



Piano Urbanistico Generale (PUG) (Legge Regionale n. 24/2017) VALSAT - Parte 5

Valutazione di sostenibilità del PUG

ver. 2 ottobre 2024

VAS 5

Doc











### GRUPPO DI LAVORO

Progettisti

Responsabile tecnico scientifico

Prof. Arch. Carlo GASPARRINI

Responsabile Contrattuale

Urb. Raffaele GEROMETTA (MATE) Coordinatore del Gruppo di Lavoro

Urb. Daniele RALLO (MATE)

Coordinatore Operativo

Urb. Fabio VANIN (MATE)

<u>Sindaco</u> Alan FABBRI

<u>Assessore all'Urbanistica</u> Nicola LODI

## <u>Ufficio di Piano</u>

Arch. Fabrizio MAGNANI (Resp. UdP)

Ing. Cristiano RINALDO (Coord. UdP)
Arch. Anna ALESSIO
Ing. Diego BREGANTIN
Arch. Antonella MAGGIPINTO
Arch. Silvia MAZZANTI
Dott. Michele PANCALDI
Dott.ssa Federica PARIS

### Strutture organizzative correlate

Arch. Barbara BONORA
(U.0. Pianificazione attuativa)
Arch. Paola ONORATI
(U.0. Sportello Unico Ediliaz)
Ing. Mariangela CAMPAGNOLI
(U.O. Sismica e vigilanza)
Arch. Marcella LEONI
(U.0. SUAP)

## Esperti specialistici

Pianificazione Urbanistica

Arch. Francesco VAZZANO (MATE) Arch. Sergio FORTINI (Città della Cultura) Arch. Anna LUCIANI (Città della Cultura) Arch. Chiara CESARINI (MATE) Arch. Michele AVENALI (Città della Cultura)

Pianificazione Urbanistica e supporto tecnico al coordinatore scientifico Arch. Valeria SASSANELLI (Studio Gasparrini)

Paesaggio, territorio agricolo, ecologia, ambiente Arch. Francesco NIGRO Dott. for. Paolo RIGONI (SILVA) Dott. for. Marco SASSATELLI (SILVA)

Sistema Informativo Territoriale (SIT)
Urb. Marco ROSSATO (MATE)

Valutazione Ambientale

Ing. Elettra LOWENTHAL (MATE) Arch. Morena SCRASCIA (MATE)

> Materia giuridica Avv. Roberto OLLARI

# VALSAT - PARTE 5 - VALUTAZIONE DI SOSTENIBILITÀ DEL PUG

# Indice

| 5.1     | Premessa   | 3            |
|---------|--|--------------|
| 5.2     | Scenario di riferimento e tendenze evolutive   | 4            |
| 5.2.3   | 1 Scenario zero e le indicazioni per il PUG  | 5            |
| 5.2.2   | 2 Dallo scenario Zero agli obiettivi di sostenibilità da perseguire  | 14           |
| 5.3     | Coerenza interna   | 16           |
| 5.3.3   | 1 Verifica di coerenza interna – SF1 – Salute Urbana   | 21           |
| 5.3.2   | 2 Verifica di coerenza interna – SF2 – Qualità ambientale  | 23           |
| 5.3.3   | 3 Verifica di coerenza interna – SF3 – Socio-economica e demografia  | 24           |
| 5.3.4   | 4 Verifica di coerenza interna – SF4 – Sicurezza territoriale  | 25           |
| 5.3.5   | 5 Verifica di coerenza interna – SF5 – Accessibilità   | 25           |
| 5.3.6   | 6 Verifica di coerenza interna – SF6 – Paesaggio e tutele storiche   | 26           |
| 5.4     | Coerenza esterna   | 27           |
| 5.4.3   | 1 Ulteriore verifica di coerenza specifica con il PTCP   | 31           |
|         | 2 Ulteriore verifica di coerenza specifica con la strategia di mitigazione e adattamento per i cambiamenti cl<br>a Regione Emilia-Romagna          |              |
| 5.4.3   | 3 Ulteriore verifica di coerenza specifica con il PTAV   | 41           |
| 5.5     | Orientamento e guida alla valutazione per luoghi attraverso l'analisi multicriteria  | 43           |
| 5.5.3   | 1 Le tavole sinottiche ed ideogrammatiche di orientamento all'applicazione dei criteri prestazionali   | 48           |
| 5.6     | Le condizioni di sostenibilità del PUG   | 53           |
| 5.7 Ind | lividuazione dei requisiti prestazionali per gli Accordi Operativi fuori TUTU  | 60           |
|         | 1 La tavola sinottica di propensione all'atterraggio del 3% - Tav 1. di Valsat - Tavola ideogrammatica pensione e orientamento alla trasformazione |              |
| 5.8     | Valutazione per luoghi   | 67           |
| 5.8.3   | 1 Schede progettuali d'ambito - Criteri di sostenibilità   | 87           |
|         | Valutazione preliminari di "atterraggio" del 3% attraverso la Tav 1. di Valsat – tavola ideogrammatica e orientamento alla trasformazione          |              |
| 5.10    | Valutazione di approfondimento per le aree sensibili   | 109          |
| 5.11    | Valutazione di approfondimento per l'elaborato E-RIR   | 113          |
| 5.11    | 1 Considerazioni tra gli areali di danno RIR e le funzioni insediate   | 114          |
| 5.11    | 2 Valutazione sintetica di coerenza tra gli areali di danno e le strategie/azioni progettuali previste dal PU                                      | <b>G</b> 115 |
| 5.11    | 3 Aree precluse all'insediamento di nuovi stabilimenti a RIR - Valutazione art. 34 comma 10 del PTCP   | 118          |
| 5.12    | Considerazioni specifiche su standard urbanistici e dotazioni territoriali   | 119          |

| 1/2 | lsat | na | rto  |  |
|-----|------|----|------|--|
| v a | ısat | υa | I LE |  |

## Marzo 2024

| 5.12 | 1 Valutazione specifica in merito alle dotazioni ERS                  | . 126 |
|------|---|-------|
| 5.13 | Valutazione delle strutture commerciali                               | . 130 |
| 5.14 | Valutazione specifica sugli strumenti di tutela idraulica             | . 135 |
| 5.15 | Valutazione di coerenza tra strategia e vincoli                       | . 141 |
| 5.16 | Valutazione di impianti di produzione di Energia da Fonti Rinnovabili | . 143 |
| 5.17 | Sintesi delle scelte alternative                                      | . 147 |

## 5.1 Premessa

Questa parte del Rapporto Ambientale di Valsat rappresenta la vera e propria componente valutativa del PUG in cui viene effettuato:

- il "tratteggio" dello scenario zero e dello scenario evolutivo;
- la definizione delle strategie di sostenibilità da perseguire;
- la Valutazione di Coerenza Interna per sistemi funzionali e una per luoghi;
- la Valutazione di Coerenza Esterna con Piani e Strategie sovraordinate ;
- l'analisi multicriteria effettuata per orientare l'uso del 3%, con alcuni approfondimenti specifici;
- il supporto alla selezione dei criteri prestazionali minimi per gli interventi di trasformazione e rigenerazione, interni al TU;
- la definizione della procedura valutativa per gli AO fuori TU;
- l'individuazione delle strategie e delle azioni che potenzialmente potrebbero entrare in relazione con le aree ambientali sensibili;
- altri approfondimenti su temi specifici come le dotazioni territoriali, le strutture commerciali, i grandi impianti di fonti rinnovabili e sui vincoli.

### 5.2 Scenario di riferimento e tendenze evolutive

Il seguente paragrafo presenta le conclusioni dello studio effettuato finalizzato all'individuazione delle criticità ed emergenze presenti nel territorio e le tendenze evolutive, in modo da individuare come evolverebbe la città di Ferrara qualora non si intervenisse con il PUG. L'indagine ha lo scopo quindi di dare supporto nell'individuazione degli obiettivi di sostenibilità ambientale e delle strategie per valorizzare le emergenze del territorio, contrastare le criticità e considerare le vulnerabilità nelle ipotesi di sviluppo.

Per la costruzione dello scenario di riferimento si considereranno i trend evolutivi del territorio che sono stati integrati nella fase di consultazione degli Enti, e che potrà avere ulteriore raffinamento su temi puntuali in sede di CUAV. Lo scenario ha fornito un supporto logico per la costruzione delle strategie di Piano.

Per ogni tematica analizzata sono evidenziate sia le criticità che i punti di pregio emersi nell'ambito delle analisi e delle considerazioni fin qui svolte; alla luce del quadro emerso sarà possibile delineare lo scenario di riferimento con cui si deve confrontare il PUG e successivamente si proporranno delle indicazioni per la costruzione della strategia urbana e per le fasi successive.

## 5.2.1 Scenario zero e le indicazioni per il PUG

Il riscaldamento del pianeta impone già oggi l'adozione di misure a difesa dei fenomeni estremi e l'avvio di drastiche politiche di riduzione delle emissioni. In parallelo il progressivo sviluppo di un'economia sempre più circolare favorirà il passaggio delle città da isole entropiche, forti consumatrici di risorse e produttrici di rifiuti, ad aggregati più leggeri, autonomi e resilienti.

Si apre quindi una fase nella quale l'attenzione non sarà più diretta verso l'espansione dei centri abitati, ma piuttosto verso la rivisitazione del costruito e la riprogettazione degli spazi liberati.

Il primo elemento riguarda la necessità di immaginare i nuovi caratteri ed i possibili nuovi impieghi degli spazi urbani. La difesa dalle ondate di calore stimolerà nel breve e medio periodo interventi per rinverdire la città: tetti verdi, nuove alberature, estensione degli orti urbani, sistemazione naturalistica delle fasce fluviali. La connessione a rete degli elementi verdi dentro e fuori la città consentirà di realizzare una nuova infrastruttura pensata per migliorare la resilienza e svolgere molte importanti funzioni per l'ambiente, per la salute dei cittadini, per il contrasto al cambiamento climatico.

Su un altro versante, la difesa dalle alluvioni imporrà interventi di riduzione dell'impermeabilizzazione dei suoli, rinaturalizzazione delle aree spondali, riduzione del rischio idraulico fino alla demolizione degli edifici in aree non difendibili.

Nel lungo periodo cambieranno radicalmente i modi di muoversi: si svilupperanno forme di mobilità condivisa, motorizzazioni elettriche, auto a guida autonoma, con possibili riduzioni significative sul versante della domanda di infrastrutture e con la possibilità di immaginare nuove funzioni per le superfici stradali che si libereranno. Ma da subito le città dovranno attrezzarsi per questa transizione, che sarà graduale nel tempo e dipenderà in misura rilevante dalle politiche urbanistiche, ambientali e territoriali che verranno sviluppate.

Ferrara è una città d'importanza provinciale, regionale e nazionale, lo dimostrano le tendenze sociali e socioeconomiche in generale, fa parte di una visione regionale che la vede fulcro nodale di strategie turistiche, nonché commerciali, industriali e agricole.

La sua attrattività è innegabile a livello regionale e nazionale, ma necessita di una visione strategica per orientare al meglio i processi ambientali, sociali ed economici, per farle aumentare ulteriormente la sua funzione di attrattore territoriale ma permettendole uno sviluppo sostenibile; infatti l'esistenza di un patrimonio culturale, territoriale, ambientale di alto pregio impongono sin da ora un cambio di rotta circa la domanda di nuovo suolo edilizio. Si ha necessità di rigenerare il patrimonio esistente e nel farlo appare chiaro come sia importante in ambito urbano aumentare la permeabilità delle zone centrali (isole di calore). Il tutto si coniuga in una serie di interventi mirati anche operativi che agiscono sulla rigenerazione urbana.

Una serie di fragilità territoriali esistenti che impongono a questo territorio di mettere in atto una serie di tutele.

La matrice sotto riportata riprende le tracce sintetiche offerte dalla parte 2 di Valsat e delinea, qui nella sua completezza, l'individuazione del trend evolutivo e delle misure di sostenibilità a supporto del PUG, facendo riferimento ai singoli Sistemi Funzionali individuati.

| SISTEMI | FUNZIONALI QC | Aspetti/Temi<br>ambientali           |  | Diagnosi del Quadro Conoscitivo  | SCENARIO ZERO/TREND EVOLUTIVO   | INDICAZIONI a SQUEA e Disciplina per la<br>sostenibilità degli interventi   |
|---------|---------------|--------------------------------------|--|--|---|---|
|         |               | Adattamento ai cambiamenti climatici | aumento ma<br>Precipitazion<br>annuali, con<br>intense alter<br>ISOLE DI CAL<br>In varie part<br>localizzano i<br>ALLAGAMEN<br>Estese aree<br>meteorici es<br>Nell'area pro<br>occasione di<br>PERMEABIL<br>Molte zone<br>inferiore al 2               | a: costante aumento della temperatura media, in particolare un arcato dei massimi di calore e degli indici ad esso collegati. ni: andamento abbastanza costante delle precipitazioni media un aumento di fenomeni estremi (precipitazioni brevi e molto rnati a periodi siccitosi).  LORE i del centro urbano ed in particolare del Centro storico, si sole di calore  ITI del CS e del centro urbano soggette ad allagamento per eventi stremi. coduttiva PMI di Cassana, alcuni isolati in sofferenza idraulica in i eventi con Tempi di ritorno 5 anni.   | - incremento delle temperature accentuerà l'intensità dell'effetto isola di calore causando problemi alle fasce deboli della popolazione - incremento dei fenomeni meteorici intensi e improvvisi che generano situazioni di allagamento, dovute a una insufficiente capacità del sistema fognario e del reticolo idraulico superficiale - peggioramento della vivibilità urbana e della sicurezza del territorio;  | - Desigillare i suoli compromessi ed inutilizzati - Sostituire le pavimentazioni con pavimentazioni permeabili - Incentivare l'efficientamento energetico degli edifici - Incrementare le dotazioni vegetazionali urbane e salvaguardare quelle esistenti - Ridurre le emissioni in atmosfera climalteranti e favorire le forme di mobilità sostenibile - attivare politiche per la risoluzione di problematiche puntuali della rete fognaria evidenziati nel QC di concerto con l'Ente gestore - Attuare monitoraggio e controllo dei rischi   |
|         | NA .          | Rete ecologica/ Infrastrutture verdi | Quadro mol dell'analisi " - grande op infrastruttur Vallo delle N città; - tendenzial carenze loca fino agli ann una buona o dotazione al parte soppe - maggior pacorrisponde alle superfic presentano hanno una bensi a San - generalizz costruire co | to eterogeneo di situazioni, approfondite puntualmente nell'ambito per luoghi". Come considerazioni di carattere generale: portunità data dalla convergenza e dall'intersezione delle reti rali verdi e blu di scala territoriale in corrispondenza del Parco del Mura che costituisce l'ossatura verde del sistema insediativo della de buona dotazione di aree verdi all'interno degli insediamenti: alizzate in specifiche parti urbane, in particolare negli insediamenti ii '50-'60 (porzione nord di via Bologna e Mizzana), altri quartieri con dotazione quantitativa ma minori "prestazioni" per la scarsa riborea (via Bologna est), altri in cui la carenza di aree pubblica è in rita dalla dotazione di verde privato (Borgo Punta, via Comacchio); arte delle frazioni che registrano una buona dotazione di verde nte prevalentemente alle pertinenze dei complessi parrocchiali e ii a prato dei campi da calcio. Le frazioni maggiormente popolate situazioni differenziate: alcune, ad esempio Francolino e Porotto, puona dotazione sia in termini qualitativi che quantitativi, altre (si Martino e San Bartolomeo) sono più penalizzate.  ata presenza di verde a corredo stradale che talvolta contribuisce a nnessioni ecologiche ma il più delle volte presenta un saldo "costi di ogazione SE" negativo.  | Il consumo di suolo, la presenza di urbanizzazioni, la piantumazione di essenze alloctone e coltivazioni intensive può portare ad un impoverimento della rete.  Il comune presenta delle caratteristiche ottimali per il potenziamento della rete ecologica e per la messa in rete dei beni.  | <ul> <li>valorizzare e tutelare la rete esistente e potenziarla</li> <li>valorizzare e qualificare il verde urbano privilegiando l'eliminazione delle specie alloctone e la piantumazione di quelle autoctone</li> <li>Attuazione della Rete ecologica provinciale (importanza dei nodi ecologici e dei corridoi connettivi)</li> </ul>   |
| S1      | SALUTE URBANA |                                      | Patrimonio immobiliare pubblico  | EDILIZIA RESIDENZIALE PUBBLICA -Stock di alloggi ERP: 2311 unità (esaurito in larga parte da target di utenza in emergenza abitativa)E' stimato un fabbisogno aggiuntivo di circa 2000 alloggi Ferrara è comune ad alta tensione abitativa. Indice di vulnerabilità abitativa medio-alta Si registrano: incremento del turn-over degli inquilini e della domanda alloggi ad uso turistico e studentesco PATRIMONIO IMMOBILIARE PUBBLICO - Consistente quota di immobili pubblici, anche di dimensioni considerevoli, spesso dismessi e non utilizzati da molto tempo che richiederanno ingenti finanziamenti ed interventi di recupero per essere rigenerati   | EDILIZIA RESIDENZIALE PUBBLICA - Incremento gap tra domanda e offerta - peggioramento opportunità per single e coppie a basso reddito - difficoltà di gestione graduatorie ERP per incremento casi di emergenze abitative.  PATRIMONIO IMMOBILIARE PUBBLICO - Buon numero di immobili comunali principalmente nei territori delle frazioni è stato oggetto di rigenerazione con finanziamenti PNRR - ulteriore depauperamento del patrimonio pubblico.  | - inserire in disciplina e nella strategia misure di incentivazione per l'ERS - investire parte delle monetizzazioni degli interventi edilizi nella gestione degli edifici ERP - attivare politiche per la risoluzione di problematiche puntuali di allagamento di concerto con l'Ente gestore della rete fognaria  - Intercettare fondi di finanziamento - ottimizzare gli interventi già oggetto di PNRR, in modo da creare effetto volano  |
|         |               | Sistema insediativo                  | DOTAZIONI TERRITORIALI   | INFRASTRUTTURE PER L'URBANIZZAZIONE DEGLI INSEDIAMENTI Rete fognaria: nel centro di Ferrara si rilevano alcune aree prive di rete come ad esempio via Modena, tra Porotto e Mizzana, e via Prinella. In alcune aree del territorio i fabbricati esistenti scaricano direttamente nel canale mediante sistemi fognari privati, come la porzione di area all'interno del centro abitato, compresa tra la via Comacchio ed il Po Morto di Volano. Altre criticità rilevate sono in fase di risoluzione infatti a Malborghetto di Correggio è prevista la realizzazione di un nuovo depuratore; a Montalbano è previsto il collegamento della rete al depuratore di Poggio Renatico e a Denore e centri limitrofi è previsto il collegamento verso l'impianto CADF di Copparo.  ATTREZZATURE E SPAZI COLLETTIVI La dotazione complessiva è pari a quasi 1.100 ettari. Il raggiungimento della soglia di 30 mq per abitante esistente e potenziale è ampiamente verificato. In generale si assiste a: 1. buona distribuzione delle attrezzature sul territorio e per tipologia, con la concentrazione di quelle di interesse sovralocale nel centro urbano. 2. nelle frazioni la dotazione risulta garantita sebbene con un indebolimento dei presidi sul territorio, dovuti alla chiusura (o riduzione di orari) dei complessi parrocchiali (anche per effetto dei cantieri post sisma) e all'assenza di strutture scolastiche per l'infanzia (ex scuole spesso chiuse o sottoutilizzate). 3. carenza localizzata in specifici porzioni dei quartieri e frazioni dovuta prevalentemente a ragioni storiche (rapido incremento edilizio in assenza di pianificazione della città pubblica, interventi monofunzionali residenziali, etc.). Per ulteriori specifiche valutazioni su qualità, multifunzionalità e accessibilità, si rimanda alle analisi per LUOGHI che preludono alle Strategie locali. | FOGNATURE Piano ATERSIR prevede interventi volti a risolvere parte delle criticità rilevate dal QC (ad esempio, a Malborghetto di Correggio è prevista la realizzazione di un nuovo depuratore; a Montalbano è previsto il collegamento della rete al depuratore di Poggio Renatico e a Denore e centri limitrofi è previsto il collegamento verso l'impianto CADF di Copparo).  ATTREZZATURE E SPAZI COLLETTIVI - numerosi interventi di rigenerazione finanziati dal PNRR, soprattutto nelle frazioni, se non efficaci potrebbero essere opportunità sprecata - Peggioramento qualitativo delle ASC, in particolare dei parchi e delle piazze | - coordinamento con Piano Atersir; - negli interventi di rigenerazione oggetto di AO, verificare la sostenibilità degli interventi in relazione alla rete di fognatura - attivare politiche per la risoluzione di problematiche puntuali della rete fognaria evidenziati nel QC di concerto con l'Ente gestore  - la ri-funzionalizzazione degli edifici comunali finanziati dal PNRR dovrà tenere conto delle esigenze emerse nel dialogo con i cittadini, delle evidenze del QC e inserite nelle strategie locali - inserimento nelle Strategie locali di emergenze e criticità emerse nella sintesi e diagnosi dell'approccio per luoghi qualificazione e conservazione degli spazi aperti pubblici (piazze e aree attrezzate) tramite interventi pubblici |

