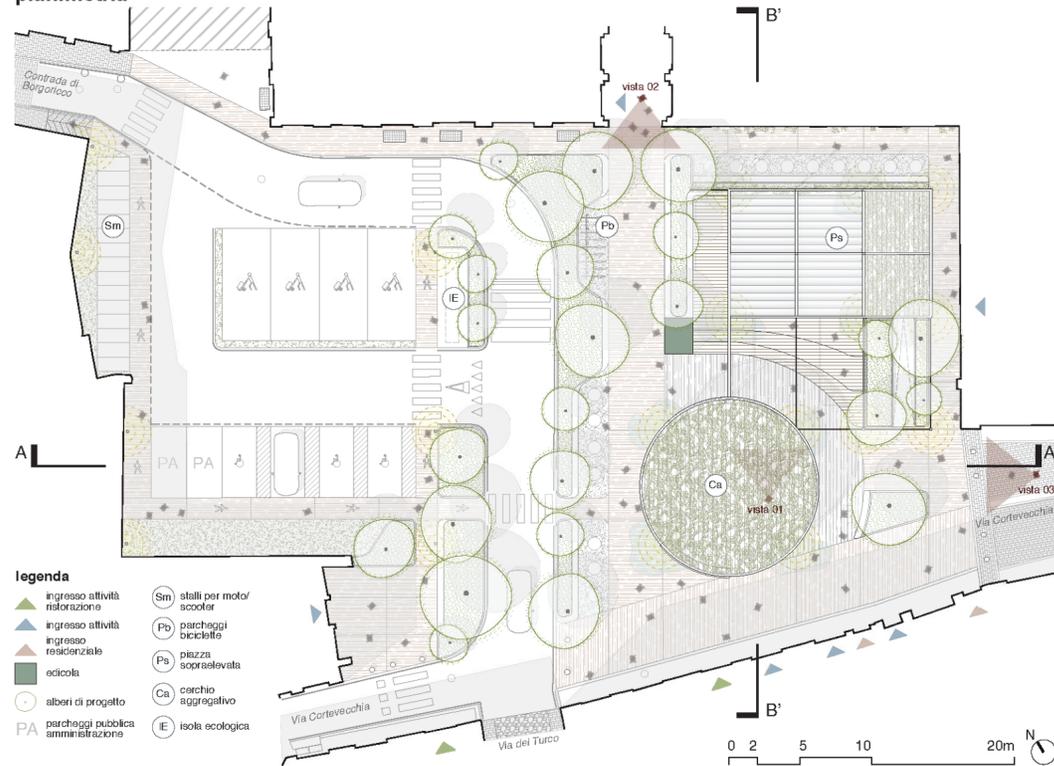


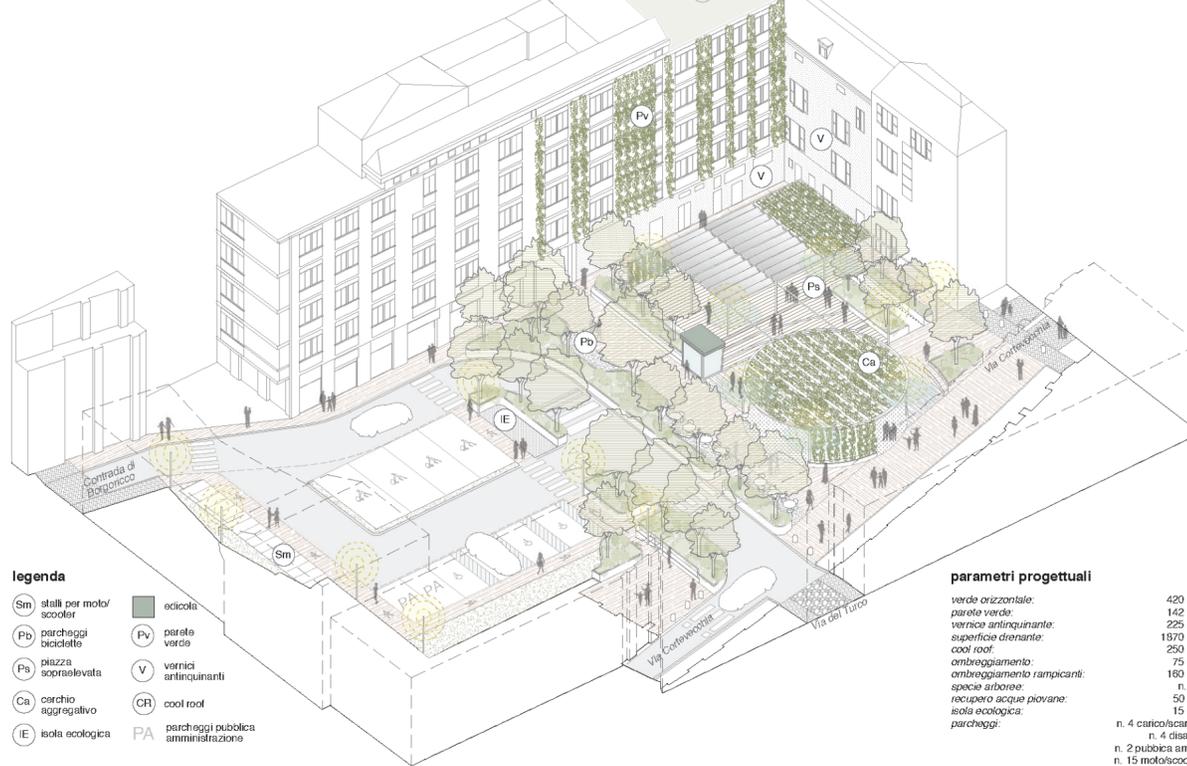
Piazza Cortevicchia, agenti ormetici per un luogo pubblico urbano

