



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Assessorato alla Sicurezza, Protezione
Civile, Frazioni, Mobilità, Palio

Ferrara, 18 giugno 2020

Il Vicesindaco

Al Sig. Consigliere Aldo MODONESI
Gruppo PD

COMUNE DI FERRARA		
PROTOCOLLO GENERALE		
Cod.AMG.FE.A01		
18 GIU. 2020		
N. 60973		

e, p.c.

Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale
All'Ufficio di Gabinetto
All'U.O. Assistenza agli Organi
All'Ufficio Stampa

LL..SS

Oggetto: Risposta all'interpellanza P.G. 49328/2020 per una nuova mobilità sostenibile.

In riferimento alle richieste contenute nell'interpellanza in oggetto, viene fornito riscontro così come di seguito indicato.

Come noto, i varchi della ZTL sono stati riattivati il 16 giugno 2020.

L'entrata in vigore del nuovo "Regolamento per l'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali e per la sosta dei veicoli nei Settori" è stata prorogata con Delibera di Giunta P.G. 10317/2020 del 24/01/2020 per ragioni tecniche e di finanziamento, relativi all'acquisto dell'hardware e dei vari permessi necessari all'entrata in vigore dello stesso regolamento; ciò ha determinato una traslazione dei tempi di distribuzione dei nuovi permessi che dovranno sostituire integralmente gli attuali, con una graduale distribuzione per categorie. L'entrata in vigore del nuovo Regolamento è prevista entro il 2020.

Con l'entrata in vigore del nuovo Regolamento ZTL si avranno misure più stringenti sulla circolazione dei mezzi commerciali in ZTL Duomo per i quali è ammesso solo l'utilizzo di titoli giornalieri.

E' inoltre prevista a breve l'installazione di due ulteriori varchi sul principale asse di attraversamento della ZTL (uno sull'incrocio tra corso Martiri della Libertà e Largo



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Castello e l'altro in corrispondenza del fornice che immette in corso Martiri della Libertà da corso Porta Reno): sarà pertanto possibile un ulteriore controllo sugli accessi, con relativo controllo anche sulla fascia oraria autorizzata al transito.

Attualmente è allo studio, insieme a Fiab, l'estensione della limitazione di velocità ai 30 km/h in alcuni comparti cittadini, unitamente a provvedimenti per l'attuazione di una rete di mobilità di emergenza per agevolare forme di mobilità sostenibile in queste fasi di emergenza Covid 19.

Come noto la gestione del servizio MoBike è in capo a Ferrara Tua e, visto il costo elevato del servizio, si sta valutando come proseguire con la gestione ed eventualmente con un'implementazione.

Gli uffici stanno lavorando al Regolamento sulle modalità di utilizzo e transito dei mezzi di micro mobilità elettrica, visto che, con gli incentivi previsti dal Governo nel decreto "Rilancio", si prevede un aumento di questi mezzi in circolazione anche a Ferrara.

Al momento non è previsto il ripasso della segnaletica esistente sulle case avanzate, la segnaletica è ancora ben visibile e in buono stato di conservazione.

Relativamente alla proposta di nuove case avanzate, ne stiamo studiando la fattibilità perché in molti casi non si riesce a mantenere un minimo consentito per l'attestamento delle auto in doppia corsia alle intersezioni semaforizzate con diverse possibilità di svolta, in particolare dove transitano i mezzi del trasporto pubblico locale.

Distinti saluti.

Il Vicesindaco
Nicola Lodi