| SISTEMI | LONZIONALI QU | Aspetti/Temi<br>ambientali |   | Diagnosi del Quadro Conoscitivo  | SCENARIO ZERO/TREND EVOLUTIVO   | INDICAZIONI a SQUEA e Disciplina per la<br>sostenibilità degli interventi  |
|---------|---------------|----------------------------|---|--|---|--|
|         |               |                            |   | DOTAZIONI ECOLOGICHE  175 ettari dentro il TU (che include anche una ridotta percentuale di aree private). Incrociando questo dato numerico con le elaborazioni del QC relative alle infrastrutture verdi urbane emerge:  - numerosi interventi recenti di forestazione urbana; - ridotto contributo dei privati, in particolare nei tessuti a media /alta densità, nella gestione consapevole degli spazi aperti di pertinenza; - prevalenza di aree verde di corredo strada, le cui prestazioni in termini di servizi eco-sistemici sono piuttosto ridotte e che potrebbero essere potenziate attraverso interventi di rafforzamento della maglia verde urbana e di densificazione della dotazione arborea - sistemi di laminazione delle acque meteoriche presenti nelle lottizzazioni di recente realizzazione (anche per obbligo di legge)  | Rischio di aumentare il gap tra costi e benefici<br>delle dotazioni ecologiche pubbliche<br>Depauperamento della quota di verde pubblico in<br>zone strategiche   | Inserire in Disciplina misure vincolanti e<br>premiali per l'aumento delle dotazioni<br>ecologiche private<br>Prevedere nelle strategie locali<br>l'implementazione delle dotazioni ecologiche   |
|         |               |                            | pianificazione nel periodo<br>transitorio | - Eredità del PSC: città incompiuta (quasi 9.000 abitanti potenziali)  - Difficoltà nel gestire il periodo transitorio in assenza prolungata del nuovo PUG; ricorso a procedure complesse (art.53, permessi in deroga) per interventi di ridotte dimensione  | - il rischio di un blocco ancora più forte degli interventi di rigenerazione - incremento delle aree incompiute e ulteriore degrado degli ambiti dismessi - rigidità normativa - scarsa attrattività per gli interventi privati | - approvazione del PUG - garantire nei grandi comparti di trasformazione urbana buona dose di flessibilità degli interventi sia in termini di potenzialità edificatoria che di - esclusione dal Territorio urbanizzato di grandi piani attuativi di espansione ancora vigenti ma non attuati o attuati in minima parte alla loro naturale scadenza   |
|         |               | Energia                    | Energia da Fonti Rinnovabili              | Ad oggi (settembre 2023) sono presenti 18 impianti di fonte rinnovale attivi (15 fotovoltaici , 3 biomasse/biogas); altri 22 impianti sono in fase di autorizzazione o già autorizzati ma non ancora insediati.  | Aumento del quota di energia da fonti rinnovabili<br>(trend positivo)<br>Rischio di depauperamento del paesaggio agricolo   | - porre attenzione agli aspetti legati al consumo di suolo agricolo favorendo ad esempio la realizzazione di impianti agrivoltaici, e all'inserimento paesaggistico degli impianti, prevedendo opportune opere di mitigazione.  - prevede ulteriori e più stringenti misure di mitigazione e compensazione degli interventi  |
|         |               | rigenerazione              | patrimonio edilizio privato               | ATTIVITA' EDILIZIA: le zone più "attive" della città sono; il centro storico (la maggior pate dei titoli edilizi è legata cambi d'uso) il quadrante est della città e l'asse di via Bologna. Nelle frazioni, ad eccezione di San Martino e Porotto, ed in particolare in quelle più lontane dal Centro urbano l'attività edilizia è piuttosto bloccata, con un patrimonio edilizio piuttosto limitato. In generale le nuove costruzioni sono in numero limitato, con il settore residenziale più penalizzato, come testimoniato dal fatto che molti PUA trovano difficoltà a trovare attuazione  PATRIMONIO EDILIZIO NON OCCUPATO: Fatta eccezione del Centro storico che rappresenta il luogo preferito per i domiciliati (studenti ma anche affitti breve) e per il quale il dato non è molto attendibile, l'indagine evidenzia chiaramente come la maggior percentuale di abitazioni si trovi nei centri abitati periferici rispetto alla città (12,5%) e nel territorio rurale (15%); nei quartieri della città la percentuale si attesta sul 6% così come negli insediamenti prossimi al centro urbano (San Martino e Porotto sono sotto il 5%).  Situazione problematica dei centri del forese: l'elevato numero delle abitazioni non occupate in crescita (11% nel 2013, 12,5% nel 2020) è indice collegato all'invecchiamento della popolazione, al mancato ricambio generazionale e allo spopolamento.  QUALITA' ENERGETICA DEGLI EDIFICI: patrimonio edilizio vetusto e con scarse qualità energetiche soprattutto nelle frazioni più periferiche al Centro urbano | Trend difficile individuazione anche per effetto dei numerosi provvedimenti nazionali volti a riqualificare il patrimonio edilizio privato  in crescita, denota le caratteristiche proprie della città attrattiva               | Anche le azioni di trasformazioni private dovranno tendere alla qualificazione del patrimonio sia dell'involucro edilizio sia della relazione tra l'involucro e il contesto al fine di traguardare la qualità urbana soprattutto negli ambiti degradati  Attivare misure per la qualificazione e per migliorare l'attrattività delle frazioni, aumentando i servizi e le dotazioni con una visione sistemica del territorio e prevedendo sistemi per "avvicinare" la frazioni tra loro e con la citt |
|         |               |                            | Ambiti dismessi e degradati               | L'analisi degli ambiti ha portato alle seguenti conclusioni - in linea con i principi della legge regionale, le superfici che Ferrara ha a diposizione per la rigenerazione sono sufficienti a rispondere a sostanziali eventuali incrementi della domanda (non solo abitativa) - negli ultimi anni si è assistito al compimento di importanti interventi di rigenerazione su ambiti pubblici (o misti), in stato di degrado da decenni - la distribuzione dei manufatti, sia pubblici che privati, è capillare e talvolta si presentano opportunità di valorizzazione legate a particolari condizioni localizzative (es. vicinanza alle infrastrutture blu) - pur in presenza di strumenti attuativi e di una pianificazione a maglie larghe in termini di usi ammissibili e di capacità edificatorie, molti interventi non sono partiti, in particolare nel quadrante ovest tra via Marconi/via del Lavoro e i binari ferroviari   | Anche per effetto dell'ingente quantità di risorse messe in campo dal PNRR, il trend potrebbe subire una inversione di tendenza   | Necessità di valorizzare gli intervetni previsti<br>dal PNRR per gli ambiti pubblici<br>Necessità di creare i presupposti, tramite<br>SQUEA e Disciplina, per favorire la<br>rigenerazione degli ambiti degradati privati  |

| SISTEMI<br>FUNZIONALI QC | Aspetti/Temi<br>ambientali | Diagnosi del Quadro Conoscitivo  | SCENARIO ZERO/TREND EVOLUTIVO  | INDICAZIONI a SQUEA e Disciplina per la<br>sostenibilità degli interventi  |
|--------------------------|----------------------------|--|--|--|
|                          | Rumore                     | Le aree più critiche, ovvero con più alti e diffusi livelli di rumore nei pressi di siti sensibili ovvero residenze sono il tratto a nord della stazione ferroviaria, via A. Ferraresi, viale Volano, via Capodistria, il tratto iniziale di via Modena e di via Pomposa, e in generale le strade radiali al centro storico; il rumore derivante dal Polo chimico risulta invece non particolarmente impattante sull'ambiente circostante.  Si segnala anche come nel monitoraggio del PUMS la popolazione esposta a traffico veicolare è in leggera diminuzione (-3,5%) | Sensibilizzazione diffusa riguardo gli aspetti legati<br>agli impatti acustici, associati ad una normativa di<br>settore ed un sistema di controlli efficaci,<br>dovrebbe mantenere il trend evolutivo non in<br>peggioramento | si consiglia di tener conto del fattore rumore<br>nelle azioni di trasformazione del territorio<br>per poter diminuire l'impatto di tale fattore<br>di metabolismo urbano. |

| SISTEMI | FUNZIONALI QC Aspetti/Temi ambientali |   | ambientali                       | Sintesi e Diagnosi del Quadro Conoscitivo  | SCENARIO ZERO/TREND EVOLUTIVO   | INDICAZIONI PER la sostenibilità degli<br>interventi  |
|---------|---------------------------------------|---|----------------------------------|--|---|---|
| S2      | FA' AMBIENTALE                        | e acque - Sistema geo-morfologico - Suolo | OTOTS                            | TERRITORIO URBANIZZATO (Art.32 LR 24/17)  Il territorio comunale di Ferrara ha una superficie territoriale di 40.435 ha. In sede di approvazione di PSC (2009) è stato definito il territorio urbanizzato che si estendeva su 4.763 ha a cui vanno sommati 1.877 ha di aree urbanizzabili (623 ha per insed. produttivi; 242 per residenza) per un totale di potenziale TU nel lungo periodo di 6.640 ha . Nel periodo tra il 2009 e il 2022 è stata data attuazione a 235 ettari che hanno portato all'effettivo territorio urbanizzato a circa 5.000 ha. Il PUG definisce il perimetro del nuovo Territorio Urbanizzato che è pari a 5.072 ha che comprende i piani attuativi vigenti convenzionati prima del 2018 mentre esclude i piani scaduti dopo il 2018 e non attuati.  il restante territorio appartiene al territorio agricolo in maniera così suddivisa: 203 ha di edificato sparso; 223 ha di aree permeabili, 34.900 ha circa di aree rurali.  USO DEL SUOLO  Consumo di suolo inferiore a quello di altri capoluoghi posizionati sulla via Emilia ma in lento incremento. Gli indicatori di consumo di suolo segnalano una lieve tendenza di riduzione della frammentazione dei margini urbani seppur in presenza di aumento dello sprawl urbano.  Il territorio del Comune di Ferrara è interamente pianeggiante, con un'altitudine compresa tra - 0,5 m e 14,5 m sul livello del mare, genera la presenza di estese aree nelle quali la soggiacenza della falda freatica è inferiore ad un metro.  Tutto il territorio comunale è interessato dal fenomeno della subsidenza. A causa delle basse pendenze in gioco la subsidenza ostacola il deflusso delle acque superficiali, alterando il profilo longitudinale degli alvei fluviali e, soprattutto, dei canali di scolo e dei collettori fognari; modifica inoltre i dislivelli che gli impianti idrovori debbono vincere per avviare le acque verso mare, ostacola l'irrigazione e riduce i franchi di coltivazione. La subsidenza può creare inoltre danni al patrimonio artisticomonumentale dovuto ai cedimenti delle fondazioni.  La distribuzione m | Con i vincoli imposti dalla LUR, anche nel caso in cui al 2050 si andasse a consumare tutta la quota disponibile del 3%, ovvero circa 150 ha, si raggiungerebbe un consumo molto inferiore a quello previsto dal PSC.  Lento ma costante incremento del consumo di suolo netto:, perdita della valenza ecosistemica e funzioni di mitigazione (termoregolazione, cattura e stoccaggio del carbonio, filtro inquinanti tra tutti), diminuzione della permeabilità, calo della biodiversità e aumento rischio allagamenti.  Se la subsidenza continuerà, sarà indispensabile intervenire ciclicamente sul territorio comunale elevando e irrobustendo le arginature dei corsi d'acqua oppure progettando nuovi impianti idrovori per garantire le irrigazioni durante il periodo estivo o per gestire i livelli idrometrici durante le precipitazioni più importanti al fine di evitare allagamenti.  Si dovrà inoltre intervenire sempre più spesso con opere strutturali per salvaguardare il patrimonio artistico-monumentale.  Possibili ulteriore riduzione della soggiacenza della falda con conseguente aumento del rischio di allagamento | Dovranno essere salvaguardate le aree verdi esistenti, potenziate le aree permeabili, favorite le desigillazioni delle aree impermeabili.  Dovrà essere favorita la conservazione dei parchi e incentivata la massimizzazione delle aree verdi e permeabili nelle urbanizzazioni.  Dovrà essere favorita la sinergia tra enti al fine di minimizzare gli impatti delle attività estrattive.  Seppur il paesaggio agricolo offra già un adeguata diversificazione, lontano dalla monocultura, bisogna incentivare maggiormente tale potenziale, con il fine di migliorare la permeabilità ecologica e la biodiversità del territorio.  |
|         | QUALITA'                              | Qualità dell'aria - Qualità delle         | ACQUE SUPERFICIALI E SOTTERRANEE | I principali canali di scolo delle acque del territorio comunale sono, da nord a sud, il Canal Bianco e il sistema Po di Volano-Canale Navigabile; gli ingressi delle acque di scolo, sono costituite dalle affluenze al Po di Volano, provenienti da monte del territorio comunale, recate dai canali Emissario di Burana, Canale di Cento e Canale Boicelli. Ricadono entro il comprensorio del Consorzio i bacini elementari Nicolino, Betto, Canale Cittadino, Baura e Romanina.  Nel Po di Volano confluisce il Bacino del Canale di Cento e il Bacino di Porotto mentre confluiscono nel Po di Primaro il Bacino di Sammartina, Bacino di Torre Fossa, Bacino Oppio, Bacino Cembalina".  Per il monitoraggio delle acque superficiali, nel territorio comunale ferrarese sono presenti tre stazioni di monitoraggio afferenti alla rete regionale delle acque fluviale, appartenenti al fiume Po e al Canale Burana Navigabile; si tratta di Pontelagoscuro (Po), Cassana e Focomorto.  A fianco di questi monitoraggi storici, da alcuni anni è presente anche un punto di campionamento a Marrara sul Po morto di Primaro, affluente del Canale Burana Navigabile che verrà valutato solo nel prossimo triennio/sessennio di classificazione.  La stazione di monitoraggio di Pontelagoscuro (Po) ha riportato uno stato ecologico sufficiente e chimico buono, la stazione di Cassana uno stato ecologico scarso e chimico buono, la stazione di Focomorto uno stato ecologico cattivo e chimico buono.  Per quanto riguarda le acque sotterranee il territorio del Comune è interessato dall'acquifero freatico di pianura fluviale e per quello che riguarda la falda confinata sia acquifero freatico di pianura fluviale e per quello che riguarda la falda confinata sia acquifero freatico di pianura fluviale e per quello che riguarda la falda confinata sia acquifero freatico di pianura fluviale e per quello che riguarda la falda confinata sia acquifero freatico di pianura fluviale e per quello che riguarda la falda confinata sia acquifero freatico di pianura fluviale e per quello che riguard | Mantenimento e miglioramento dei livelli qualitativi raggiunti negli ultimi monitoraggi. Lo stato buono dei corsi d'acqua e dei corpi idrici sotterranei può essere peggiorato qualora non vi sia controllo sugli scarichi, una corretta gestione della rete fognaria e delle produzioni agricole intensive Il peggioramento della qualità delle acque può generare rischi per la salute della popolazione e modifiche nella biodiversità.  | - Proseguire il dialogo con gli enti gestori al fine di massimizzare la rete di drenaggio urbano e garantire la sostenibilità degli interventi edilizi.  - Monitorare e perseguire politiche ed attività di bonifica sui siti contaminati. Individuare prescrizioni specifiche per la gestione delle acque nelle urbanizzazioni e la ritenzione e depurazione degli inquinanti.  - Favorire il riutilizzo delle acque meteoriche e depurate. Potenziare le infrastrutture verdi e blu  - Incentivare le coltivazioni agricole biologiche e disincentivare gli allevamenti intensivi  - La Regione di concerto con i Consorzi di Bonifica e l'Agenzia per la sicurezza territoriale e la protezione civile, sulla base di quanto disposto dalla DGR 569/2019, sta procedendo ad una ricognizione di tutte le interferenze tra canali di bonifica e reti fognarie esistenti sul territorio regionale al fine di redigere una proposta di Programma d'Interventi per la risoluzione delle interferenze medesime. Fino alla loro risoluzione attraverso uno specifico intervento, non potranno essere consentiti ulteriori aumenti di carico di acque reflue o meteoriche di dilavamento derivanti da opere di nuova urbanizzazione interne o esterne al perimetro dell'Agglomerato esistente. In questi casi, il Piano o gli Accordi Operativi dovranno individuare soluzioni alternative che non vadano a modificare le condizioni dell'interferenza esistente. |

| SISTEMI<br>FUNZIONALI QC | Aspetti/Temi<br>ambientali | Sintesi e Diagnosi del Quadro Conoscitivo  | SCENARIO ZERO/TREND EVOLUTIVO  | INDICAZIONI PER la sostenibilità degli<br>interventi   |
|--------------------------|----------------------------|--|--|--|
|                          | ARIA                       | Tutto il territorio è contraddistinto dalle medesime gravi problematiche dell'intero bacino padano: stagnazione dell'aria, alta densità di popolazione, elevata industrializzazione, numerose aree di agricoltura e allevamento. Ossido di azoto (NO) e polveri sottili (pm 2,5 e 10) sono i due inquinanti più critici. Inoltre vi è l'aumento giorni di superamento limite pm10.   | Ulteriore peggioramento della qualità dell'aria con conseguenze nefaste su salute e qualità della vita. Necessaria riduzione fattori emissivi (tra tutti trasporto e riscaldamento) attraverso attenta pianificazione e potenziamento del trasporto collettivo urbano ed extra-urbano e mobilità ciclo-pedonale (raccordo con PUMS) oltre che specifici requisiti prestazionali per i nuovi interventi, insediamenti ed edificato esistente. | - Riqualificare il più possibile gli ambiti urbanizzati e far dialogare gli enti competenti, al fine di minimizzare l'impatto tra aree produttive, edificato abitato e viabilità di attraversamento Privilegiare e premiare l'uso di piante in area urbana che assorbono maggiormente gli inquinanti come le polveri sottili Predisporre interventi su mobilità lenta  |
|                          | AMBIENTE NATURALE          | Tra gli elementi ambientali oggetto di particolare tutela, all'interno del territorio comunale sono presenti: i siti di Rete Natura 2000 (ZPS Po di Primaro e Bacini di Traghetto e SIC/ZSC-ZPS Fiume Po da Stellata a Mesola e Cavo Napoleonico), 2 Aree di riequilibrio ecologico protette ai sensi della LR 6/2005 e s.m.i.: ("Bosco di Porporana" e "Schiaccianoci").  I siti Rete Natura 2000 rappresentano le aree di "Conservazione degli habitat naturali e seminaturali e della flora e fauna selvatiche" in applicazione della direttiva 92/43/CEE (direttiva Habitat) e di "Conservazione di tutte le specie di uccelli selvatici" in applicazione della direttiva 2009/147/CE (direttiva Uccelli), per la protezione e la conservazione degli habitat e delle specie, animali e vegetali, identificati come prioritari dagli Stati membri dell'UE.  Le Aree di riequilibrio ecologico sono costituite da territori naturali o in corso di rinaturalizzazione, di limitata estensione, inseriti in ambiti caratterizzati da intense attività antropiche che, per la funzione di ambienti di vita e rifugio per specie vegetali e animali, sono organizzate in modo da garantirne la conservazione, il restauro e la ricostruzione.  Gli interventi in tali aree vanno assoggettati ai rispettivi procedimenti previsti a loro | Gli elementi di pregio naturale presenti nel territorio possono essere soggetti a degrado qualora non vengano tutelati adeguatamente; viceversa, qualora vengano adeguatamente valorizzati possono generare forme di turismo sostenibile.  | -I valori presenti nel territorio dovranno essere oggetto di tutela continuativa in accordo con gli enti competentiLe forme di fruizione dovranno essere adeguatamente gestite al fine di minimizzare il disturbo delle specie presentiIndividuare adeguatamente i detrattori di paesaggio, identificando le aree interne al perimetro urbano o contigue in cui si potranno eventualmente realizzare le nuove costruzioni e disciplinare gli incentivi e i requisiti sia per le eventuali nuove costruzioni sia per le ristrutturazioni con ampliamento Recepire e mettere in pratica il "Piano di gestione UNESCO" - Assicurare la dovuta tutela della morfologia storica originaria (dossi) e la tutela dei percorsi storiciPer l'APN incentivare la riqualificazione e il |
|                          |                            | tutela (es. VINCA). La loro valenza naturalistica e ambientale può trovare valorizzazione nelle strategie del PUG per l'infrastrutturazione verde e blu, sia a livello territoriale che locale.  |  | ripristino della naturalità lungo l'asta fluviale<br>del Po di Volano e l'incentivazione dei<br>processi ecologici; salvaguardare i valori<br>scenici del territorio, mantenimento dei<br>vuoti agricoli significativi   |