planimetria



- legenda**
- ingresso attività ristorazione
 - ingresso attività residenziale
 - edicola
 - alberi di progetto
 - parcheggi pubblica amministrazione
 - Sm stelli per moto/scooter
 - Pb parcheggi biciclette
 - Pa piazza sopraelevata
 - Ca cerchio aggregativo
 - IE isola ecologica
 - PA parcheggi pubblica amministrazione
 - Sm stelli per moto/scooter
 - Pb parcheggi biciclette
 - Pa piazza sopraelevata
 - Ca cerchio aggregativo
 - IE isola ecologica
 - PA parcheggi pubblica amministrazione

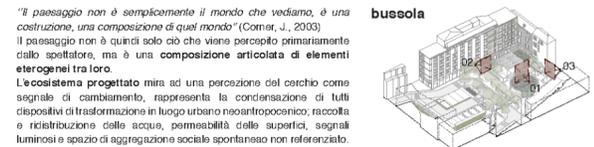
assonometria



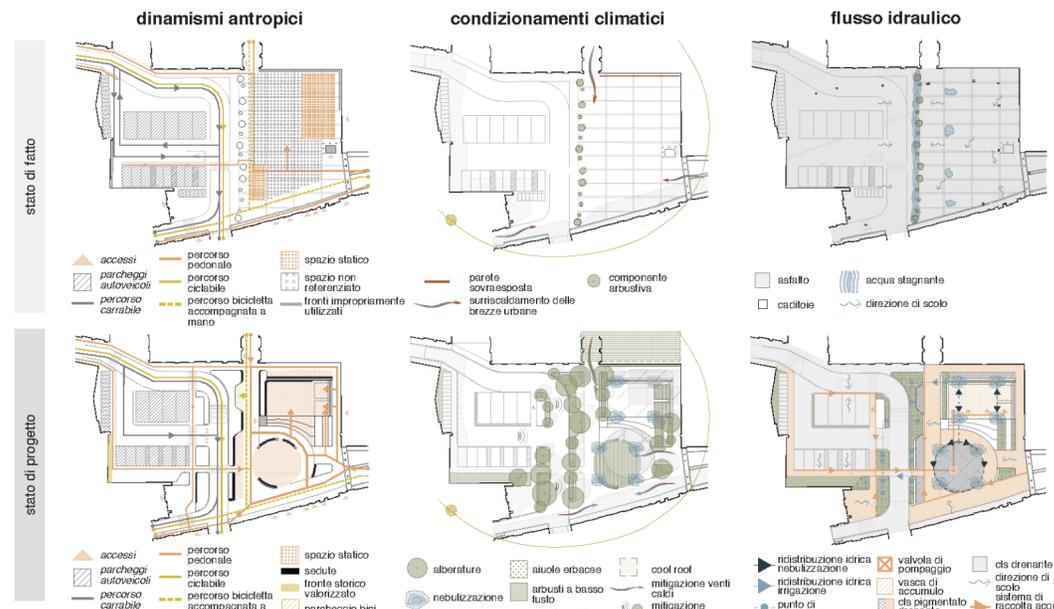
- legenda**
- Sm stelli per moto/scooter
 - Pb parcheggi biciclette
 - Pa piazza sopraelevata
 - Ca cerchio aggregativo
 - IE isola ecologica
 - PA parcheggi pubblica amministrazione
 - Sm stelli per moto/scooter
 - Pb parcheggi biciclette
 - Pa piazza sopraelevata
 - Ca cerchio aggregativo
 - IE isola ecologica
 - PA parcheggi pubblica amministrazione

