura di gara, chiedendone la disponibilità ad accettare l'affidamento alle medesime condizioni già proposte dall'originario aggiudicatario, ai sensi dell'art. 110 c.2 del D.Lg.vo 50/2016 e s.m.i.

Da parte di questa Pubblica Amministrazione c'è la ferma intenzione di riappaltare i lavori entro l'anno.

Cordiali saluti.

**Assessore ai Lavori Pubblici**

**Dott. Andrea Maggi**