|    | SISTEMI FUNZIONALI QC | Aspetti/Temi ambientali  |             | Sintesi e Diagnosi del Quadro Conoscitivo   | SCENARIO ZERO/TREND EVOLUTIVO   | INDICAZIONI PER la sostenibilità degli<br>interventi   |
|----|-----------------------|--|-------------|---|---|--|
|    |                       | nologico ed innovazione  | DEMOGGRAFIA | Bassa capacità di rinnovo naturale, popolazione in diminuzione, elevato grado di invecchiamento. L'analisi sub-comunale evidenzia differenze tra i diversi insediamenti: quelli caratterizzati da pianificazione attuativa, presenza di servizi e collegamenti presentano trend di invecchiamento meno decisi e in alcuni casi in controtendenza.  Il Comune di Ferrara si qualifica come territorio a fragilità demografica medio-alta L'andamento nel tempo delle tre principali componenti della struttura demografica (Popolazione giovane, in età da lavoro, anziana) rende evidente come la denatalità rappresenti il fenomeno più recente nel Comune di Ferrara.  L'indice di dipendenza risulta consolidato e con la tendenza all'aumento, fattore direttamente collegato al decrescere della capacità di ricambio della popolazione in età da lavoro; questa tendenza risulta maggiormente evidente nelle frazioni più isolate. Le analisi su dinamica e struttura dei flussi migratori evidenziano crescenti rapporto e influenza con le dinamiche demografiche. Sul fronte economico viene evidenziato come le dinamiche imprenditoriali risentano di quelle demografiche, il numero di imprese attive è sceso più rapidamente del numero di abitanti e sono conseguentemente in calo le imprese giovanili. Le uniche imprese in crescita sono quelle straniere.   | Continuo invecchiamento della popolazione<br>Spopolamento in particolare nelle frazioni   | Necessità di intervento su rafforzamento servizi, collegamenti ciclo-pedonali, trasporto pubblico. Incentivare politiche attrattive per i giovani e lavoratori   |
| S3 | ECONOMIA E DEMOGRAFIA | ro - Sistema dei servizi per la città il turismo la cultura - Sviluppo tecnologico | ECONOMICHE  | ATTIVITA' ECONOMICHE - COMMERCIO: il territorio comunale è caratterizzato dalla presenza di 3 poli commerciali e alcuni ambiti di rilievo sovra-comunale e svariate medie e piccole strutture di vendita di rilevanza comunale. La superficie di vendita complessiva rapportata semplicemente al numero di abitanti risulta mediamente alta, se si completa l'analisi con ulteriori fattori quale l'estensione del territorio comunale, la presenza in città per 9/10 mesi all'anno di circa 15.000 studenti fuori sede.  - ATTIVITA' PRODUTTIVE: Ferrara è caratterizzata dalla presenza di 3 principali ambiti produttivi descritti nelle parti di città: il Polo Chimico, la PMI e il CAS San Giorgio e da vari ambiti localizzati in prossimità del centro urbano - Villaggio satellite che si è consolidato come ambito misto produttivo/commerciale/terziario - e nelle frazioni della zona sud-est dove alcuni ambiti sono pienamente operativi (VeBa), altri in completamento (San Bartolomeo) ed altri ancora risultano in difficoltà e poco sviluppati (Corlo).  SERVIZI:  Importante il ruolo del commercio di vicinato e delle "Botteghe storiche". Risulta fondamentale il coinvolgimento e la collaborazione con gli operatori turistici ed allo stesso tempo la disponibilità degli esercenti ad "aprire le porte" dei propri negozi a turisti e visitatori.   | Dal punto di vista degli aspetti economici il tasso di occupazione si prospetta in lieve crescita nonostante una sostanziale difficoltà di ripresa, soprattutto dei settori del commercio e della ricettività, a seguito degli eventi pandemici.  Le dinamiche imprenditoriali risentano di quelle demografiche, il numero di imprese attive è sceso più rapidamente del numero di abitanti e sono conseguentemente in calo le imprese giovanili. Le uniche imprese in crescita sono quelle straniere.  In diminuzione gli esercizi di vicinato e i pubblici esercizi nelle frazioni  | siano perseguite azioni di valorizzazione delle attività di vicinato e incentivazione di una maggiore qualità edilizia e urbana per il comparto produttivo, terziario e del Polo Chimico.  creare i presupposti per attrarre investimenti attraverso semplificazioni normative e incentivi |
|    | SOCIO EC              | atori di flussi e aspetti sociali - creazione di nuovi posti di lavoro -           | ATTIVITA    | Il Polo chimico oggi impiega più di 1.500 addetti, insediato in un'area di circa 250 ettari internamente dotato di una rete di strade e di una ferrovia per la movimentazione di parte delle materie prime e delle merci prodotte e utilizzate.  - Opportunità di valorizzazione dell'insediamento in relazione alla buona rete infrastrutturale intermodale (carrabile, ferroviaria, idroviaria), soprattutto in relazione all'istituzione ministeriale della Zona Logistica Semplificata connessa al sistema portuale ravennate.  - Esigenza di promuovere un progetto complessivo di efficientamento energetico dell'insediamento industriale e azioni di mitigazione e adattamento ai cambiamenti climatici a partire dall'individuazione di alcune criticità (il prelievo di acqua dal Po, il mancato riuso di acque meteoriche e di raffreddamento, l'impiego di mezzi tecnologicamente obsoleti o sovradimensionati per la produzione e distribuzione delle utenze, l'elevato consumo di energia elettrica e le scarse performance energetiche degli edifici, oltre allo scarso recupero di energia dai cicli produttivi; la necessità di migliorare le emissioni in atmosfera di gas climalteranti)  - Inadeguatezze dello strumento attuativo indiretto per la gestione urbanistico-edilizia delle trasformazioni entro le mura dell'insediamento a fronte della dinamicità del settore di riferimento e necessità di riconoscere le peculiarità edilizie dei manufatti al fine di agevolare le iniziative delle imprese insediate |   | Approntare misure specifiche per il Polo chimico che tengano conto delle sue specificità   |
|    |                       | Elementi generatori di flussi  | UNIVERSITA' | Negli ultimi anni ha vissuto una crescita tale da essere classificato tra i "Grandi Atenei". Dal 2016 si assiste infatti ad un progressivo piano di espansione dei corsi di laurea e dell'offerta didattica che hanno portato ad un consistente incremento degli iscritti che hanno raggiunto quasi le 30.000 unità.  L'aumento degli studenti iscritti ha UniFE e la presenza di un elevato numero di studenti fuori sede ha generato un importante impatto economico sul territorio collegato soprattutto ai canoni di locazione, alle spese per attività sportive e culturali. Allo stesso tempo si è generato un diretto effetto anche dal punto di vista della vita sociale e della fruizione degli spazi della città pubblica. In parallelo il mercato immobiliare ha accusato questo repentino aumento di presenze in città e non è, al momento, riuscito a soddisfare l'elevata domanda con adeguata offerta dal punto di vista della qualità degli alloggi e dei relativi costi.   | Il perdurare dell'attuale situazione caratterizzata da un elevato numero di studenti che non riesce a trovare alloggi adeguati in città potrebbe portare nei prossimi anni anche ad un calo delle immatricolazioni in favore di altre città universitarie con una offerta abitativa più alta rispetto a Ferrara. Un numero così elevato di studenti in una città come Ferrara rappresenta comunque una grande opportunità di rilancio dal punto di vista demografico se si creassero condizioni per mantenere giovani sul territorio con adeguate opportunità lavorative post laurea. | Favorire e incentivare la realizzazione di alloggi per studenti  |

|    | SISTEMI FUNZIONALI QC  |  | Aspetti/Temi ambientali  | Sintesi e Diagnosi del Quadro Conoscitivo  | SCENARIO ZERO/TREND EVOLUTIVO  | INDICAZIONI PER la sostenibilità degli interventi   |
|----|------------------------|--|--------------------------|--|--|---|
|    |                        |  | RIR                      | Nel Comune di Ferrara, o meglio nel polo chimico, sono presenti quattro aziende a rischio di incidente rilevante ovvero: Arco Logistica, Basell, Versalis e Yara. L'inviluppo di danno definito dai gestori degli stabilimenti interferisce con alcune strutture di vendita, con alcuni insediamenti produttivi, con alcuni edifici terziari, con alcune abitazioni e con gli uffici pubblici di via Marconi. Secondo la tabella 1 del DM 09/05/2001 le suddette attività rientrano tra le categorie territoriali compatibili con le aree di danno.  |  | Recepire nella Tavola dei vincoli gli areali di danno<br>delle aziende e le relative aree di compatibilità<br>territoriale  |
|    |                        | ne dei suoli   | RISCHIO IDRAULICO        | Il territorio del Comune di Ferrara risulta interessato da possibili esondazioni dei fiumi Po e Reno, e da allagamenti dal reticolo secondario di pianura (canali di bonifica).  Lo scenario di pericolosità del reticolo principale (fiume Po e Reno), colloca:  a) l'area golenale del fiume Po e tutta la porzione del territorio comunale ad ovest dell'asse Autostrada A13 –tratto cittadino del canale di Burana – Po di Primaro in classe di pericolosità alta P3;  b) L'area delimitata dall'autostrada A13, dal canale Boicelli e, a sud, dal tratto cittadino del canale di Burana è in classe di pericolosità media P2;  c) la rimanente porzione del territorio comunale in classe P1. La pericolosità di tutto il quadrante ovest del Territorio deriva in gran parte da scenari di allagamento derivanti da esondazione del fiume Reno.  | Aumento della pericolosità legato ad eventi estremi sempre più frequenti. Le aree soggette ad allagamento possono incrementare a causa dell'impermeabilizzazione del suolo e dei cambiamenti climatici | Necessità, per quanto di competenza del PUG, di apportare misure di riduzione del rischio idraulico, adottando scelte di pianificazione di carattere generale ma anche a livello di singolo intervento edilizio e per le grandi aree di trasformazione.  A titolo indicativo non esaustivo:  - attivare politiche con Enti competenti per interventi sulla rete dei canali  - apportare interventi di mitigazione su singolo edificio  - interventi sistemici su aree di trasformazione (ad es. vasche di accumulo)  - introduzione di limitazioni alle attività insediabili e al soggiorno delle persone |
| S4 | SICUREZZA TERRITORIALE | Rischio sismico; Elettromagnetismo; RIR; Rischio idraulico; contaminazione dei suoli | CONTAMINAZIONE DEI SUOLI | Nel Comune di Ferrara sono attualmente 53 siti sui quali è stato attivato un procedimento amministrativo di bonifica dei siti contaminati ai sensi della Parte Quarta, Titolo V, D.lgs. 152/06 e s.m.i., esclusa l'area industriale del Petrolchimico, dei quali:  22 siti con bonifica in corso; 16 siti contaminati con presenza di un rischio sanitario e/o ambientale non accettabile, svolgimento di ulteriori monitoraggi per verifica del rischio, o attesa per l'avvio della bonifica; 15 siti potenzialmente contaminati con attività di caratterizzazione in corso per verifica del rischio sanitario/ambientale  Dall'analisi emerge che, dei 53 procedimenti in corso, 19 riguardano "Aree da rigenerare, residenziali ed ex industriali", mentre solo due aree industriali operative (escluso Polo chimico). 31 procedimenti sono relativi a fenomeni molto puntuali quali: ex punti vendita carburante, cisterne interrate, versamenti occasionali  Per quanto riguarda il possibile inquinamento della falda acquifera, è stata realizzata la mappatura dei Centri di Pericolo, anche sulla base di quanto previsto dall'allegato 1 del Piano di tutela delle acque | Diventa importante il monitoraggio e le<br>azioni a tutela del fattore contaminazione<br>anche in Agricoltura  | attivare monitoraggio e perseguire dialogo costante con gli enti preposti.  |
|    |                        | Rischio sismico; Elet  | ELETTROMAGNETISMO        | Nel territorio Comunale sono presenti linee elettriche di Alta- Altissima tensione per complessivi circa 180 km; 6 stazioni primarie (più altre dentor il Polo chimico) e 300 km di linee a media tensione. Sono presenti 2 stazione per l'emittenza Radio- Tv di cui dismessa (grattacieli di via felisatti). Sono complessivamente presenti205 installazioni di telefonia mobile.  |  | Recepimento della normativa di settore (scheda e tavola dei vincoli)  |
|    |                        |  | GEOTECNICA               | Sotto il profilo geotecnico, il territorio comunale è interessato da strutture sismogenetiche (Pieghe Ferraresi) soggette ad un attivo campo di stress tettonico compressivo, che induce movimenti associati ad una attività sismica relativamente frequente.  Il territorio comunale, semplificando si può suddividere in tre grandi aree: - la Pianura a meandri del fiume Po, formata da depositi nella parte nordoccidentale del territorio comunale, ove affiorano ampi corpi di sabbie a meandro o di paleoalveo fortemente sinuoso, alternati a depositi più fini di interalveo; - la Bassa pianura alluvionale e deltizia del fiume Po, un'ampia porzione del territorio comunale, ad est del Canale Boicelli ed a nord-est del Canale di Primaro, caratterizzata da grandi corpi sabbiosi dei canali del Po; - la Pianura alluvionale dei fiumi appenninici vasta area meridionale del territorio comunale, dominata da spessi depositi del fiume Reno e, nella sua porzione più sudoccidentale.  Lo studio di Micronazione sismica di II° livello ha definito le criticità dal punto di vista sismico del territorio comunale  |  | Prescrizioni e indicazioni per la fase attuativa degli interventi   |

|    | SISTEMI FUNZIONALI QC |  | Aspetti/Temi ambientalii ambie |  | SCENARIO ZERO/TREND<br>EVOLUTIVO   | INDICAZIONI PER la sostenibilità degli<br>interventi   |
|----|-----------------------|--|--|--|--|--|
| SS | ACCESSIBILITA'        | Mobilità e traffico - Accessibilità ai servizi di prossimità e alle dotazioni territoriali | Mobilità e traffico  | TRAFFICO VEICOLARE  Dalle elaborazioni del PUMS sullo scenario attuale del traffico emerge che le situazioni di criticità della rete si registrano sulle direttrici radiali di accesso al centro storico di Ferrara.  Escludendo la tratta autostradale compresa tra i caselli di Ferrara Nord e Ferrara Sud, gli archi che presentano i volumi di traffico più elevati sono:  • la SP 19 in accesso al casello autostradale di Ferrara nord, su cui nell'ora di punta transita un volume di poco superiore a 1700 veicoli;  • la SS 16 in direzione Ferrara, in particolare nel tratto parallelo al corso del Fiume Po Morto di Primaro, immediatamente prima dell'ingresso nel centro abitato, con il passaggio di circa 1600 veicoli/ora.  Si riscontrano ulteriori situazioni di criticità dal punto di vista della saturazione sui due assi di viabilità portanti del centro storico in entrambe le direzioni di marcia, con flussi prossimi a 1000 veicoli nell'ora di punta della mattina.  PERCORSI CICLABILI  Il Comune di Ferrara è dotato da una estesa e capillare di rete di percorsi ciclabili (circa 213,6 Km), di cui gran parte con corsia riservata/promiscua con circolazione pedonale (127,2 Km). La rappresentazione della rete fa emergere:  • la conferma della vocazione della città di Ferrara alla mobilità ciclistica;  • alcune discontinuità e debolezze del sistema ciclabile territoriale (es. interruzione Destra Po, assenza di collegamenti intercomunali) ma grande opportunità data dal passaggio della ciclovia Vento progressivo potenziamento del sistema radiale che collega il centro urbano alle frazioni di prima corona (via Copparo in realizzazione, collegamento per Ospedale di Cona già attivato, etc.). Tra gli elementi di debolezza emerge il mancato collegamento di san Martino a sud e dell'abitato di Cona con il Centro urbano, la via Pomposa e lo steso ospedale (cesura dei binari).  • scarse connessioni ciclabili a livello urbano rispetto ai quartieri della produzione (ostacolo al cosiddetto "pendolarismo green").  • discontinuità e presenza di numeros | Aumento del traffico veicolare nelle via di accesso alla città con rischio di congestione;  La presenza delle ciclovie e della rete di aree naturali protette, potrebbe favorire forme di turismo sostenibile. | Il PUG dovrà recepire le indicazioni del PUMS; in particolare rafforzare e incentivare le alternative alla viabilità carrabile  Risulta opportuna la messa a rete di percorsi ciclopedonali di livello locale con i percorsi regionali e provinciali al fine di favorire la fruizione dei beni presenti nel territorio e generare forme di turismo sostenibile.  |
|    |                       | 2  | Accessibilità  | Le dimensioni della città di Ferrara, unite al suo peculiare carattere policentrico, contribuiscono a renderla una città accessibile, spesso a portata di bicicletta, dove i cittadini possono contare su una buona rete di servizi di prossimità: aree verdi, fermate TPL e altri presidi fondamentali come farmacie, strutture di vendita, uffici, scuole etc. Persistono tuttavia ovvie differenze tra il nucleo urbano e le frazioni nonché tra le frazioni stesse. A titolo di esempio, ed in particolare, si rilevano criticità nell'assenza di farmacie e/o medici di base in numerose frazioni (ad es.: Boara, Malborghetto C., Fossanova S.B. e Fossanova S.M., Casaglia, Albarea, Denore etc) contrassegnate da dinamiche demografiche peggiorative in termini di invecchiamento e indici di dipendenza.   | Rischio di emarginazione e<br>allontanamento per le frazioni<br>della città policentrica   | Sviluppare servizi di prossimità funzionali ai target di popolazione più fragile e/o funzionali allo svolgimento delle attività quotidiane è condizione necessaria (tuttavia non sufficiente) per promuovere la rigenerazione, l'attrattività e la resilienza della città policentrica. In caso contrario le dinamiche di fragilità demografica analizzate nel 7.1 del QC(invecchiamento, bassa capacità di rinnovo naturale, spopolamento) non potranno che peggiorare. |

| F  | ISTEMI<br>JNZION<br>ALI QC  | Aspetti/Ter<br>ambiental                                     |   | Sintesi e Diagnosi del Quadro Conoscitivo  | SCENARIO ZERO/TREND EVOLUTIVO   | INDICAZIONI PER la sostenibilità degli<br>interventi  |
|----|-----------------------------|--|---|--|---|---|
|    |                             | paesaggio sia urbano che<br>icoli                            | Beni culturali e<br>paesaggistici vincolati | I punti di forza/risorse da considerare sono: la consistenza del patrimonio storico-<br>culturale, paesaggistico e naturalistico per cui una vasta parte del paesaggio ferrarese è<br>tutelata e salvaguardata per legge. I punti di debolezza/ criticità da considerare:<br>burocratizzazione delle autorizzazioni alle trasformazioni dei beni tutelati.   | Incremento dei riconoscimenti/revoca delle tutele assegnate per perdita del valore di interesse culturale. Il patrimonio esistente nel territorio di Ferrara ha massimizzato negli anni il ruolo del turismo culturale presente dato il valore storico di questi luoghi.                    | Risulta opportuno valorizzare i beni presenti<br>nel territorio e metterli a rete al fine di<br>favorirne una fruizione sostenibile; il<br>patrimonio naturalistico presente ha<br>necessità di essere maggiormente<br>potenziato e valorizzato anche in termini di<br>connessioni fisiche, e logistiche con la |
| 93 | PAESAGGIO E TUTELE STORICHE | - Valori naturali e del<br>sistemi naturali e agr            | valori del paesaggio urbano e rurale        | I punti di forza/risorse da considerare sono: l'incremento del turismo naturalistico e culturale nella Provincia di Ferrara; la peculiarità di un territorio caratterizzato da diffusa e capillare rete idrografica; la presenza del Centro storico di Ferrara con un forte carattere identitario e quella diffusa nel territorio rurale di pregevoli insediamenti storico-culturali e testimoniali (ville e corti); la permanenza e leggibilità dei tracciati del paesaggio storico; la peculiarità dei paesaggi naturalistici del Po grande e delle sue aree golenali, del Po di Volano e del Po di Primaro; una consistente rete di percorsi ciclopedonali nella città.  I punti di debolezza/criticità da considerare: diffusione di pratiche agronomiche monoculturali; la scarsa attrattività dei centri del forese dovuta all'assenza di servizi che genera l'abbandono e la perdita di valori identitari; l'incompatibilità delle caratteristiche morfologiche degli insediamenti storici (abitazioni e rustici) alle attuali esigenze funzionali di settore; la scarsa manutenzione e cura degli alvei e invasi dei principali corsi d'acqua, maceri e specchi d'acqua; frammentazione infrastrutturale della rete ciclabile fuori città. | Progressiva tendenza all'abbandono degli insediamenti rurali storici con conseguente degrado del patrimonio architettonico storico e perdita dei valori identitari del paesaggio locale; semplificazione e banalizzazione del paesaggio agrario a causa delle pratiche agricole di tendenza | provincia. Risulta di massima importanza agire preventivamente sulla tutela del patrimonio storico data la rilevanza del rischio sismico in alcune zone urbane. Perseguire azioni di rigenerazione nei territori delle frazioni anche attraverso azioni fiscali incentivanti.                                   |
|    |                             | Beni culturali e paesaggistici vincolati<br>rurale Paesaggio | Sito Unesco                                 | I punti di forza/risorse da considerare sono: la potenzialità del Riconoscimento come Patrimonio dell'Umanità di essere un forte attrattore turistico e motore economico, di poter concorrere ad ingenti fondi Ministeriali da investire in progetti di valorizzazione del territorio. I punti di debolezza/criticità: mancanza di una governance efficace e coesione tra Enti locali gestori del Sito; mancanza di consapevolezza del valore e vantaggi del Riconoscimento da parte degli attori locali.  | Rischio di depauperamento del Sito  | tenere in considerazione la vulnerabilità del<br>sito Unesco nelle azioni di rigenerazione.<br>Attivare politiche di rilancio turistico legato<br>al turismo lento e sostenibile  |

## 5.2.2 Dallo scenario Zero agli obiettivi di sostenibilità da perseguire

A valle delle elaborazioni dello scenario Zero e delle tendenze evolutive si utilizzerà qui uno schema grafico per riassumere quanto illustrato fin ora, ma qui in termini di obiettivi e di azioni di sostenibilità a cui il PUG deve tendere.