parametri progettuali

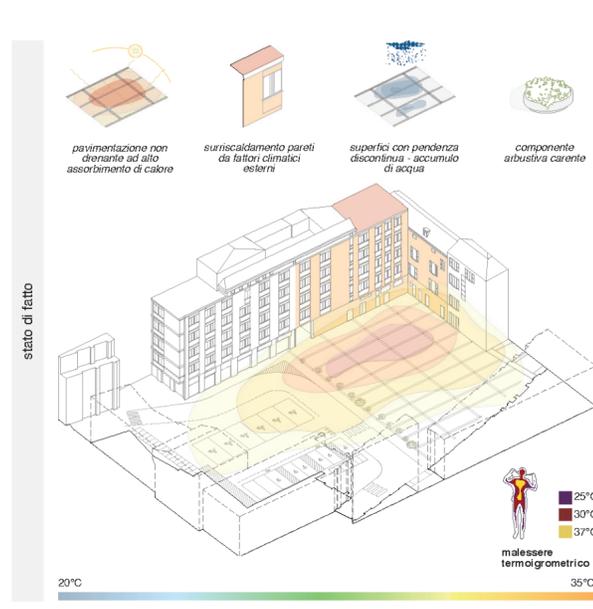
verde orizzontale:	420 mq
parete verde:	142 mq
vernice antinquinante:	225 mq
superficie drenante:	1570 mq
cool roof:	250 mq
ombreggiamento:	75 mq
specie arboree:	180 mq
recupero acque piovane:	n. 25
isola ecologica:	50 mq
parcheggi:	15 mq
	n. 4 carico/scarico
	n. 4 disabili
	n. 2 pubblica amm.
	n. 15 moto/scooter