Le relazioni tra le **TEMATICHE DI RIFLESSIONE del QC di PUG** gli **OBIETTIVI** e le **AZIONI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALI E TERRITORIALI** da perseguire sono illustrate dalle **colonne verdi**; questa riflessione nel suo complesso contribuisce alla costruzione dei requisiti di sostenibilità ambientale a cui il Piano deve tendere.

Come si può vedere ad ogni obiettivo si riconoscono più azioni e talvolta le azioni fanno riferimento a più di un obiettivo, segno che non si tratta di un ragionamento logico lineare ma come spesso succede con i fenomeni naturali, urbani ed umani ogni azione ha effetto su più ambiti e su più sistemi funzionali.

### TEMATICHE DI RIFLESSIONE – OBIETTIVI - AZIONI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALI E TERRITORIALI

- 1. Strategie di adattamento
- 2. Controllo delle determinanti
- 3. Contrasto alla desertificazione
- 4. Strategie di contrasto ed adattamento ai rischi
- Desigillare i suoli compromessi ed inutilizzati
- 6. Potenziamento e completamento del sistema fognario
- 7. Incentivare la biodiversità anche in sede di produzione agricola
- 8. interventi integrati per il miglioramento dei parametri ambientali

- 9. Strategie di connessione eco-sostenibile
- 10. Strategie di rigenerazione
- 11. Strategie di valorizzazione
- 12. strategie per il miglioramento delle infrastrutture tecnologiche

- 1.1.- 5.1 3.2 -9.4 Desiggilare i suoli compromessi in ambito urbano e periurbano
- 1.3.- 5.3- 4.1- 3.4 Agire sulle pavimentazioni impermeabili
- 1.7- Efficientamento energetico
- 1.2 -4.2 5.2-3.8-9.5 Dotazioni vegetazionali urbane
- 1.4 -11.5 3.9 -9.3 Favorire mobilità sostenibili
- 8.1- Dialogo tra le diverse forme di pianificazione
- 8.2 2.1 Monitoraggio e controllo
- 6.1-- 4.3 Potenziamento del sistema fognario
- 6.2 –-4.17 Dotazione del sistema fognario là dove mancante
- 1.5- 3.5 -4.4 Incentivare l'agricoltura a basso impatto
- 8.3 Individuazione di normative specifiche nel PUG di concerto con i soggetti competenti in materia Regole ed indirizzi progettuali per
  - 1.6-2.2-8.4 -4.5 Riciclo e monitoraggio delle acque
  - 2.3 3-1 -4.6 Salvaguardia e incremento della permeabilità dei suoli
  - 10.1-1.8-4.7 -Efficientamento strutturale, energetico e impiantistico degli edifici
  - 10.2 Riuso delle aree di scarto
- 4.8 -4.11- Bonifica dei siti inquinati
- 2.4 1.7 -Potenziamento del riciclo dei rifiuti
- 8.5 Dialogo del PUG con gli strumenti di settore
- 7.1 3.6 -1.9 -4.9 Aumento della produzione biologica
- 7.2 4.16 -1.10-4.10- 8.5 4.16 Incentivare colture compatibili con la salinità
- 7.3 -3.7 -1.11- Incentivare processi coltivazione urbana e periurbana
- 10.1 —11.4 1.12-9.6 Sviluppo delle relazioni della città lenta e delle interconnessioni intermodali
- 10.3 9.2 11.3 Sviluppo delle relazioni tra la città Unesco con le frazioni sfruttando le relazioni ferroviarie e i circuiti di mobilità lenta
- 12.1 -6.4 Aggiornamento tecnologico delle infrastrutture
- 8.5-2.5-4.11 -6.3 Controllo delle trasformazioni attraverso il monitoraggio ambientale di concento con gli enti preposti
- 7.4 1.8-Incentivare la certificazione ambientale
- 9.1-11.2 3.10 1.13 4.12 5.4 9.7 Ripensare gli spazi aperti e le connessioni
- 10.5- 11.1- 10.5-9.8 Sfruttare gli immobili dismessi per le fasce di utenza diverse da quelle tradizionali

### 1 Strategie di adattamento

- 1.1 Desiggillare i suoli compromessi in ambito urbano e periurbano
- 1.2 Dotazioni vegetazionali urbane
- 1.3 Agire sulle pavimentazioni impermeabili
- 1.4 Favorire mobilità sostenibilità
- 1.5 Incentivare l'agricoltura a basso impatto e/o biologica
- 1.6 Riciclo delle acque
- 1.7 Potenziamento del riciclo dei rifiuti
- 1.8 Efficientamento strutturale, energetico e impiantistico degli edifici
- 1.9 Aumento della produzione biologica
- 1.10 Incentivare colture compatibili con la salinità
- 1.11 Incentivare processi coltivazione urbana e periurbana
- 1.12 Sviluppo delle relazioni della città lenta e delle interconnessioni intermodali
- 1 13 Rinensare gli snazi anerti e le connessioni

#### 2 Controllo delle determinanti

- 2.1 Monitoraggio e controllo
- 2.2 Riciclo delle acque
- 2.3 Salvaguardia e incremento della permeabilità dei suoli
- 2.4 Potenziamento del riciclo dei rifiuti
- 2.5 Controllo delle trasformazioni attraverso il monitoraggio ambientale/territoriale/sociale di

#### 3 Contrasto alla desertificazione

- 3.1 Salvaguardia e incremento della permeabilità dei suoli
- 3.2 Desigillare i suoli compromessi in ambito urbano e periurbano
- 3.4 Agire sulle pavimentazioni impermeabili
- 3.5 Incentivare l'agricoltura a basso impatto e/o biologica
- 3.6 Aumento della produzione biologica
- 3.7 Incentivare processi coltivazione urbana e periurbana
- 3.8 Dotazioni vegetazionali urbane

## $5\ Desigillare\ i\ suoli\ compromessi\ ed\ inutilizzati$

- 5.1 Desigillare i suoli compromessi in ambito urbano e periurbano;
- 5.2 Dotazioni vegetazionali urbane
- 5.3 Agire sulle pavimentazioni impermeabili
- 5.4 Ripensare gli spazi aperti e le connessioni

# 6 Potenziamento e completamento del sistema fognario

- 6.1 Potenziamento del sistema fognario
- 6.2 Dotazione del sistema fognario là dove mancante
- 6.3 Controllo delle trasformazioni attraverso il monitoraggio ambientale di concento con gli enti preposti
- 6.4 Aggiornamento tecnologico delle infrastrutture

#### 4 Strategie di contrasto ed adattamento ai rischi

- 4.1 Agire sulle pavimentazioni impermeabili
- 4.2 Dotazioni vegetazionali urbane
- 4.3 Potenziamento del sistema fognario
- 4.4 Incentivare l'agricoltura a basso impatto
- 4.5 Riciclo delle acque
- 4.6 Salvaguardia e incremento della permeabilità
- 4.7 Efficientamento strutturale, energetico e impiantistico degli edifici
- 4.8 Bonifica dei siti inquinati
- 4.9 Aumento della produzione biologica
- 4.10 Incentivare colture compatibili con la salinità
- 4.11 Controllo delle trasformazioni attraverso il monitoraggio ambientale di concento con gli enti preposti
- 4.12 Ripensare gli spazi aperti e le connessioni
- 4.13 Desigillare i suoli compromessi in ambito urbano e periurbano
- 4.14 Agire sulle pavimentazioni impermeabili
- 4.15 Bonifica dei siti inquinati

# 7 Incentivare la biodiversità anche in sede di produzione agricola

- 7.1 Aumento della produzione biologica
- 7.2 Incentivare colture compatibili con la salinità
- 7.3 Incentivare processi coltivazione urbana e periurbana

# 8 interventi integrati per il miglioramento dei parametri ambientali

- 8.1 Dialogo tra le diverse forme di pianificazione
- 8.2 Monitoraggio e controllo
- 8.3 Individuazione di normative specifiche nel PUG di concerto con i soggetti competenti in materia
- 8.4 Riciclo e monitoraggio delle acque

### 9 Strategie di connessione ecosostenibile

- 9.1 Ripensare gli spazi aperti e le connessioni
- 9.2 Sviluppo delle relazioni tra la città Unesco con le frazioni sfruttando le relazioni ferroviarie e i circuiti di mobilità lenta
- 9.3 Favorire mobilità sostenibili
- 9.4 Desigillare i suoli compromessi in ambito urbano e periurbano
- 9.5 Dotazioni vegetazionali urbane
- 9.6 Sviluppo delle relazioni della città lenta e delle interconnessioni intermodali
- 9.7 Ripensare gli spazi aperti e le connessioni

### 10 Strategie di rigenerazione

- 10.1 Efficientamento strutturale, energetico e impiantistico degli edifici
- 10.2 Riuso delle aree di scarto
- 10.3 Sviluppo delle relazioni della città lenta e delle interconnessioni intermodali
- 10.4 Sviluppo delle relazioni tra la città Unesco con le frazioni sfruttando le relazioni ferroviarie e i circuiti di mobilità lenta
- 10.5 Sfruttare gli immobili dismessi per le fasce di

### 11 Strategie di valorizzazione

- 11.1 Sfruttare gli immobili dismessi per le fasce di utenza diverse da quelle tradizionali
- 11.2 Ripensare gli spazi aperti e le connessioni
- 11.3 Sviluppo delle relazioni tra la città Unesco con le frazioni sfruttando le relazioni ferroviarie e i circuiti di mobilità lenta
- 11.4 Sviluppo delle relazioni della città lenta e delle interconnessioni intermodali
- 11.5 Favorire mobilità sostenibili

# 12 Strategie per il miglioramento delle infrastrutture tecnologiche

- 12.1 Aggiornamento tecnologico delle infrastrutture
- 12.2 Dotazione del sistema fognario là dove mancante
- 12.3 Potenziamento del sistema fognario

Questo schema grafico ha il compito di ricondurre le azioni di sostenibilità a cui il PUG deve tendere (colonna verde) all'interno delle 12 tematiche (obiettivi di sostenibilità che la Valsat si sta dando)

Questo quadro logico sarà utile anche nella seconda fase di valutazione per luoghi al fine di fornire per ogni porzione di città delle azioni prioritarie riconosciute dall'analisi di Valsat a cui la valutazione degli AO/PP deve tendere.

Marzo 2024

### 5.3 Coerenza interna

La verifica di sostenibilità interna ha lo scopo di individuare come l'attuazione degli obiettivi del PUG possa incidere sulle criticità, emergenze e tendenze in atto.

Le tematiche di indagine sin qui individuate, si declinano nei temi che sono stati oggetti di Valutazione di Coerenza Interna, nello specifico suddivise in 4 settori (rischi-fragilità-vulnerabilità, sistemi naturali e storici, aspetti legati al metabolismo, aspetti legati al benessere). Lo scopo è quello di rendere evidente come dalle tematiche generali si è giunti alle tematiche valutative (es. cambiamenti climatici -> qualità dell'aria – sistema geomorfologico -> variazione della morfologia ed impermeabilizzazione – ecc.)

Gli obiettivi definiti per il PUG, grazie allo studio diagnostico effettuato, si interfacciano in maniera concreta con il territorio comunale, sono orientati alla risoluzione di criticità presenti nel territorio e sono coerenti con le indicazioni individuate nel quadro sinottico predisposto.

|  | Risulta necessario un approfondimento valutativo nelle fasi successive   |
|--|--|
|  | L'obiettivo non incide sulla criticità, vulnerabilità, emergenza considerata o sul sistema di cui ne fa parte          |
|  | L'obiettivo tende a minimizzare la criticità, vulnerabilità, a valorizzare l'emergenza o il sistema di cui ne fa parte |

Per l'analisi di coerenza interna sono state principalmente le 2 Tavole di assetto del territorio.

- S1\_Infrastrutture di paesaggio verdi e blu e mobilità
- S2\_Rigenerazione e attrattività del territorio

|  | - parte 5 -   |                       |  |  |          |  |          |                        |     |  |     |          |          |           |                                      |                        |   |                  |                     |         |         |                     |                                       |                    |   |     |          |   |   |  | Marzo 2024   |
|--|---|-----------------------|--|--|----------|--|----------|------------------------|-----|--|-----|----------|----------|-----------|--------------------------------------|------------------------|---|------------------|---------------------|---------|---------|---------------------|---------------------------------------|--------------------|---|-----|----------|---|---|--|--|
|  |   | Cambiamenti climatici |  | Sistema delle acque (Qualità delle<br>acque) |          | Pericolosità idraulica e idrogeologica |          | Microzonazione sismica | RIR | Valori naturali e del paesaggio sia<br>urbano che rurale | Ber |          |          | Paesaggio | sistema insediativo e delle frazioni | rigenerazione edilizia | Elementi generatori di flussi ed aspetti<br>sociali | Ciclo dell'acqua | Mobilità e traffico |         | Rifiuti | Emissioni acustiche | Emissioni ionizzanti e non ionizzanti | Emissioni luminose | Elementi generatori di flussi ed aspetti<br>sociali |     |          | Sistema dei servizi per la città il turismo<br>la cultura<br>ecc) | Confort urbano (isole di calore)<br>innovazione | Sviluppo tecnologico ed innovazione infrastrutture |  |
|  | Ţ   |                       |  | Rischi-                                      | fragilit | à- vulne                               | erabilit | à                      | _   |  | S   | istemi r | naturali | e storio  | ci                                   |                        |   | as               | spetti le           | egati a | l meta  | bolismo             | )                                     |                    |   | ası | petti le | egati al ben  | essere  |  | note   |
|  | LS1 - Favorire<br>l'adattamento ai rischi<br>idraulici e qualificare il<br>ciclo delle acque e del<br>drenaggio urbano e<br>territoriale                                |                       |  |  |          |  |          |                        |     |  |     |          |          |           |                                      |                        |   |                  |                     |         |         |                     |                                       |                    |   |     |          |   |   |  | risulta necessario un approfondimento<br>e indagine sulla relazione tra PUG e<br>norme. Massimizzare la rete di<br>drenaggio urbano. Proseguire le attività<br>di bonifica dei siti inquinati. Favorire il<br>riutilizzo delle acque meteoriche e<br>depurate. |
|  | LS2 Consolidare e<br>qualificare la rete delle<br>infrastrutture verdi  |                       |  |  |          |  |          |                        |     |  |     |          |          |           |                                      |                        |   |                  |                     |         |         |                     |                                       |                    |   |     |          |   |   |  |  |
| ite e antifragile                        | LS3 Qualificare e<br>valorizzare il<br>paesaggio agrario e<br>innalzare la<br>produzione di servizi<br>ecosistemici   |                       |  |  |          |  |          |                        |     |  |     |          |          |           |                                      |                        |   |                  |                     |         |         |                     |                                       |                    |   |     |          |   |   |  |  |
| città-paesaggio resiliente e antifragile | LS4 Migliorare la<br>qualità dell'aria e del<br>microclima urbano per<br>garantire adeguate<br>condizioni di<br>benessere e salute<br>della popolazione e               |                       |  |  |          |  |          |                        |     |  |     |          |          |           |                                      |                        |   |                  |                     |         |         |                     |                                       |                    |   |     |          |   |   |  |  |
| OS1 - Ferrara                            | degli ecosistemi LS5 Sviluppare forme di adeguata governance e processi sociali collaborativi orientati alla rigenerazione urbana e ambientale                          |                       |  |  |          |  |          |                        |     |  |     |          |          |           |                                      |                        |   |                  |                     |         |         |                     |                                       |                    |   |     |          |   |   |  |  |
|  | LS6 Innovare i cicli<br>primari del<br>metabolismo urbano e<br>sviluppare forme di<br>economia circolare<br>orientate a una<br>rigenerazione urbana<br>green e adattiva |                       |  |  |          |  |          |                        |     |  |     |          |          |           |                                      |                        |   |                  |                     |         |         |                     |                                       |                    |   |     |          |   |   |  | fare attenzione al legame con il settore<br>della mobilità e dell'accessibilità.<br>Finalizzare riflessioni legate alle fasce di<br>popolazione debole   |

| Va                            | lsat – parte 5 -  |   |  |          |   |         |                           |     |   |   |            |                                |    |   |                        |   |      |          |                   |        |  |                    |   |  |   |  |  | Marzo 2024  |
|-------------------------------|---|---|--|----------|---|---------|---------------------------|-----|---|---|------------|--------------------------------|----|---|------------------------|---|------|----------|-------------------|--------|--|--------------------|---|--|---|--|--|---|
|                               |   | Cambiamenti climatici<br>Sistema<br>geormorfologico | Sistema delle acque<br>(Qualità delle acque) |          | Pericolosità idraulica e<br>idrogeologica |         | Microzonazione<br>sismica | RIR | Valori naturali e del<br>paesaggio sia urbano<br>che rurale | Beni culturali e<br>paesaggistici vincolati |            | sistemi naturali e<br>agricoli |    | sistema insediativo e<br>delle frazioni | rigenerazione edilizia | Elementi generatori di<br>flussi ed aspetti sociali |      | Mob      | Energia<br>Rifiti | Emissi | Emissioni ionizzanti e<br>non ionizzanti | Emissioni luminose | Elementi generatori di<br>flussi ed aspetti sociali | creazione di nuovi<br>posti di lavoro<br>per la città il turismo la<br>cultura | Sistema dei servizi per<br>la città il turismo la<br>cultura) | Confort urbano (isole<br>di calore)<br>innovazione | Sviluppo tecnologico<br>ed innovazione<br>infrastrutture |   |
|                               |   | 1   | Rischi- fr                                   | agilità- | - vulner                                  | abilità |                           |     |   | Sist  | emi natura | li e storio                    | ci |   |                        |   | aspe | etti leg | gati al           | metabo | lismo                                    |                    |   | aspetti  | legati al ber   | nessere  |  | note  |
|                               | LS1 Valorizzare gli edifici e complessi speciali dismessi, degradati o male utilizzati, come centralità per servizi e funzioni culturali, formative, turistico- ricettive, ludico-ricreative e sociali di qualità |   |  |          |   |         |                           |     |   |   |            |                                |    |   |                        |   |      |          |                   |        |  |                    |   |  |   |  |  | fare attenzione alla relazione con gli aspetti<br>del metabolismo   |
| rigonorata ahitahilo o sicura | LS2 Rinnovare il patrimonio insediativo ed edilizio secondo principi di eco-sostenibilità, mixitè sociale e funzionale e integrazione paesaggistica degli spazi   |   |  |          |   |         |                           |     |   |   |            |                                |    |   |                        |   |      |          |                   |        |  |                    |   |  |   |  |  |   |
| città policentrica            | riqualificare la rete dei<br>nuclei insediativi e<br>l'edilizia dismessa della<br>campagna ferrarese con<br>riferimento alle parti<br>urbane/ ambiti  |   |  |          |   |         |                           |     |   |   |            |                                |    |   |                        |   |      |          |                   |        |  |                    |   |  |   |  |  | definire fisicamente i luoghi della<br>rigenerazione, ai requisiti prestazionali di<br>tipo fisico, ambientale e sociale. |
| OC2 Ferrara                   | welfare urbano, per dare<br>risposta alle domande<br>abitative e di servizi delle<br>fasce sociali più fragili e<br>marginali   |   |  |          |   |         |                           |     |   |   |            |                                |    |   |                        |   |      |          |                   |        |  |                    |   |  |   |  |  | definire requisiti prestazionali requisiti<br>prestazionali di tipo fisico, ambientale e<br>sociale.                      |
|                               | LS5 Garantire<br>forme differenziate di<br>sicurezza e vitalità urbana<br>nei diversi quartieri e<br>luoghi significativi della<br>città  |   |  |          |   |         |                           |     |   |   |            |                                |    |   |                        |   |      |          |                   |        |  |                    |   |  |   |  |  |   |

|                               |   | Cambiamenti climatici | Sistema geormorfologico | Sistema delle acque (Qualità delle<br>acque) | Aspetti legati al suolo | Pericolosità idraulica e<br>idrogeologica | qualità dell'aria | Microzonazione sismica | RIR | Valori naturali e del paesaggio sia<br>urbano che rurale | Beni culturali e paesaggistici<br>vincolati |           | sistemi naturali e agricoli |         | sistema insediativo e delle frazioni | rigenerazione edilizia | Elementi generatori di flussi ed<br>aspetti sociali |   | 2      |        | Rifiuti | Emissioni acustiche | Emis | Emissioni luminose | Elementi generatori di flussi ed<br>aspetti sociali | creazione di nuovi posti di lavoro<br>per la città il turismo la cultura | Sistema dei servizi per la città il<br>turismo la cultura<br>ecc) |       | Sviluppo tecnologico ed<br>innovazione<br>infrastrutture |  |
|-------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|--|-------------------------|---|-------------------|------------------------|-----|--|---|-----------|-----------------------------|---------|--------------------------------------|------------------------|---|---|--------|--------|---------|---------------------|------|--------------------|---|--|---|-------|--|--|
|                               | LS1 Incentivare e qualificare<br>l'innovazione nella produzione<br>agricola e la tipicità della filiera del<br>cibo   |                       |                         | Rischi-                                      | fragili                 | tà- vulno                                 | erabilità         | 1                      |     |  | Sis   | stemi nat | curali e                    | storici |                                      |                        |   | a | spetti | legati | al met  | abolisn             | no   |                    |   | aspe   | tti legati al bene  | ssere |  | declinare l'agricoltura come<br>strumento di promozione di<br>processi ecologici.  |
| e competitiva                 | LS2 Garantire la riqualificazione delle<br>aree produttive da parte delle società<br>esistenti e l'insediamento di nuove<br>attività industriali 4.0, logistiche e<br>terziarie di qualità, anche in sinergia<br>con la definizione della ZLS   |                       |                         |  |                         |   |                   |                        |     |  |   |           |                             |         |                                      |                        |   |   |        |        |         |                     |      |                    |   |  |   |       |  | fare riferimento all'art. 34<br>del PTCP. Necessità di dotarsi<br>dell'elaborato RIR ai sensi<br>dell'art. 22 del D.M.<br>09.05.2001             |
| accogliente                   | LS3 Consolidare e sviluppare le filiere<br>produttive e commerciali lungo le<br>direttrici nord-sud del tracciato AV-AC<br>e del canale Boicelli (PMI), di ingresso<br>occidentale alla città e sud di via<br>Ferraresi   |                       |                         |  |                         |   |                   |                        |     |  |   |           |                             |         |                                      |                        |   |   |        |        |         |                     |      |                    |   |  |   |       |  |  |
| OS3 Ferrara città attrattiva, | LS4 Promuovere il recupero e la valorizzazione di sistemi integrati cultura (città UNESCO) - natura (Parco del Po e sistema idroviario) diversificando e regolamentando l'offerta turistico-ricettiva in funzione delle diverse qualità storico-insediative, paesaggistico-ambientali e sociali |                       |                         |  |                         |   |                   |                        |     |  |   |           |                             |         |                                      |                        |   |   |        |        |         |                     |      |                    |   |  |   |       |  | riguardo al sito Unesco si<br>dovrà evincere chiaramente<br>il legame tra le strategie di<br>PUG con le potenzialità e le<br>criticità del sito. |
|                               | LS5 Potenziare e consolidare il ruolo dell'università come centro propulsore di formazione e ricerca e riferimento per lo sviluppo di servizi innovativi nei settori tecnologici, scientifici, dei beni culturali e della creatività  |                       |                         |  |                         |   |                   |                        |     |  |   |           |                             |         |                                      |                        |   |   |        |        |         |                     |      |                    |   |  |   |       |  |  |

Comune di Ferrara Piano Urbanistico Generale (PUG)

|                    | Valsat – parte 5 -   |                       |                         |  |                         |  |                   |                        |  |                   |   |   |                             |           |                                      |                        |   |                  |                     |           |                                |                                       |                    |   |  |   |   |   | Marzo 2024 |
|--------------------|--|-----------------------|-------------------------|--|-------------------------|--|-------------------|------------------------|--|-------------------|---|---|-----------------------------|-----------|--------------------------------------|------------------------|---|------------------|---------------------|-----------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------|---|--|---|---|---|------------|
|                    |  | Cambiamenti climatici | Sistema geormorfologico | Sistema delle acque (Qualità delle<br>acque) | Aspetti legati al suolo | Pericolosità idraulica e idrogeologica | qualità dell'aria | Microzonazione sismica | RIR<br>Valori naturali o del naccadato cia | urbano che rurale | Beni culturali e paesaggistici<br>vincolati | Rete ecologica provinciale,<br>metropolitana e locale | sistemi naturali e agricoli | Paesaggio | sistema insediativo e delle frazioni | rigenerazione edilizia | Elementi generatori di flussi ed<br>aspetti sociali | Ciclo dell'acqua | Mobilità e traffico | Energia   | Rifiuti<br>Emissioni acustiche | Emissioni ionizzanti e non ionizzanti | Emissioni luminose | Elementi generatori di flussi ed<br>aspetti sociali | creazione di nuovi posti di lavoro<br>per la città il turismo la cultura | Sistema dei servizi per la città il<br>turismo la cultura<br>ecc) | Confort urbano (isole di calore)<br>innovazione | Sviluppo tecnologico ed innovazione<br>infrastrutture |            |
|                    |  |                       | F                       | Rischi- fr                                   | agilità-                | vulner                                 | abilità           |                        |  |                   |   | Sistemi r   | aturali e                   | storici   |                                      |                        |   | ası              | petti le            | gati al r | metabolisn                     | 10                                    |                    |   | aspett   | i legati al ben   | essere  |   | note       |
|                    | LS1 Potenziare le infrastrutture TEN-T entro<br>le connessioni con le reti nazionali ed<br>europee   |                       |                         |  |                         |  |                   |                        |  |                   |   |   |                             |           |                                      |                        |   |                  |                     |           |                                |                                       |                    |   |  |   |   |   |            |
| bile               | LS2 Completare il tracciato della<br>metropolitana Ferrara-Quartesana lungo la<br>linea ferroviaria Ferrara-Codigoro   |                       |                         |  |                         |  |                   |                        |  |                   |   |   |                             |           |                                      |                        |   |                  |                     |           |                                |                                       |                    |   |  |   |   |   |            |
| essa e accessibile | LS3 Potenziare le intermodalità fra la<br>ferrovia, il trasporto pubblico locale e la<br>mobilità slow, anche per il pendolarismo<br>green                   |                       |                         |  |                         |  |                   |                        |  |                   |   |   |                             |           |                                      |                        |   |                  |                     |           |                                |                                       |                    |   |  |   |   |   |            |
| interconnessa      | LS4 Razionalizzare l'accessibilità tangenziale<br>attraverso la mobilità su gomma a nord e a<br>est della città  |                       |                         |  |                         |  |                   |                        |  |                   |   |   |                             |           |                                      |                        |   |                  |                     |           |                                |                                       |                    |   |  |   |   |   |            |
| Ferrara città      | LS5 Razionalizzare il sistema della mobilità<br>locale nel centro urbano, nelle frazioni e tra<br>le frazioni e il centro urbano.                            |                       |                         |  |                         |  |                   |                        |  |                   |   |   |                             |           |                                      |                        |   |                  |                     |           |                                |                                       |                    |   |  |   |   |   |            |
| OS4 Fer            | LS6 Consolidare e ampliare il sistema<br>idroviario e una rete ciclopedonale continua<br>e diffusa inserita dentro i network nazionali<br>ed europei         |                       |                         |  |                         |  |                   |                        |  |                   |   |   |                             |           |                                      |                        |   |                  |                     |           |                                |                                       |                    |   |  |   |   |   |            |
|                    | LS7 Potenziare le reti digitali per innalzare<br>l'attrattività urbana e l'accessibilità ai servizi<br>telematici e per stimolare nuove<br>imprenditorialità |                       |                         |  |                         |  |                   |                        |  |                   |   |   |                             |           |                                      |                        |   |                  |                     |           |                                |                                       |                    |   |  |   |   |   |            |

## 5.3.1 Verifica di coerenza interna – SF1 – Salute Urbana

Nella seguente matrice si prendono in considerazione le indicazioni di Valsat per il PUG e si effettuano una serie di valutazioni critiche su come le azioni di PUG le hanno tenute in considerazione. Nel fare tale verifica si è provveduto a rappresentare il quadro logico secondo cui dalle tematiche di indagine valsat si + arrivati agli obiettivi di PUG, ai sistemi funzionali, agli elaborati del Quadro Conoscitivo di PUG per arrivare a porre l'attenzione ai potenziali impatti e quindi alle azioni necessarie per contrastare gli effetti negativi.

| Tematiche<br>di<br>indagine<br>Valsat                       | OBIETTIVI PUG  | SISTEMI<br>FUNZIONALI | elaborati del QC collegati  | riferimenti in Disciplina e azioni del PUG  | riferimenti sintetici alle<br>Azioni del PUG   | rimandi agli Accordi<br>Operativi – cap.5.7<br>di Valsat  | impatti potenziali   |
|---|--|-----------------------|---|---|--|---|--|
| Cambiamenti climatici /impatti                              |  | Ψ                     | 6.5 AMBITI DEGRADATI, DISMESSI<br>O SOTTOUTILIZZATI<br>5.5.1 analisi climatica<br>5.5.3 Permeabilità urbana<br>5.5.4 Temperatura e isole di calore<br>5.5.2 Allagamenti da forti piogge<br>6.3.3 Dotazioni ecologiche | Il tema viene ampiamente trattato dal PUG sia negli linee strategiche sia negli espliciti riferimenti in disciplina che nella Strategia.  I requisiti prestazionali (e le relative premialità): RP1 (indice di permeabilità), De (densità arborea) e Vi (vulnerabilità idraulica) definiti nell'art.17 della disciplina sono direttamente finalizzati a promuove azioni di contrasto ai cambiamenti climatici.  Nella parte strategica del Piano vengono promosse azioni progettuali che vanno nella medesima direzione.  OS1 - LS1 – Favorire l'adattamento ai rischi idraulici e qualificare il ciclo delle acque e del drenaggio urbano e territoriale le azioni  OS1 – LS4 - Migliorare la qualità dell'aria e del microclima urbano per garantire adeguate condizioni di benessere e salute della popolazione e degli ecosistemi  OS2 – LS5  | OS1 - LS1: AP1 - AP2 -<br>AP3 - AP4 - AP5 - AP6 -<br>OS1- LS4: AP2 OS1-<br>LS5: AP1 - AP2 - AP3 -<br>AP4 - AP5 -<br>OS2- LS4: AP6 -AP7 -<br>AP8.<br>OS2-LS5: AP1 | vedasi indicatore 1.3 - Soluzioni di adattamento specifico ai cambiamenti climatici   | - aumento della permeabilità nelle diverse parti città - aumento del numero di densità arborea - aumento delle dotazioni territoriali - tutela del valore della risorsa acqua nel suo complesso - miglioramento del confort urbano (microclima) - riduzione rischio di allagamento da forti piogge |
| Rete ecologica<br>provinciale,<br>metropolitana e<br>locale |  | 1 - SALUTE URBANA     | 5.3 INFRASTRUTTURE VERDI E<br>SERVIZI ECOSISTEMICI IN AMBITO<br>URBANO<br>6.3.3 Dotazioni ecologiche  | Il tema è permeante in disciplina ed in modo particolare troviamo l'ART. 30 – DOTAZIONI ECOLOGICHE E AMBIENTALI - a cui si aggiungono le diverse condizioni di sostenibilità riconosciute alle diverse parti di città dalla città storica ai diversi Paesaggi Locali (art.12).  Le azioni che maggiormente trattano il tema sono tutte quelle della Linea Strategica 2 "Consolidare e qualificare la rete delle infrastrutture verdi" di OS1 e in OS4 le azioni di LS6 come "AP1 Consolidare e qualificare paesaggisticamente la rete delle ciclovie nazionali ed europee che attraversano il territorio ferrarese (Destra Po - Eurovelo 8, VenTo).   | OS1- LS2: AP1 - AP2 -<br>AP3<br>OS4 - LS6: AP1 - AP2<br>Art 12 Disciplina  | vedasi indicatore 2.5 - Contributo alla realizzazione valorizzazione della rete ecologica e all'aumento del valore ecosistemico | tutela ed elevazione del valore<br>ecosistemico - contributo alla<br>costruzione della REP/REC -   |
| Energia   | iliente e antifragile<br>rigenerata abitabile e sicura | SF1                   | 5.8 ENERGIA E RINNOVABILI 6.4.4 Qualità energetica del patrimonio edilizio privato  | In merito al tema dell'energia, il PUG prevede nell'ambito della LS5 dell'obiettivo OS1 alcune azioni volte a <i>Individuare specifici strumenti pattizi pubblico-privati per la gestione degli spazi aperti e di parti del ciclo delle acque, dei rifiuti e dell'energia alla scala di singoli cluster urbani</i> ; ulteriori riferimenti si possono trovare in altre azioni appartenenti ad altre linee strategiche sempre dell'obiettivo OS1 come ad esempio Innovare i cicli primari del metabolismo urbano (acqua, rifiuti, energia) e sviluppare forme di economia circolare orientate a una rigenerazione urbana green e adattiva. Anche il Lineamento strategico LS6 propone alcune azioni progettuali specifiche indirizzate a questo tema, come l' AP4 Potenziare la produzione geotermica dell'impianto di Casaglia a servizio di nuovi quartieri e attività economiche innovative; l'AP5 Qualificare l'indotto della produzione energetica geotermica utilizzando le fonti di Casaglia; AP7 Favorire lo sviluppo di Comunità Energetiche Rinnovabili (CER) valorizzando il ruolo propulsivo delle grandi attrezzature e degli impianti pubblici e degli insediamenti produttivi, favorendo sinergie tra una pluralità di attori pubblici e privati. In particolare la Tav. di assetto S2 localizza alcuni edifici e spazi pubblici dove poter attivare prioritariamente le CER. | OS1-LS5: AP2OS1-<br>LS6: AP2 OS1- LS6:<br>AP1 - AP2 - AP3 - AP4 -<br>AP5 - AP6 - AP7 - AP8<br>OS3-LS3: AP1   | vedasi indicatore<br>1.5 - Metabolismo<br>urbano  | Implementazione della produzione di energia da fonti rinnovabili; controllo, gestione e miglioramento dei livelli di metabolismo urbano  |
| Rifiuti   | città paesaggio resilier<br>-città policentrica, rige  |                       |   | Il tema dei rifiuti, seppur non centrale tra gli ambiti di competenza del PUG, viene trattato sia in termini diretti sia in termini di relazione con le componenti ambientali (suolo e acqua) vedasi ad esempio i riferimenti che riguardano il tema del "ciclo dei rifiuti in un rapporto al tema città e campagna" segno di un profondo interesse del PUG alle relazioni multidisciplinari sulla tematica Rifiuti sempre in disciplina vengono trattate le INFRASTRUTTURE PER L'URBANIZZAZIONE DEGLI INSEDIAMENTI come le parti del territorio destinate agli impianti, alle reti tecnologiche e alle attrezzature appartenenti ai cicli primari del metabolismo urbano relativi ai cicli delle acque dei rifiuti e dell'energia.   | OS1-LS5: AP2OS1-<br>LS6: AP2OS3-LS3:<br>AP1  | vedasi indicatore<br>1.5- Metabolismo<br>urbano   |  |
| Emissioni<br>acustiche                                      | OS1 città p  |                       |   | La tutela dell'inquinamento sia acustico che luminoso si deve leggere in disciplina in modo trasversale. Ferrara è dotata di un Piano di classificazione acustica e le azioni del PUG non impattano in modo negativo su tale aspetto ambientale - anzi tutte le azioni portate avanti vanno ad innalzare la dotazione ecologica generale del territorio e la dotazione specifica delle alberature – vedasi a questo riguardo le premialità messe in atto dal PUG per le azioni di Sostituzione Urbanistica e per gli Accordi operativi - a titolo generale vedasi anche ART. 8 – DEFINIZIONE E ARTICOLAZIONE DELLA  | Art 8 Disciplina   | 3.1 - Prestazioni<br>acustiche e<br>prestazioni sismiche<br>1.5 - Metabolismo<br>urbano   | aumento delle prestazioni<br>acustiche degli edifici;<br>rispetto dello zooning acustico   |

| Tematiche<br>di<br>indagine<br>Valsat | OBIETTIVI PUG | SISTEMI<br>FUNZIONALI | elaborati del QC collegati   | riferimenti in Disciplina e azioni del PUG   | riferimenti sintetici alle<br>Azioni del PUG   | rimandi agli Accordi<br>Operativi – cap.5.7<br>di Valsat  | impatti potenziali   |
|---------------------------------------|---------------|-----------------------|--|--|--|---|--|
| Emissioni<br>Iuminose                 |               |                       |  | SQUEA - Vedasi anche per gli accordi Operativi fuori TU gli indicatori prestazionali specifici per la qualità Urbana e<br>Territoriale presenti in Valsat.   |  | indicatore 1.5 -<br>Metabolismo<br>urbano   | contenere l'inquinamento<br>luminoso   |
| rigenerazione edilizia                |               |                       | 2.4.2 Piani Urbanistici Attuativi vigenti 2.6 PROCEDIMENTI SPECIALI DURANTE IL PERIODO TRANSITORIO 6.4 PATRIMONIO EDILIZIO 6.4.1 Attività edilizia privata 6.4.2 Patrimonio edilizio non occupato 6.4.3 Patrimonio immobiliare pubblico 6.4.4 Qualità energetica del patrimonio edilizio privato | Anche il tema della rigenerazione edilizia è permeante sia nelle azioni che nella disciplina di PUG - vedasi nello specifico tutte le linee dell'Obiettivo Strategico OS2 - ed in disciplina sin dall'ART. 1 – FINALITÀ, STRATEGIE GENERALI E CONTENUTI DEL PUG comma 3 PUG di Ferrara, sulla base ed in coerenza con le risultanze del Quadro Conoscitivo Diagnostico (QCD) e della Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale (ValSAT), definisce le principali direttrici strategiche per l'intero territorio comunale facendo riferimento alla compresenza e interazione di diverse declinazioni del futuro della città, tutte mirate alla sostenibilità ambientale e alla integrazione paesaggistica: () l'avvio concreto di un processo concentrato e diffuso di rigenerazione urbana e ambientale, a cui si accompagni un'economia fondata sul riciclo e su un nuovo metabolismo urbano, nonché un profondo rinnovamento del ciclo edilizio centrato sulla rigenerazione della città esistente a consumo di suolo zero. gli articoli di norma in cui si rintracciano le disposizioni a favore della rigenerazione sono molti, alcuni elencati qui di seguito: ART. 4 – INTERVENTI DI RIUSO E RIGENERAZIONE URBANA: CATEGORIE DI INTERVENTO E TIPOLOGIE DI TRASFORMAZIONE - ART. 7 COMMA 43: PARCHEGGI PRIVATI A SERVIZIO DEGLI INSEDIAMENTI ESISTENTI O DI NUOVA EDIFICAZIONE - ART. 17 – REQUISITI PRESTAZIONALI E PREMIALITÀ - ART. 20 – INSEDIAMENTI STORICI URBANI CON PARCHI PRIVATI - Vedasi anche i criteri prestazionali sulla qualità edilizia per gli Accordi Operativi fuori TU nella presente Valsat. | OS2-LS1: AP1 - AP2 -<br>AP3 - AP4 - AP5 OS2-<br>LS2: AP1 - AP2 - AP3 -<br>AP4 - AP5 - AP6 - AP7<br>Artt 4-7-17-20 Disciplina | vedasi Criteri prestazionali 3 - QUALITA' DEL PROGETTO EDILIZIO - e 1 - QUALITA' DEL PROGETTO URBANO E SPAZIO PUBBLCO | aumento dell'efficientamento<br>edilizio e corretto inserimento<br>del progetto nel contesto<br>urbano   |
| sistema insediativo e delle frazioni  |               |                       | 6.3 DOTAZIONI TERRITORIALI ESISTENTI 6.3.1 Infrastrutture per l'urbanizzazione degli insediamenti 6.3.2 Attrezzature e spazi collettivi e edilizia residenziale pubblica e sociale   | In disciplina il tema delle frazioni viene trattato in modo specifico nell'ART. 31 – INFRASTRUTTURE PER L'URBANIZZAZIONE DEGLI INSEDIAMENTI - ma anche diffusamente in altri articoli come l'ART. 32 – AMBITI DEL TERRITORIO AGRICOLO e con la visione data ai diversi Paesaggi Locali e alle strategie che ne vengono tracciate. sono molte le azioni specifiche per le Frazioni, vedasi a titolo non esaustivo in OS2 le azioni delle Linee strategiche 2 e 3 come ad esempio: AP1 Definire un programma integrato di nuovi servizi per la qualificazione dei nuclei insediativi, incentivando la residenzialità stabile e quella a rotazione degli studenti universitaria in quelli caratterizzati da maggiore accessibilità residenza-università.  AP2 Prevedere programmi integrati di valorizzazione multifunzionale dei nuclei insediativi, incentivando specifici mix di destinazioni d'uso, con particolare attenzione ai servizi terziari di qualità a supporto della produzione agricola innovativa.  AP3 Incentivare il recupero e la ristrutturazione di spazi aperti e dotazioni minime, anche dal punto di vista paesaggistico, in luoghi centrali di ciascun nucleo insediativo connotanti la riconoscibilità, la vitalità e l'identità locale.  | OS2-LS1: AP1 - AP2 -<br>AP3 - AP4 - AP5 OS2-<br>LS3: AP1 - AP2 - AP3<br>Art 31 Disciplina                                    | vedasi Criterio<br>preliminare -<br>COERENZA<br>STRATEGICA PUG  | perdita dei valori intrinseci dei<br>luoghi - marginalizzazione -<br>mancanza di servizi essenziali<br>per la vivibilità urbana.                   |
| Confort urbano (isole di calore)      |               |                       |  | Altro tema permeante sin dalle analisi conoscitive del PUG che ha trovato anch'esso spazio in disciplina attraverso condizioni di sostenibilità da rispettare vedasi ad esempio art. 28 – ATTREZZATURE E SPAZI COLLETTIVI - ART. 17 – REQUISITI PRESTAZIONALI E PREMIALITÀ - circa la coerenza riscontrata nelle azioni vedasi la LS2 e la LS4 dell'obiettivo Strategico 1 - vedasi anche l'art. 30 – DOTAZIONI ECOLOGICHE E AMBIENTALI che ammette "gli usi coerenti con gli obiettivi di migliorare le prestazioni ecologico-ambientali della città consolidata, di contrastare i cambiamenti climatici e i loro effetti sulla società umana e sull'ambiente, di ridurre i rischi naturali e a migliorare la qualità dell'ambiente urbano, con particolare riferimento a:  a) il mantenimento e l'incremento della permeabilità dei suoli e la riduzione del rischio idrogeologico;  b) la mitigazione degli effetti di riscaldamento (isole di calore) degli spazi aperti e dei tessuti urbani contigui;  c) la riduzione delle emissioni di gas climalteranti responsabili del riscaldamento globale;  d) la conservazione dell'ambiente urbano data dal rapporto tra il costruito e le aree verdi".   | OS1- LS2: AP1 - AP2 -<br>AP3 - AP4 OS1- LS4:<br>AP2<br>Artt. 28, 30 Disciplina   | vedasi indicatore 1.4 - Confort urbano e relazioni con il contesto urbano   | modifica alterazione del<br>confort urbano. Aumento delle<br>temperature percepite -<br>effetto isole di calore -<br>Percentuale umidità avvertita |