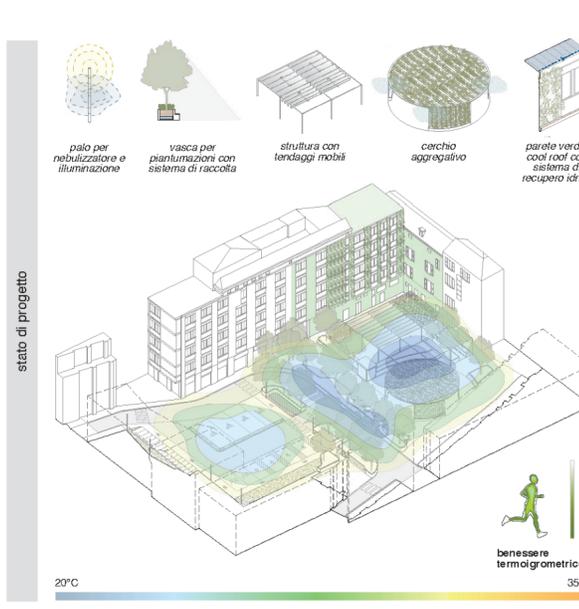
analisi criticità e attitudini



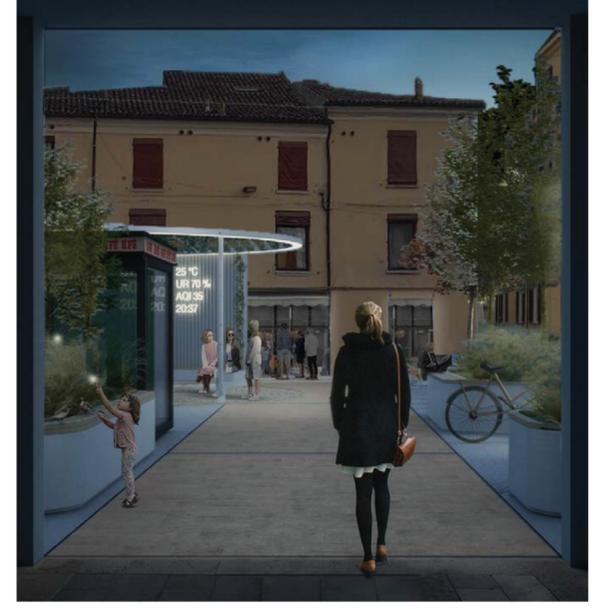
comportamento climatico



comportamento climatico



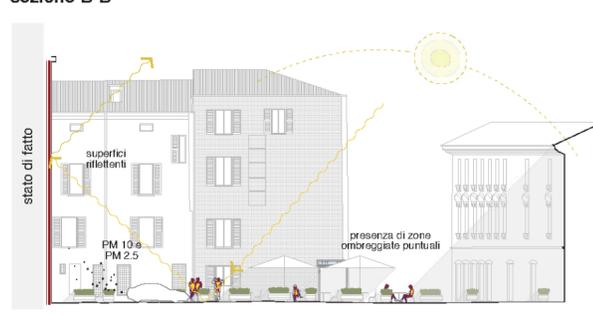
vista 02 - segnale luminoso



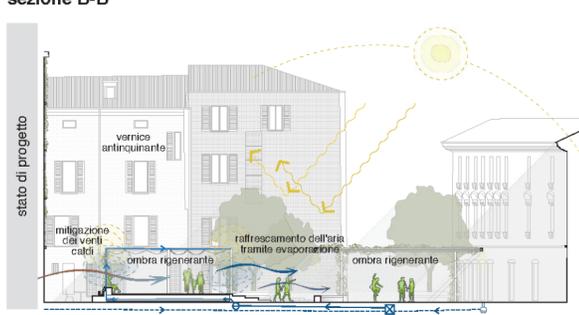
alzati



sezione B-B'



sezione B-B'



vista 03 - cerchio aggregativo



Il nuovo luogo urbano ricrea i dinamismi preesistenti, ottimizzando le condizioni di fruibilità degli spazi. I tre layers di lettura dello spazio sono: i **dinamismi antropici** dei cittadini (statici, pedonali, ciclabili e carrabili), ponendo l'attenzione sul miglioramento dei flussi e del concetto di piazza, quindi di unione degli attacchi a terra commerciali dai fronti che affacciano sulla piazza e polarizzando la fruizione statica nel cerchio aggregativo e nella pedana sopraelevata coperta; i **condizionamenti climatici**, i quali vengono analizzati nello stato di fatto, e le **attitudini** (quali i venti provenienti da Via Garibaldi e dalla galleria passante per Via Garibaldi) che vengono esaltati unitamente a tutti gli agenti ormetici progettati. Il **flusso idraulico**, il quale viene considerato come elemento principale in quanto concepito come fluido che, attraverso i suoi cambi di stato fisico, da criticità diviene risorsa per il mantenimento delle specie vegetali innestate e per il condizionamento termogrometrico.

L'ecosistema Piazza Cortevicchia, ad oggi, dimostra come la sola condizione di ombreggiamento non soddisfa le esigenze antropiche di benessere di luogo urbano. L'estesa superficie impermeabile asfaltata compromette la trasmissione del calore, aumentando l'effetto isola di calore. Inoltre, la prossimità dell'automobile allo spazio statico crea un condizionamento acustico negativo e una trasmissione d'inquinamento da polveri sottili che diminuisce la qualità dello spazio.

Gli agenti ormetici sono classificati in naturali ed artificiali: di dispositivi di condizionamento termogrometrico (naturali), quali alberi per l'ombreggiamento, l'abbassamento di temperatura e l'assorbimento di inquinanti; dispositivi di controllo e trasformazione del flusso idraulico (artificiali), meglio descritti come tutto il sistema di captazione e redistribuzione delle acque piovane, poi trasformate per l'alimentazione degli ugelli nebulizzatori posti sugli elementi verticali in acciaio e sulla struttura in elevazione orizzontale.