## 5.3.2 Verifica di coerenza interna – SF2 – Qualità ambientale

| Tematiche<br>di<br>indagine<br>Valsat | OBIETTIVI PUG                               | SISTEMI<br>FUNZIONALI           | elaborati del QC collegati  | riferimenti in Disciplina e azioni del PUG   | riferimenti sintetici alle<br>Azioni del PUG   | rimandi agli Accordi Operativi<br>– cap.5.7 di Valsat   | impatti<br>potenziali   |
|---------------------------------------|---|---------------------------------|---|--|--|---|---|
| qualità<br>dell'aria                  |   |                                 | 5.4.2 Elementi<br>ambientali da tutelare<br>5.5.5 Qualità dell'Aria   | La qualità dell'aria viene traguardata attraverso l'uso in disciplina di una serie di attenzioni e requisiti da raggiungere; in modo particolare si veda l'ART. 30 – DOTAZIONI ECOLOGICHE E AMBIENTALI- circa la coerenza nelle azioni vedasi la Linea Strategica 4 dell'OS1 "Migliorare la qualità dell'aria e del microclima urbano per garantire adeguate condizioni di benessere e salute della popolazione e degli ecosistemi.  | OS1- LS4: AP1 - AP2 Art 30 Disciplina  | vedasi indicatore 1.5 -<br>Metabolismo urbano   | modifica della<br>qualità dell'aria<br>- valori di<br>fondo   |
| Sistema delle acque                   | ig<br>e                                     |                                 | 5.5.6 Acque superficiali<br>e acque sotterranee<br>5.4.1 Rete idrografica                                       | Il ciclo del sistema acqua viene tenuto in debito conto nelle strategie e nelle azioni del PUG, in quanto Ferrara ha un ecosistema forte basato proprio su tale elemento. vedasi in modo specifico la linea strategica 6 di OS1, " Innovare i cicli primari del metabolismo urbano (acqua, rifiuti, energia) e sviluppare forme di economia circolare orientate a una rigenerazione urbana green e adattiva" AP1 Innovare il funzionamento del ciclo delle acque attraverso una politica integrata di riciclo alla scala edilizia, urbana e agricola (ritenzione, stoccaggio e riuso delle acque bianche, del Po e dei canali).  AP2 Incentivare l'innovazione produttiva nel campo del riciclo dei rifiuti attraverso l'insediamento di aziende specializzate e la conversione di quelle già esistenti (a partire dal polo chimico e dalle aree produttive a est del Canale Boicelli) per il trattamento dei prodotti riciclati: risorse naturali (acqua e suoli); materiali da costruzione del settore delle costruzioni; rifiuti domestici urbani | OS1 - LS1: <i>AP1 - AP2 -AP3 - AP4 - AP5 - AP6</i> OS1-LS3: AP2OS1- LS5: AP5 - AP1 - AP2 - AP3 - AP4 - AP5 OS3-LS3: AP1  | vedasi indicatore 1.3 -<br>Soluzioni di adattamento<br>specifico ai cambiamenti<br>climatici ed indicatore 1.5 -<br>Metabolismo urbano  | modifica<br>qualità delle<br>acque<br>sotterranee -<br>modifica<br>qualità delle<br>acque<br>superficiali - |
| Ciclo dell'acqua                      | OS1<br>à paesaggio resiliente e antifragile | SF2<br>SF2- QUALITA' AMBIENTALE | 5.5.6 Acque superficiali<br>e acque sotterranee   | differenziati; rifiuti e scarti dell'agricoltura e della filiera del cibo nel suo insieme (cfr. OS3/LS1/AP5); scarti relativi alla forestazione e alla manutenzione di boschi e aree verdi; rifiuti e scarti delle attività produttive e loro filiera. in disciplina vedasi ART. 31 – INFRASTRUTTURE PER L'URBANIZZAZIONE DEGLI INSEDIAMENTI – si veda anche gli indicatori prestazionali nella Valsat da traguardare circa la qualità urbana e territoriale. Si veda anche LS1 Favorire l'adattamento ai rischi idraulici e qualificare il ciclo delle acque e del drenaggio urbano e territoriale con le azioni specifiche relative alle azioni di adattamento ai rischi di esondazione e siccità per il fiume Po e dei canali che attraversano Ferrara. Si veda anche la modalità di trattazione in disciplina dei rischi naturali e la tutela idrogeologica. vedasi tavola dei vincoli a riguardo  | OS1-LS5: AP2OS1-LS6:<br>AP2OS1-LS3: AP2OS3-<br>LS3: AP1<br>Art 31 Disciplina   | Cfr. indicatore 1.3 – soluzioni di adattamento ai cambiamenti climatici -1.5 metabolismo urbano e 3.2 Sostenibilità del progetto edilizio in termini di ciclo dell'acqua e di produzione di Fonti energetiche rinnovabili | consumo di<br>risorsa idrica  |
| Sistema geo-<br>morfologico           | OS1 città                                   | U)                              | 5.2.1 Modello<br>altimetrico<br>5.6 Microzonazione<br>sismica   | Il sistema geomorfologico è elemento caratterizzante dell'analisi che sottende ai Paesaggi Locali riconosciuti dal PUG . Anche in Valsat il sistema geo-morfologico viene tenuto in considerazione nell'analisi multicriteri. Nelle Linee strategiche si può rilevare nell'attenzione agli aspetti ecosistemici così come nell'attenzione al sistema delle Frazioni e nell'approccio valorizzativo delle Infrastrutture Verdi e Blu. vedasi a titolo di esempio le azioni della Linea Strategica 1 di OS1 . Vedasi anche tavola dei vincoli del PUG  | OS1 - LS1: AP1 - AP2 -AP3 -<br>AP4 - AP5 - AP6   | vedasi indicatore 5.4 -<br>Valutazione del consumo di<br>suolo e identificazione delle<br>alternative   | alterazione del<br>paesaggio -<br>perdita di<br>riconoscibilità e<br>identità                               |
| Aspetti legati al suolo               |   |                                 | 5.2 MATRICE SUOLO 5.2.1 Uso del suolo 5.2.2 Subsidenza 5.2.3 Soggiacenza della falda 6.6 Territorio urbanizzato | ART. 1 – FINALITÀ, STRATEGIE GENERALI E CONTENUTI DEL PUG comma 3 PUG di Ferrara, sulla base ed in coerenza con le risultanze del Quadro Conoscitivo Diagnostico (QCD) e della Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale (ValSAT), definisce le principali direttrici strategiche per l'intero territorio comunale facendo riferimento alla compresenza e interazione di diverse declinazioni del futuro della città, tutte mirate alla sostenibilità ambientale e alla integrazione paesaggistica: ()/'adattamento virtuoso alle molteplici condizioni di rischio naturale e antropico;  | OS1 - LS1: AP1 - AP2 -AP3 -<br>AP4 - AP5 - AP6OS1-LS3:<br>AP2OS1- LS5: AP5 - AP1<br>- AP2 - AP3 - AP4 - AP5<br>OS3-LS3: AP1OS1- LS3:<br>AP1 - AP2 - AP3- AP4 - AP5<br>-AP6 OS3-LS1: AP1 - AP2<br>- AP3 - AP4 - AP5 - AP6<br>Art 1 Disciplina | vedasi indicatore 1.2 -<br>Valutazione del consumo di<br>suolo e scelta localizzativa -<br>vedasi anche indicatore 2.1 -<br>Approccio del progetto alla<br>bonifica del suolo   | consumo di<br>suolo - perdita<br>di valore<br>ecosistemico  |

## 5.3.3 Verifica di coerenza interna – SF3 – Socio-economica e demografia

| Tematiche di<br>indagine<br>Valsat                           | OBIETTIVI PUG           | SISTEMI<br>FUNZIONALI              | elaborati del QC collegati   | riferimenti in Disciplina e azioni del PUG   | riferimenti sintetici alle Azioni del<br>PUG   | rimandi agli Accordi<br>Operativi – cap.5.7 di<br>Valsat   | impatti potenziali   |
|--|-------------------------|------------------------------------|--|--|--|--|--|
| Elementi generatori di flussi e<br>aspetti sociali           |                         |                                    | 7.1 ANALISI DEMOGRAFICA 6.3 DOTAZIONI TERRITORIALI ESISTENTI   | ART. 7 COMMA 40 CESSIONE DI ALLOGGI PER EDILIZIA RESIDENZIALE PUBBLICA – ART. 14 – PARTI URBANE, STRATEGIE LOCALI E SCHEDE PROGETTUALI D'AMBITO - ART. 17 – REQUISITI PRESTAZIONALI E PREMIALITÀ in particolare si vedano i requistiti prestazionali R4 e RP6 - ART. 20 – INSEDIAMENTI STORICI URBANI CON PARCHI PRIVATI -ART. 23 – TESSUTI URBANI DISMESSI, SOTTOUTILIZZATI O INTERSTIZIALI DA RIGENERARE   | OS4 - LS6: AP1 - AP2 - AP3 OS2-LS1: AP1 - AP2 - AP3 - AP4 - AP5  Artt. 7, 14, 17, 2, 23 Disciplina   | vedasi indicatore 4.3 -<br>Ricadute sull'economia<br>locale  | alterazione del<br>metabolismo urbano -<br>aumento di rifiuti -<br>aumento dei livelli di<br>inquinamento luminoso,<br>del rumore, dell'aria e<br>delle acque - aumento<br>della criticità idraulica               |
| dotazioni territoriali                                       | te e competitiva -      | 40GRAFICA                          | 6.3 DOTAZIONI TERRITORIALI ESISTENTI 6.3.1 Infrastrutture per l'urbanizzazione degli insediamenti 6.3.2 Attrezzature e spazi collettivi e edilizia residenziale pubblica e sociale | All'interno del quadro di riferimento delineato dalle Strategie Locali, il PUG valorizza e promuove l'innalzamento delle dotazioni territoriali , infrastrutturali e dei servizi pubblici - vedasi anche la priorità data alla rigenerazione di ciascuna Parte urbana della Città centrale e dei Cluster del forese – attraverso la definizione delle dotazioni territoriali e degli interventi prioritari contenuti negli elaborati SL1 e SL2 – in disciplina vedasi art. 14 PARTI URBANE, STRATEGIE LOCALI E SCHEDE PROGETTUALI D'AMBITO - ART. 7 – DOTAZIONI TERRITORIALI ART. 28 – ATTREZZATURE E SPAZI COLLETTIVI - ART. 30 – DOTAZIONI ECOLOGICHE E AMBIENTALI   | OS4 - LS3: AP5 - OS2-LS4: AP1 - AP2 - AP3 - AP4 - AP5  Art 7, 14, 28, 30 Disciplina  | vedasi indicatore 1.1 -<br>Dotazione di servizi,<br>alla persona, alla<br>famiglia alla parte di<br>città o frazione/cluster |  |
| creazione di nuovi posti<br>di lavoro                        | attrattiva, accogliente | SF3- SOCIO ECONOMICA E DEMOGRAFICA | 7.3 ANALISI SOCIO-ECONOMICA E<br>DEMOGRAFICA -<br>APPROFONDIMENTO UNIFE  | Il PUG mette in atto una serie di azioni che promuovono una vera e propria coesione territoriale in cui il sistema economico si mette strettamente in relazione con il sistema sociale e ambientale. A titolo di esempio: OS3 - LS3 "Consolidare e sviluppare le filiere produttive e commerciali lungo la direttrice nord-sud del tracciato AV-AC e del canale Boicelli (PMI, CAS) e la direttrice di ingresso occidentale alla città" - ART. 25 – TESSUTI CONSOLIDATI PRODUTTIVI ART. 27 – TESSUTI CONSOLIDATI TERZIARI  | OS3-LS1: AP1 - AP2 - AP3 - AP4 -<br>AP5 - AP6 OS3-LS3: AP1 -AP2<br>OS2-LS5: AP1-AP2-AP3-AP4-AP5-<br>AP6<br>Art 25, 27 Disciplina   | vedasi indicatore 4.3 -<br>Ricadute sull'economia<br>locale  | alterazione del<br>metabolismo urbano -<br>potenziale aumento di<br>rifiuti - aumento dei<br>livelli di inquinamento<br>luminoso, del rumore,<br>dell'aria e delle acque -<br>aumento della criticità<br>idraulica |
| Sistema dei servizi per<br>la città il turismo la<br>cultura | OS3 città at            | R                                  | 7.2 ATTIVITÀ ECONOMICHE E SERVIZI  | Tema trasversale alle linee strategiche e alle azioni progettuali - dalla valorizzazione e tutela della città storica Unesco, sia alla tutela specifica di borghi anche attraverso gli indirizzi che passano dal riconoscimento dei paesaggi locali. Non mancano le azioni specifiche dedicate all'innovazione a servizio dei beni culturali. ART. 20 – INSEDIAMENTI STORICI URBANI CON PARCHI PRIVATI - ART. 21 – EDIFICI DI INTERESSE STORICO-ARCHITETTONICO, CULTURALE E TESTIMONIALE   | OS4 - LS1: AP 5 OS4 - LS6:<br>AP1 - AP2 - AP3 OS3-LS1: AP1<br>- AP2 - AP3 - AP4 - AP5 - AP6<br>OS3-LS4: AP1 - AP2 - AP3 - AP4 -<br>AP5 - AP6 - AP7<br>Art 20, 21 Disciplina  | vedasi indicatore 4.3 -<br>Ricadute sull'economia<br>locale  | miglioramento della<br>fruibilità dei beni a<br>vantaggio della<br>collettività  |
| Sviluppo tecnologico ed<br>innovazione                       |                         |                                    |  | Il PUG mette in atto una serie di azioni che supportano una vera e propria coesione territoriale in cui il sistema economico si mette strettamente in relazione con il sistema sociale e ambientale. si citano alcune azioni a titolo di esempio: OS3 - LS3 "Consolidare e sviluppare le filiere produttive e commerciali lungo la direttrice nord-sud del tracciato AV-AC e del canale Boicelli (PMI, CAS) e la direttrice di ingresso occidentale alla città" vedasi in disciplina ART. 25 – TESSUTI CONSOLIDATI PRODUTTIVI - ART. 27 – TESSUTI CONSOLIDATI TERZIARI - ART. 10 – SCHEMA STRATEGICO DI ASSETTO DEL TERRITORIO: INFRASTRUTTURE AMBIENTALI E DELLA MOBILITÀ - altro aspetto importante è l'obiettivo di potenziare le reti digitali per innalzare l'attrattività urbana e supportare la fruizione dei beni culturali. | OS1- LS2: AP5 - AP6 - AP7 OS4 - LS1: AP1 - AP2 - AP3 - AP4 OS4 - LS7: AP1 - AP2 - AP3 - AP4 OS3-LS2: AP1 - AP2 - AP3 OS3-LS3: AP1 - AP2 - AP3 OS3-LS5: AP1 - AP2 - AP3 AP4 OS3-LS5: AP1 - AP2 - AP3 OS3-LS5: AP1 - AP2 - AP3 - AP4 | vedasi indicatore 4.3 -<br>Ricadute sull'economia<br>locale  |  |

## 5.3.4 Verifica di coerenza interna – SF4 – Sicurezza territoriale

| Tematiche di indagine Valsat                      | OBIETTIVI PUG         | SISTEMI<br>FUNZIONALI QC | elaborati del QC collegati   | riferimenti in Disciplina e azioni del PUG   | riferimenti sintetici alle<br>Azioni del PUG | rimandi agli Accordi Operativi<br>— cap.5.7 di Valsat   | impatti potenziali  |
|---|-----------------------|--------------------------|--|--|--|---|---|
| Emissioni<br>ionizzanti<br>e non<br>ionizzanti    | <u>ə</u>              |                          | 5.9 ELETTROMAGNETISMO<br>5.10 SITI CONTAMINATI   | All'interno del QC del PUG sono state censite tutte le fonti di rischio per la salute umana tra cui tutte le fonti e le emissioni ionizzanti e non ionizzanti.  Tali fonti di rischio sono articolate e disciplinate all'interno della Tavola dei vincoli (TDV2)   |  | vedasi indicatore 1.5 -<br>Metabolismo urbano   | controllo sul<br>metabolismo urbano   |
| Pericolosità<br>idraulica ed<br>idrogeologic<br>a | iente e antifragil    | RRITORIALE               | 5.5.6 Rischio idraulico (fiumi e canali)   | All'interno del QC del PUG sono state censite tutte le fonti di rischio per la salute umana e per il territorio.  Tali fonti di rischio sono articolate e disciplinate, rafforzando i vincoli dei piani sovraordinati, all'interno della Tavola dei vincoli (TDV2) |  | vedasi indicatore 1.3 -<br>Soluzioni di adattamento<br>specifico ai cambiamenti<br>climatici                                    | Riduzione del rischio<br>idraulico<br>Mitigazione degli impatti<br>su popolazione |
| Microzonazione<br>Sismica                         | ittà paesaggio resili | ZZA                      | 5.6 MICROZONAZIONE SISMICA<br>5.7 ANALISI DELLA CONDIZIONE<br>LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) | Il comune di Ferrara possiede lo studio di Microzonazione sismica di III livello che il PUG recepisce avendo adeguatamente trattato il tema dei rischi naturali, industriali e la relativa sicurezza vedasi in disciplina: 3 – SCHEDE TUTELE COMUNALI              |  | vedasi indicatore 3.1 -<br>Qualità dell'involucro edilizio<br>in termini di prestazioni<br>energetiche, acustiche e<br>sismiche | controllo e gestione<br>criticità degli edifici agli<br>eventi sismici            |
| RIR   | 051 ©                 |                          | 5.11 RISCHIO DI INCIDENTE<br>RILEVANTE   | Elaborato E-RIR - art. 7 comma 16 CESSIONE DI DOTAZIONI TERRITORIALI IN SITI CONTAMINATI - ART. 25 – TESSUTI CONSOLIDATI PRODUTTIVI - ART. 26 – TESSUTI CONSOLIDATI DEL POLO CHIMICO   |  | vedasi indicatore 1.5 -<br>Metabolismo urbano   | corretto inserimento di<br>funzioni a rischio RIR in<br>areali -fasce idonee      |

## 5.3.5 Verifica di coerenza interna – SF5 – Accessibilità

| Tematiche<br>di<br>indagine<br>Valsat | OBIETTIVI PUG                        | SISTEMI<br>FUNZIONALI QC | elaborati del QC collegati   | riferimenti in Disciplina e azioni del PUG | riferimenti sintetici alle<br>Azioni del PUG  | rimandi agli Accordi Operativi<br>— cap.5.7 di Valsat | impatti potenziali  |
|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|--|--|---|---|---|
| Mobilità e traffico                   | OS4 - interconnessa e<br>accessibile | ВІЦТА'                   | 6.2 MOBILITÀ 5.4 INFRASTRUTTURE VERDI E BLU 5.4.3 La carta delle infrastrutture verdi e blu 6.3 DOTAZIONI TERRITORIALI ESISTENTI |  | - OS4 - LS1: AP1 - AP2 -<br>AP3 - AP4 OS4 - LS2:<br>AP1 - AP2 - AP3 OS4<br>- LS3: AP1 - AP2 - AP3 - | con il contesto di bano                               | controllo sul<br>metabolismo urbano<br>legato al traffico |

## 5.3.6 Verifica di coerenza interna – SF6 – Paesaggio e tutele storiche

| Tematiche<br>di<br>indagine<br>Valsat                    | OBIETTIVI PUG                 | SISTEMI<br>FUNZIONALI       | elaborati del QC collegati   | riferimenti in Disciplina e azioni del PUG  | riferimenti sintetici alle<br>Azioni del PUG   | rimandi agli Accordi Operativi<br>– cap.5.7 di Valsat   | impatti potenziali   |
|--|-------------------------------|-----------------------------|--|---|--|---|--|
| Beni culturali e paesaggistici<br>vincolati              |                               |                             | 4. STRUTTURA E FORMA DEL PAESAGGIO 4.1 PAESAGGIO 4.2 RICOGNIZIONE DELLO STATO DI CONSERVAZIONE E TUTELA DEL PATRIMONIO STORICO- ARCHITETTONICO E STORICO- CULTURALE E TESTIMONIALE 4.3 Ricognizione dei vincoli paesaggistici di cui al D.Lgs. 42/2004 | Il valore dei beni culturali e paesaggistici che contraddistinguono il territorio di Ferrara vengono adeguatamente tutelati dal PUG sia nelle scelta delle azioni sia nella disciplina. ART. 19 – TESSUTI STORICI - ART. 20 – INSEDIAMENTI STORICI URBANI CON PARCHI PRIVATI - tra le azioni solo per citarne alcune, troviamo in OS3 la linea strategica LS4 "Promuovere il recupero e la valorizzazione di sistemi integrati cultura (città UNESCO) - natura (Parco del Po e sistema idroviario) diversificando e regolamentando l'offerta turistico-ricettiva in funzione delle diverse qualità storico-insediative, paesaggistico-ambientali e sociali".  | OS3- LS4: AP1 - AP2 -<br>AP3 - AP4 OS1-<br>LS2: AP4<br>Artt 19, 20 Disciplina  | vedasi indicatore 1.2 Consumo di consumo di suolo e scelta localizzativa 1.4 - Confort urbano e relazioni con il contesto urbano            | tutela dei valori intrinseci<br>dei luoghi e del<br>paesaggio -<br>miglioramento della<br>fruibilità dei valori<br>paesaggistici - |
| Valori naturali e del paesaggio sia<br>urbano che rurale | ggio resiliente e antifragile | PAESAGGIO E TUTELE STORICHE | 4.2 RICOGNIZIONE DELLO STATO DI CONSERVAZIONE E TUTELA DEL PATRIMONIO STORICO-ARCHITETTONICO E STORICO-CULTURALE E TESTIMONIALE  | Nelle analisi del PUG e in disciplina troviamo una grande attenzione al Paesaggio in senso ampio e olistico del termine - Vedasi specificatamente il tema dei valori ecosistemici sia in Valsat che nel QC di PUG , nonchè nelle azioni del PUG - Ne sono testimonianza l'individuazione e le strategie dei PAESAGGI LOCALI definite nell'art.12 della Disciplina.  Il Parco urbano di Ferrara è anch'esso disciplinato con apposito articolo di norma (art.29)   | OS1- LS2: AP1 - AP2 - AP3 - AP4 OS1- LS3: AP1 - AP2 - AP3- AP4 - AP5 -AP6 OS1- LS4: AP2 OS1- LS5: AP5 - AP1 - AP2 - AP3 - AP4 - AP5 OS3-LS1: AP1 - AP2 - AP3 - AP4 - AP5 - AP6  Artt 12, 29 Disciplina | vedasi interamente criterio 2<br>-QUALITA' AMBIENTALE E<br>PAESAGGISTICA  | tutela e miglioramento<br>dei beni culturali e<br>storico architettonici   |
| Paesaggio e<br>tutele<br>storiche                        | città paesaggio               | SF6- PAES/                  | 4.2 RICOGNIZIONE DELLO STATO DI CONSERVAZIONE E TUTELA DEL PATRIMONIO STORICO-ARCHITETTONICO E STORICO-CULTURALE E TESTIMONIALE  | La tutela dei beni storici e del paesaggio derivante dai piani sovraordinati è accompagnata da altre forme di tutela comunali (Sito Unesco, categorie d'intervento dei fabbricati, corti e ville, strade panoramiche) che impongono vincoli e le limitazioni disciplinate all'interno della Tavola dei vincoli (TDV1)   | OS1- LS3: AP1 - AP2 -<br>AP3- AP4 - AP5 -AP6   | vedasi interamente criterio 2<br>-QUALITA' AMBIENTALE E<br>PAESAGGISTICA  | mantenimento e<br>valorizzazione delle<br>tutele dirette e indirette   |
| sistemi naturali e agricoli                              | OS1- c                        |                             | 4.1 PAESAGGIO  | Il tema dello sviluppo di un'agricoltura ad elevata sostenibilità ambientale è centrale nel PUG; si veda in particolare l'articolazione del territorio agricolo suddiviso in tre grandi categorie esplicitato nellìart.32 della Disciplina ART. 32 – AMBITI DEL TERRITORIO AGRICOLO .  Per quanto riguarda la Disciplina si evidenziano le linee Strategiche LS3 Qualificare e valorizzare il paesaggio agrario e innalzare la produzione di servizi ecosistemicidi e in LS1 Incentivare e qualificare l'innovazione nella produzione agricola e la tipicità della filiera.  La tutela dei sistemi naturali è anche garantita dalle prescrizioni e dalle limitazioni inserite nella Tavola dei vincoli (TDV1) | OS1- LS3: AP1 - AP2 -<br>AP3- AP4 - AP5 - AP6<br>OS3-LS1: AP1 - AP2 -<br>AP3 - AP4 - AP5 - AP6<br>Art 32 Disciplina  | vedasi indicatore 2.5 -<br>Contributo alla realizzazione<br>valorizzazione della rete<br>ecologica e all'aumento del<br>valore ecosistemico | mantenimento ed<br>aumento servizi<br>ecosistemici   |

## 5.4 Coerenza esterna

All'interno del Capitolo sono analizzati piani, programmi e strategie ritenuti significativi sia per i contenuti conoscitivi che per quelli progettuali. Questi ultimi risultano importanti non solo per costruire il quadro programmatico con cui il PUG dovrà essere coerente ma anche per circoscrivere la strategia comunale nel contesto sovra locale.

Scopo dell'analisi di coerenza esterna è quello di verificare le interazioni delle strategie proposte dal PUG con gli obiettivi previsti della pianificazione sovraordinata al fine di valutarne la coerenza, la compatibilità e l'integrazione. La coerenza esterna sarà valutata per ciascuna strategia secondo la seguente legenda:

| Le strategie di Piano risultano coerenti con gli obiettivi della Pianificazione sovraordinata e di settore   |
|--|
| Le strategie di Piano non si rapportano con gli obiettivi della Pianificazione sovraordinata e di settore  |
| Le strategie di Piano non risultano in diretto contrasto con gli obiettivi della Pianificazione sovraordinata e di settore; tuttavia le stesse presentano possibili elementi di criticità di cui si dovrà tener conto in fase di progettazione degli interventi. |
| Le strategie di Piano risultano in diretto contrasto con gli obiettivi della Pianificazione sovraordinata e di<br>settore  |

Nella tabella vengono indicate le strategie desunte dal Documento Strategico.

In generale, lo studio delle matrici di coerenza, non ha evidenziato discordanze tra le direttive della pianificazione superiore e quella del Piano.

|   | Valsat – parte 5 -  |   |  |   |  |  |                              |                      |   |                |   |   |   |  |  |   |   |   |                                |                                    |  |  |  |  |   |  |   |   |  |   | Mara                                       | zo 2024   |   |
|---|---|---|--|---|--|--|------------------------------|----------------------|---|----------------|---|---|---|--|--|---|---|---|--------------------------------|------------------------------------|--|--|--|--|---|--|---|---|--|---|--|---|---|
|   |   | Strategia di Mitigazione e Adattamento ai<br>Cambiamenti Climatici della Regione Emilia-  |  |   |  |  |                              |                      |   |                |   |   |   |  |  |   |   |   |                                |                                    |  |  |  |  |   |  |   |   |  |   |  |   |   |
|   |   | Une<br>ਦੇ ਦੇ ਸ  | sco  | rto<br>e ci;  | B iii (o.  | Roma   | agna                         |                      |   | PTR PTPR       |   |   |   |  |  | = =   | ie e  | F [   | PGRA<br>.º I                   | Ë                                  | e<br>e                                       | PT   | A g a  | PAIR   | t t   | ē. ē   | <u></u>   | ра  | PRIT   | 田 温 岩   | ie e                                       | ali iii   | se se   |
|   |   | regimente e promostre, e concontrare, est proper negli ambiti dell'educazione, della scienza, della cultur. della comunicazione e dell'informazione per salvoguardata la pace e la sicurezza nel mond | AAB: Migliorare il Rapporto tra uomo e ambiente e ridurr<br>la perdita di biodiversi | Vadorzan er e zubur, Fran er Fruganium ubena regovier Emmi<br>vangan in tema di mitgazione e adattamento al cambiament<br>cilmatico attraverso la ricognizione delle azioni già in atto<br>livello regionale per la riduzione delle emissioni climatteranti<br>l'adattamento ai cambiamenti climati | di settore esistenti, contribuendo ad armonizzare i<br>programmazione territoriale regionale in riferimento ag<br>obiettivi di mitigazione e adattamento | definire gli indicatori di monitoraggio (tra quelli già in us<br>la parte dei diversi piani sia per la VAS che per i programm<br>operativi dei Fondi strutturali 2014 - 2020 | Osserva<br>di at<br>ocali (o | e il clima del Patto | coinvolgimento degli stakeholder locali per integrare i<br>tema dell'adattamento e della mitigazione in tutte le<br>politiche settoriali regional | coesione socia | accrescere la competitivà del sistema territoriale regional | garantire la riproducibilità, la qualificazione e l<br>valorizzazione delle risorse sociali ed ambienta | onservare i connotati riconoscibili della vicenda storica di<br>territorio nei suoi rapporti complessi con le popolazio<br>insediative e con le attività umar | garantire la qualità dell'ambiente naturale ed antropizzat<br>e la sua fruizione colleti | assicurare la salvaguardia del territorio e delle sue risors<br>primarie, fisiche, morfologiche e cultur | individuare le azioni necessarie per il mantenimento,<br>ripristino e l'integrazione dei valori paesistici e ambienta | migliorare la conoscenza del territorio, dei fenomeni e di<br>risch | migliorare la performance dei sistemi difensivi esisten | ridurre l'esposizione al Risch | assicurare maggiore spazio ai fiun | difesa delle città e delle aree metropolitar | obiettivi di qualità ambientale dei corpi idri | risparmio e razionalizzazione dei prelievi e misure per<br>tutala qualitativa della risorsa idri | raggiungere entro il 2020 importanti obiettivi diriduzior<br>delle emissio | assicurare lo sviluppo sostenibile del trasport | garantire elevati livelli di accessibilità integrata per l<br>persone e per le mer | contribuire a governare e ordinare le trasformazion<br>territoriali in funzione dei diversi livelli di accessibilità ch<br>alle stesse deve essere garantit | assicurare elevata affidabilità e sicurezza al sistem | incrementale la vivibilità dei territori e delle citt<br>decongestionando gli spazi dal traffico privato<br>recuperando aree per la mobilità non motorizza | ssicurare pari opportunità di accesso alla mobilità per tut<br>e tutte, garantendo in particolare i diritti alle fasce pi<br>debo | re meccanismi parte<br>tema di mobilità, 1 | garantire un uso efficiente ed efficace delle risors<br>pubbliche destinate ai servizi di mobilità pubblica e ag<br>investimenti infrastruttura | garantire l'attrattività del territorio per gli investimen<br>isterni e migliorare di conseguenza il contesto competitiv<br>del quale operano le impres |
|   | LS1 - Favorire l'adattamento ai rischi<br>idraulici e qualificare il ciclo delle acque e  |   |  |   |  | 8  |                              | υ,                   |   |                | -   |   | 0   |  |  |   |   |   |                                |                                    |  |  |  |  |   |  |   |   |  | ø   |  |   |   |
| antifragile   | del drenaggio urbano e territoriale LS2 Consolidare e qualificare la rete delle   |   |  |   |  |  |                              |                      |   |                |   |   |   |  |  |   |   |   |                                |                                    |  |  |  |  |   |  |   |   |  |   | _  |   |   |
| e<br>e  | infrastrutture verdi  LS3 Qualificare e valorizzare il paesaggio agrario e innalzare la produzione di servizi   |   |  |   |  |  |                              |                      |   |                |   |   |   |  |  |   |   |   |                                |                                    |  |  |  |  |   |  |   |   |  |   |  |   |   |
| aesaggio resilient  | ecosistemici  LS4 Migliorare la qualità dell'aria e del microclima urbano per garantire adeguate condizioni di benessere e salute della popolazione e degli ecosistemi  |   |  |   |  |  |                              |                      |   |                |   |   |   |  |  |   |   |   |                                |                                    |  |  |  |  |   |  |   |   |  |   |  |   |   |
| Ferrara città-p   | LS5 Sviluppare forme di adeguata<br>governance e processi sociali collaborativi<br>orientati alla rigenerazione urbana e<br>ambientale  |   |  |   |  |  |                              |                      |   |                |   |   |   |  |  |   |   |   |                                |                                    |  |  |  |  |   |  |   |   |  |   |  |   |   |
| 0S1 - F   | LS6 Innovare i cicli primari del<br>metabolismo urbano e sviluppare forme di<br>economia circolare orientate a una<br>rigenerazione urbana green e adattiva   |   |  |   |  |  |                              |                      |   |                |   |   |   |  |  |   |   |   |                                |                                    |  |  |  |  |   |  |   |   |  |   |  |   |   |
| bile e sicura   | LS1 Valorizzare gli edifici e complessi<br>speciali dismessi, degradati o male<br>utilizzati, come centralità per servizi e<br>funzioni culturali, formative, turistico-<br>ricettive, ludico-ricreative e sociali di<br>qualità              |   |  |   |  |  |                              |                      |   |                |   |   |   |  |  |   |   |   |                                |                                    |  |  |  |  |   |  |   |   |  |   |  |   |   |
| rigenerata abitabi  | LS2 Rinnovare il patrimonio insediativo ed<br>edilizio secondo princìpi di eco-<br>sostenibilità, mixitè sociale e funzionale e<br>integrazione paesaggistica degli spazi<br>aperti con le infrastrutture verdi e blu                         |   |  |   |  |  |                              |                      |   |                |   |   |   |  |  |   |   |   |                                |                                    |  |  |  |  |   |  |   |   |  |   |  |   |   |
| policentrica,   | LS3 Valorizzare e riqualificare la rete dei<br>nuclei insediativi e l'edilizia dismessa della<br>campagna ferrarese attraverso<br>l'individuazione di ambiti policentrici a cui<br>riferire i processi di rigenerazione                       |   |  |   |  |  |                              |                      |   |                |   |   |   |  |  |   |   |   |                                |                                    |  |  |  |  |   |  |   |   |  |   |  |   |   |
| ,0S2 Ferrara città  | LS4 Sviluppare politiche e programmi di<br>nuovo welfare urbano, per dare risposta<br>alle domande abitative e di servizi delle<br>fasce sociali più fragili e marginali  |   |  |   |  |  |                              |                      |   |                |   |   |   |  |  |   |   |   |                                |                                    |  |  |  |  |   |  |   |   |  |   |  |   |   |
| o,  | LS5 Garantire forme differenziate di<br>sicurezza e vitalità urbana nei diversi<br>quartieri e luoghi significativi della città   |   |  |   |  |  |                              |                      |   |                |   |   |   |  |  |   |   |   |                                |                                    |  |  |  |  |   |  |   |   |  |   |  |   |   |
| attrattiva,<br>npetitiva                                  | LS1 Incentivare e qualificare l'innovazione<br>nella produzione agricola e la tipicità della<br>filiera del cibo  |   |  |   |  |  |                              |                      |   |                |   |   |   |  |  |   |   |   |                                |                                    |  |  |  |  |   |  |   |   |  |   |  |   |   |
| OS3 Ferrara città attrattiva<br>accogliente e competitiva | LS2 Garantire la riqualificazione delle aree<br>produttive da parte delle società esistenti<br>e l'insediamento di nuove attività<br>industriali 4.0, logistiche e terziarie di<br>qualità, anche in sinergia con la definizione<br>della ZLS |   |  |   |  |  |                              |                      |   |                |   |   |   |  |  |   |   |   |                                |                                    |  |  |  |  |   |  |   |   |  |   |  |   |   |

Comune di Ferrara Piano Urbanistico Generale (PUG)

|                    | Valsat – parto 5  |  |   |   |  |  |   |   |   |                  |  |  |  |   |  |  |  |   |                                  |                                     |   |  |   |   |  |   |  |  | 3   | orbarnse   |   |  |   |
|--------------------|---|--|---|---|--|--|---|---|---|------------------|--|--|--|---|--|--|--|---|----------------------------------|-------------------------------------|---|--|---|---|--|---|--|--|---|--|---|--|---|
|                    | Valsat – parte 5 -  |  |   | Stra  | togia di I   | Mitigazio  | ne e A  | dattament   | n ai  | 1                |  |  | 1  |   |  |  |  |   |                                  |                                     | T   |  |   | 1   |  |   |  |  |   |  | IVId  | arzo 202   | +   |
|                    |   | Une  | sco   |   |  |  | i della I   | Regione En  |   |                  | PTR  |  |  | PT  | PR   |  |  |   | PGRA                             |                                     |   | PT   | ·A  | PAIR  |  |   |  |  | PRIT  |  |   |  |   |
|                    |   | negli ambiti dell'educazione, della scienza, della cultura, della comunicazione e dell'informazione per salvaguandare la pace e la sicurezza nel mondo | MAB: Migliorare il Rapporto tra uomo e ambiente e ridurre<br>la perdita di biodiversità | variorizar e re azuni, ream e rerugramm uena negrone chimia<br>Romagna in tema di mitigazione e adatamento al cambiamento<br>climatico attraverso la ricognizione delle azioni già in atto a<br>livello regionale per la riduzione delle emissioni climatteranti e<br>l'adattamento ai cambiamenti climatici; | di settore esistenti, contribuendo ad armonizzare la<br>programmazione territoriale regionale in riferimento agli<br>obiettivi di mitigazione e adattamento; | definire gli indicatori di monitoraggio (tra quelli già in uso<br>la parte dei diversi piani sia per la VAS che per i programmi<br>operativi del Fondi strutturali 2014 - 2020); | un Osservatorio regionale e locale<br>di attuazione delle politiche | coordinarsi con le iniziative locali (comunali e di unione dei<br>comuni) relativamente ai Piani d'azione per l'energia<br>sostenibile e il clima del Patto dei Sindaci (PAESC) e ai piani<br>di adattamento locale | coinvolgimento degli stakeholder locali per integrare il<br>tema dell'adattamento e della mitigazione in tutte le<br>politiche settoriali regionali | coesione sociale | accrescere la competitivà del sistema territoriale regionale | garantire la riproducibilità, la qualificazione e la<br>valorizzazione delle risorse sociali ed ambientali | conservare i connotati riconoscibili della vicenda storica del<br>territorio nei suoi rapporti complessi con le popolazioni<br>insediative e con le attività umane | garantire la qualità dell'ambiente naturale ed antropizzato<br>e la sua fruizione colletiva | assicurare la salvaguardia del territorio e delle sue risorse<br>primarie, fisiche, morfologiche e culturali | individuare le azioni necessarie per il mantenimento, il<br>ripristino e l'integrazione dei valori paesistici e ambientali | migliorare la conoscenza del territorio, del fenomeni e del<br>rischio | migliorare la performance dei sistemi difensivi esistenti | ridurre l'esposizione al Rischio | assicurare maggiore spazio al fiumi | difesa delle città e delle aree metropolitane | obiettivi di qualità ambientale dei corpi idrici | tisparmio e razionalizzazione dei prelievi e misure per la<br>tutala qualitativa della risorsa idrica | raggiungere entro il 2020 importanti obiettivi diriduzione<br>delle emissioni | assicurare lo sviluppo sostenibile del trasporto | garantire elevati livelli di accessibilità integrata per le<br>persone e per le merci | contribuire a governare e ordinare le trasformazioni<br>territoriali in funzione dei diversi livelli di accessibilità che<br>alle stesse deve essere garantito | assicurare elevata affidabilità e sicurezza al sistema | incrementale la vivibilità dei territori e delle città<br>decongestionando gli spazi dal traffico privato e<br>recuperando aree per la mobilità non motorizzata | ssicurare pari opportunità di accesso alla mobilità per tutti<br>e tutte, garantendo in particolare i diritti alle fasce più<br>deboli | Promuovere meccanismi partecipati per le decisioni in<br>tema di mobilità, trasporti e infrastrutture | garantire un uso efficiente ed efficace delle risorse<br>pubbliche destinate ai servizi di mobilità pubblica e agli<br>investimenti infrastrutturali | garantire l'attrattività del territorio per gli investimenti<br>esterni e migliorare di conseguenza il contesto competitivo<br>del quale operano le imprese |
|                    | LS3 Consolidare e sviluppare le filiere<br>produttive e commerciali lungo la<br>direttrice nord-sud del tracciato AV/AC e<br>del canale Boicelli (PMI, CAS)   |  |   |   |  | Ĭ  |   |   |   |                  |  |  |  |   |  |  |  |   |                                  |                                     |   |  |   |   |  |   |  |  |   | 10   |   |  |   |
|                    | LS4 Promuovere il recupero e la valorizzazione di sistemi integrati cultura (città UNESCO) - natura (Parco del Po e sistema idroviario) diversificando e regolamentando l'offerta turistico-ricettiva in funzione delle diverse qualità storico-insediative, paesaggistico-ambientali e sociali |  |   |   |  |  |   |   |   |                  |  |  |  |   |  |  |  |   |                                  |                                     |   |  |   |   |  |   |  |  |   |  |   |  |   |
| -                  | LS5 Potenziare e consolidare il ruolo<br>dell'università come centro propulsore di<br>formazione e ricerca e riferimento per lo<br>sviluppo di servizi innovativi nei settori<br>tecnologici, scientifici, dei beni culturali e<br>della creatività   |  |   |   |  |  |   |   |   |                  |  |  |  |   |  |  |  |   |                                  |                                     |   |  |   |   |  |   |  |  |   |  |   |  |   |
| -                  | LS1 Potenziare le infrastrutture TEN-T entro le connessioni con le reti nazionali ed europee  LS2 Completare il tracciato della   |  |   |   |  |  |   |   |   |                  |  |  |  |   |  |  |  |   |                                  |                                     |   |  |   |   |  |   |  |  |   |  |   |  |   |
| a e accessibile    | metropolitana Ferrara-Quartesana lungo la linea ferroviaria Ferrara-Codigoro  LS3 Potenziare le intermodalità fra la ferrovia, il trasporto pubblico locale e la mobilità slow, anche per il pendolarismo green   |  |   |   |  |  |   |   |   |                  |  |  |  |   |  |  |  |   |                                  |                                     |   |  |   |   |  |   |  |  |   |  |   |  |   |
| itta interconnessa | LS4 Razionalizzare l'accessibilità<br>tangenziale attraverso la mobilità su<br>gomma a nord e a est della città<br>LS5 Razionalizzare il sistema della mobilità<br>locale, nel centro storico, nelle frazioni e   |  |   |   |  |  |   |   |   |                  |  |  |  |   |  |  |  |   |                                  |                                     |   |  |   |   |  |   |  |  |   |  |   |  |   |
| Os4 reirara d      | tra le frazioni e il centro urbano.  LS6 Consolidare e ampliare il sistema idroviario e una rete ciclopedonale continua e diffusa inserita dentro i network nazionali ed europei  |  |   |   |  |  |   |   |   |                  |  |  |  |   |  |  |  |   |                                  |                                     |   |  |   |   |  |   |  |  |   |  |   |  |   |
| -                  | LS7 Potenziare le reti digitali per innalzare l'attrattività urbana e l'accessibilità ai servizi telematici e per stimolare nuove imprenditorialità   |  |   |   |  |  |   |   |   |                  |  |  |  |   |  |  |  |   |                                  |                                     |   |  |   |   |  |   |  |  |   |  |   |  |   |

Coerenza esterna matrice 1/2

|   | Valsat – parte 5 -  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |   |   |  |   |   |   |
|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|--|---|---|--|--|--|--|--|---|---|--|---|---|---|
|   |   |   | PER   |  |   | PRGF                                    | ₹   |   |   | P.   | SR  |   |  |  | РТСР   |  |  | PT  | AVFerra   | ıra  |   | PIA   | ΛE.   |
|   |   | lle emissioni dimatiche del 20% al 2020 e<br>del 40% al 2030 rispetto ai livelli del 1990 | incremento al 20% nel 2020 e al 27% nel 2030 della<br>quota di copertura dei consumi attraverso l'impiego di<br>fonti rinnovabili | incremento dell'efficienza energetica al 20% nel 2020 e<br>del 27% al 2030 | incremento delle percentuali di ricicio dei rifiuti e della<br>raccolta differenziata | diminuzione della produzione di rifiuti | aggiungimento dell'autosufficienza regionale per lo<br>smaltimento e trattamento dei rifiuti non pericolosi | priorità 1: promuovere il trasferimenti di conoscenze e<br>l'innovazione nel settore agricolo, forestale e nelle zone<br>rurall | delle aziende agricole in tutte le sue forme e<br>promuovere tecnologie innovative per le aziende<br>agricole e la gestione | priorità 3: promuovere l'organizzazione della filiera<br>alimentale, comprese la trasformazione e la<br>commercializzazione dei prodotti agricoli e il benessere | Priorità 4; preservare, ripristinare e valorizzare gli<br>ecosistemi dipendenti dall'agricoltura e dalla silvicoltura | Priorità 5 incentivare l'uso efficiente delle risorse e il passaggio a un'economia a basse emissioni di carbonio e resiliente al clima nel settore agroalimentare e forestale | rrità 6: adoperarsi per l'inclusione sociale, la<br>della povertà e lo sviluppo economico nelle<br>zone rurali | na traiettoria di crescita della<br>egione all'interno degli allora<br>nazionali verso l'Europa ed il<br>Mediterraneo orientali;   | sediativo provinciale, con particolare attenzione alla<br>carenza di riferimenti strutturali veri per l'area della<br>Costa; | e potenzialità del territorio e la capacità di<br>correttamente la inevitabile evoluzione nel<br>tempo | sostenibilità ambientale e valorizzazione delle<br>connessioni | contenimento del consumo di risorse non rinnovabili | alla rigenerazione dei tessuti<br>urbanizzati                             | valorizzazione degli spazi aperti urbani ed extraurbani e<br>dei connessi servizi ecosistemici | ricerca dell'equilibrio in un territorio eternamente<br>sospeso tra terra e acqua | ambientali ed in primo luogo<br>delle risorse idriche | ottimale e completo sfruttamento dei poli pianificati |
|   | 161 Faccin Vadatamanta di sindi ida disi  | riduzione delle emissioni<br>del 40% al 20  | incremento al 20% nel<br>quota di copertura dei coi   | incremento dell'efficienza   | Incremento delle percenti   | diminuzic                               | raggiungimento dell'au<br>smaltimento e trattam   | priorità 1: promuovere il t<br>l'innovazione nel settore ag   | delle aziende ag<br>promuovere tecnolo  | priorità 3: promuovers<br>alimentale, con<br>commercializzazione dei p   | Priorità 4: preservare<br>ecosistemi dipendenti dall'   | Priorità 5 incentivare l'u<br>passaggio a un'economia a l<br>resiliente al clima nel setto  | Priorità 6: adopera<br>riduzione della povertà e   | periodo, alla definizione di una traiettoria di crescita dell<br>parte nord-orientale della Regione all'interno degli allon<br>neonati nuovi sistemi transnazionali verso l'Europa ed<br>Mediterraneo oriental | insediativo provinciale, c<br>carenza di riferimenti s   | qualità e potenzialità<br>progettarne correttament   | sostenibilità amb  | contenimento del consu                              | alla resilienza del territorio, alla rigenerazione dei tessu<br>urbanizza | valorizzazione degli spazi a<br>de   | ricerca dell'equilibrio   | salvaguardia dei valori ambientali<br>d               | ottimale e completo sfr                               |
| nte e   | LS1 - Favorire l'adattamento ai rischi idraulici e<br>qualificare il ciclo delle acque e del drenaggio urbano e<br>territoriale   |   |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  | ù   |   |  |   |   |   |
| resilie   | LS2 Consolidare e qualificare la rete delle infrastrutture verdi  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |   |   |  |   |   |   |
| ssaggio<br>gile   | LS3 Qualificare e valorizzare il paesaggio agrario e innalzare la produzione di servizi ecosistemici  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |   |   |  |   |   |   |
| OS1 - Ferrara città-paesaggio resiliente e<br>antifragile | LS4 Migliorare la qualità dell'aria e del microclima<br>urbano per garantire adeguate condizioni di benessere e<br>salute della popolazione e degli ecosistemi<br>LS5 Sviluppare forme di adeguata governance e processi  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |   |   |  |   |   |   |
| - Ferra   | sociali collaborativi orientati alla rigenerazione urbana e<br>ambientale   |   |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |   |   |  |   |   |   |
| 0S1   | LS6 Innovare i cicli primari del metabolismo urbano e<br>sviluppare forme di economia circolare orientate a una<br>rigenerazione urbana green e adattiva  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |   |   |  |   |   |   |
| e abitabile   | LS1 Valorizzare gli edifici e complessi speciali dismessi,<br>degradati o male utilizzati, come centralità per servizi e<br>funzioni culturali, formative, turistico-ricettive, ludico-<br>ricreative e sociali di qualità  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |   |   |  |   |   |   |
| policentrica, rigenerata e abitabile                      | LS2 Rinnovare il patrimonio insediativo ed edilizio<br>secondo princìpi di eco-sostenibilità, mixitè sociale e<br>funzionale e integrazione paesaggistica degli spazi aperti<br>con le infrastrutture verdi e blu   |   |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |   |   |  |   |   |   |
| à policentrica  | LS3 Valorizzare e riqualificare la rete dei nuclei insediativi e l'edilizia dismessa della campagna ferrarese attraverso l'individuazione di ambiti policentrici a cui riferire i processi di rigenerazione   |   |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |   |   |  |   |   |   |
| OS2 Ferrara città   | LS4 Sviluppare politiche e programmi di nuovo welfare<br>urbano, per dare risposta alle domande abitative e di<br>servizi delle fasce sociali più fragili e marginali<br>LS5 Garantire forme differenziate di sicurezza e vitalità<br>urbana nei diversi quartieri e luoghi significativi della |   |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |   |   |  |   |   |   |
| 8   | città  LS1 Incentivare e qualificare l'innovazione nella  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |   |   |  |   |   |   |
| titiva  | produzione agricola e la tipicità della filiera del cibo<br>LS2 Garantire la riqualificazione delle aree produttive da  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |   |   |  |   |   |   |
| e e competitiva   | parte delle società esistenti e l'insediamento di nuove<br>attività industriali 4.0, logistiche e terziarie di qualità,<br>anche in sinergia con la definizione della ZLS   |   |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |   |   |  |   |   |   |
| accogliente   | LS3 Consolidare e sviluppare le filiere produttive e<br>commerciali lungo la direttrice nord-sud del tracciato<br>AV/AC e del canale Boicelli (PMI, CAS)  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |   |   |  |   |   |   |
| OS3 Ferrara città attrattiva, ac                          | LS4 Promuovere il recupero e la valorizzazione di sistemi<br>integrati cultura (città UNESCO) - natura (Parco del Po e<br>sistema idroviario) diversificando e regolamentando<br>l'offerta turistico-ricettiva in funzione delle diverse  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |   |   |  |   |   |   |
| ıra città   | qualità storico-insediative, paesaggistico-ambientali e<br>sociali<br>LS5 Potenziare e consolidare il ruolo dell'università   |   |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |   |   |  |   |   |   |
| OS3 Ferra   | come centro propulsore di formazione e ricerca e<br>riferimento per lo sviluppo di servizi innovativi nei<br>settori tecnologici, scientifici, dei beni culturali e della<br>creatività   |   |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |   |   |  |   |   |   |
| _ <u>o</u>  | LS1 Potenziare le infrastrutture TEN-T entro le connessioni con le reti nazionali ed europee  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |   |   |  |   |   |   |
| e accessibile   | LS2 Completare il tracciato della metropolitana Ferrara-<br>Quartesana lungo la linea ferroviaria Ferrara-Codigoro  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |   |   |  |   |   |   |
|   | LS3 Potenziare le intermodalità fra la ferrovia, il<br>trasporto pubblico locale e la mobilità slow, anche per il<br>pendolarismo green   |   |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |   |   |  |   |   |   |
| tercon  | LS4 Razionalizzare l'accessibilità tangenziale attraverso<br>la mobilità su gomma a nord e a est della città  |   |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |   |   |  |   |   |   |
| Ferrara città interconnessa                               | LSS Razionalizzare il sistema della mobilità locale delle frazioni e delle connessioni con la città   |   |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |   |   |  |   |   |   |
| . Ferrara   | LS6 Consolidare e ampliare il sistema idroviario e una<br>rete ciclopedonale continua e diffusa inserita dentro i<br>network nazionali ed europei   |   |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |   |   |  |   |   |   |
| 0S4   | LS7 Potenziare le reti digitali per innalzare l'attrattività<br>urbana e l'accessibilità ai servizi telematici e per<br>stimolare nuove imprenditorialità   |   |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |  |  |   |   |  |   |   |   |

Coerenza esterna matrice 2/2

Conclusioni: La valutazione di coerenza esterna è stata qui trattata in termini di coerenza tra le Linee Strategiche del PUG e gli obiettivi generali dei principali piani sovraordinati; di seguito e nei paragrafi successivi, verrà ulteriormente trattata la coerenza specifica tra alcuni piani sovraordinati con considerazioni puntuali a valle dei riferimenti estratti dalla disciplina di piano.

## 5.4.1 Ulteriore verifica di coerenza specifica con il PTCP

Dal momento che nella Valutazione di Coerenza per problemi di sintesi si fa riferimento solamente in termini di principi generali in questa tabella si vuole dare evidenza di una valutazione maggiormente esaustiva degli aspetti valutativi tra azioni di piano e indirizzi di PTCP.

Quindi verrà qui di seguito focalizzata maggiormente l'attenzione tra la coerenza, la compatibilità e l'integrazione di PUG nel rispetto del quadro di riferimento dello strumento sovraordinato PTCP.

| I contenuti di Piano risultano pienamente <u>coerenti</u> con gli obiettivi di sostenibilità e di protezione e miglioramento ambientali della Pianificazione sovraordinata e di settore   |
|---|
| I contenuti di Piano risultano <u>coerenti, anche se nel lungo periodo,</u> con gli obiettivi di sostenibilità e di protezione e miglioramento ambientali della Pianificazione sovraordinata e di settore   |
| I contenuti di Piano risultano <u>indifferenti</u> con gli obiettivi di sostenibilità e di protezione e miglioramento ambientali della Pianificazione sovraordinata e di settore  |
| I contenuti di Piano <u>non risultano in diretto contrasto</u> con gli obiettivi di sostenibilità e di protezione e miglioramento ambientali della Pianificazione sovraordinata e di settore; tuttavia gli stessi presentano possibili elementi di criticità di cui si è tenuto conto nella disciplina di Piano (NTA) e/o nel Rapporto Ambientale (attraverso l'individuazione di specifiche misure per la sostenibilità) |
| I contenuti di Piano risultano <u>in diretto contrasto</u> con gli obiettivi di sostenibilità e di protezione e<br>miglioramento ambientali della Pianificazione sovraordinata e di settore   |

| PTCP — Norme per la tutela paesaggistica  | Giudizio<br>sintetico | Eventuali note sulla coerenza  |
|---|-----------------------|--|
| Art. 9  Conservazione e miglioramento delle componenti paesaggistiche tipologiche, in particolare nelle loro qualità estetiche. |                       | Il PUG è in linea con gli obiettivi e le finalità specifiche del PTCP - vedasi nel dettaglio le strategie dei Paesaggi Locali individuati dal PUG - vedasi in disciplina ART. 12 – PAESAGGI LOCALI - ART. 32 – AMBITI DEL TERRITORIO AGRICOLO  I Paesaggi locali rappresentano il quadro di riferimento e di orientamento per l'attuazione degli interventi ai fini della tutela, riqualificazione, valorizzazione ed evoluzione del paesaggio ferrarese. Essi si distinguono e comprendono parti del territorio con componenti paesaggistiche specifiche e riconoscibili del sistema insediativo-funzionale, storico-culturale e ambientale ferrarese.  La tavola dei vincoli V1 e la scheda dei vincoli V0 del PUG individuano e disciplinano inoltre, con regole prescrittive, limiti e condizionamenti molti elementi tipologici di tipo ambientale e storico-culturale di valenza e rilievo paesaggistico, diversi da quelli riconosciuti e tutelati da dispositivi di vincolo, dalla pianificazione sovraordinata e di settore, ai fini della loro conservazione e miglioramento della qualità estetica. |

Valsat – parte 5 Marzo 2024

#### Art. 10

Tutela e valorizzazione del sistema forestale e boschivo: gli strumenti di pianificazione devono conferire al sistema forestale e boschivo finalità prioritarie di tutela naturalistica, paesaggistica e di protezione idrogeologica, oltre che di ricerca scientifica, di riequilibrio climatico, di funzione turistico-ricreativa e produttiva.

Il PUG è in linea con gli obiettivi e le finalità specifiche del PTCP - Il tema è permeante in disciplina ed in modo particolare troviamo l'ART. 30 – DOTAZIONI ECOLOGICHE E AMBIENTALI - a cui si aggiungono le diverse condizioni di sostenibilità riconosciute alle diverse parti di città dalla città storica ai diversi Paesaggi Locali. Le azioni che maggiormente trattano il tema sono tutte quelle della Linea Strategica 2 "Consolidare e qualificare la rete delle infrastrutture verdi" di OS1 e in OS4 le azioni di LS6 come "AP1 Consolidare e qualificare paesaggisticamente la rete delle ciclovie nazionali ed europee che attraversano il territorio ferrarese (Destra Po - Eurovelo 8, VenTo).

AP2 Completare la rete ciclabile di struttura."

#### Art. 11

Tutela e valorizzazione delle diverse aree del sistema, aventi destinazione agricola.

Il PUG definisce il Territorio Urbanizzato e tutela e valorizza il Territorio Rurale- vedasi strategia SQUEA - Il tema dello sviluppo di un'agricoltura ad elevata sostenibilità ambientale è centrale nel PUG. Riferimenti si possono cogliere in modo esplicito anche in disciplina: vedasi ad esempio l' ART. 1 – FINALITÀ, STRATEGIE GENERALI E CONTENUTI DEL PUG comma 3 che definisce le principali direttrici strategiche per l'intero territorio comunale facendo riferimento alla compresenza e interazione di diverse declinazioni del futuro della città, tutte mirate alla sostenibilità ambientale e alla integrazione paesaggistica: (...) il consolidamento del patrimonio produttivo agroalimentare della vasta campagna ferrarese e di una filiera del cibo legata alla crescita dell'agro-biodiversità e dell'agricoltura biologica; vedasi anche - ART. 32 - AMBITI DEL TERRITORIO AGRICOLO - circa le linee Strategiche si trovano molte azioni in LS3 Qualificare e valorizzare il paesaggio agrario e innalzare la produzione di servizi eco sistemici in OS1 - così come in LS1 Incentivare e qualificare l'innovazione nella produzione agricola e la tipicità della filiera del cibo di OS3.

Il territorio agricolo viene distinto in tre tipi, fluviale, periurbano-multifunzionale, esteso, in virtù delle sue caratteristiche paesaggistiche ed economiche. Nel rispetto di queste, vengono consentite compatibili destinazioni d'uso agro-forestale connesse alla filiera del cibo, sport e tempo libero, turismo lento, produzione di servizi ecosistemici.

Inoltre viene distinto e riconosciuto il Parco agro-urbano Bassani costituito dalle aree agricole e boscate situate tra il Centro storico di Ferrara e il fiume Po, stabilite inedificabili perchè con obiettivi di miglioramento della qualità paesaggistica ed eco-sistemica attraverso la multifunzionalità dell'attività agraria, le sperimentazioni colturali innovative ad alto livello di sostenibilità

Marzo 2024

|   | energetica ed idraulica , la fruizione integrata legata alla mobilità lenta.  |
|---|---|
| Art. 16 Complessi turistici all'aria aperta   | Il PUG prevede un uso multifunzionale del territorio agricolo frammentario e intercluso tra funzioni e tessuti urbani, per favorire l'incremento di servizi ecosistemici e di infrastrutturazione verde e blu per la città (orti urbani, percorsi ciclo-pedonali nel verde, attività all'aria aperta, forestazione e densificazione vegetale per regolazione microclimatica e assorbimento della CO2);  |
| Art. 17 - 18  | Vedasi gli indirizzi e gli obiettivi di tutela dei paesaggi   |
| Tutela dei corsi d'acqua, invasi e alvei dei corsi d'acqua  | Locali. Vedasi anche schede dei vincoli sovraordinati - TUTELE AMBIENTALI E PAESAGGISTICHE.  La scheda dei vincoli V0 del PUG disciplina con regole prescrittive, limiti e condizionamenti questi elementi coerentemente alla pianificazione sovraordinata e al ruolo di ossatura portante della Rete ecologica comunale.  In valsat l'analisi per luoghi e l'analisi multicriteria tengono specificatamente conto dei livelli di tutela; inoltre nelle modalità di attuazione degli AO sono espressamente inserite precise Prescrizioni di tutela: "Mantenimento di fasce di protezione delle rive anche attraverso l'impianto di specie vegetali riparie che svolgono una funzione di consolidamento delle sponde, nonché una funzione di aumento della diversità ambientale con conseguente aumento della diversità biologica. |
| Art. 20 Tutela e valorizzazione degli elementi morfologico-documentali                            | Il PUG riporta in tavola dei vincoli (TDV1) e in disciplina la tutela paesaggistica;  |
|   | Il PUG tutela gli elementi morfologici quali dossi di valore storico-documentale e paleo alvei riconoscendoli elementi costitutivi, portanti e testimoniali della trasformazione della forma del territorio ferrarese e della costituzione del suo popolamento.  La scheda dei vincoli VO del PUG disciplina con regole   |
|   | prescrittive, limiti e condizionamenti questi elementi coerentemente alla pianificazione sovraordinata disponendo il divieto di modifica della morfologia dei luoghi se non per il ripristino della morfologia storica, laddove alterata.   |
| Art. 21 Tutela e valorizzazione degli elementi di interesse storico-archeologico                  | Il PUG riporta in tavola dei vincoli e in disciplina la tutela e gli elementi storico-archeologico documentali;   |
| art. 22 – 23 24  Insediamenti urbani storici e strutture storiche non urbane, zone ed elementi di | Il PUG è in linea con gli obiettivi del PTCP – sia i tessuti storici sia gli insediamenti storici urbani e non urbani sono oggetto di tutela – vedasi art. 20 e 21 in disciplina e scheda dei vincoli .   |

Comune di Ferrara Valsat – parte 5 Marzo 2024

| interesse storico-testimoniale.  | Nello specifico, sono tutelati oltre ai tessuti storici della città murata, gli insediamenti delle ville storiche con i loro parchi e gli insediamenti delle corti agricole storiche, sparsi prevalentemente nel territorio rurale e nei centri e nuclei abitati del forese.  |  |  |  |  |  |  |
|--|---|--|--|--|--|--|--|
|  | Essi sono stati oggetto di indagine e revisione durante il censimento degli edifici storici del territorio comunale avviato nel 2015 e concluso nel 2020, che è stato di tipo ricognitivo per aggiornare le classi di tutela assegnate al patrimonio storico-architettonico e culturale-testimoniale ferrarese.   |  |  |  |  |  |  |
|  | Sono anche tutelati altri elementi di interesse storico-<br>testimoniale quali tracciati e canali storici, negozi storici.  |  |  |  |  |  |  |
|  | La tavola dei vincoli V1 e la scheda dei vincoli V0 del PUG individuano questi elementi e li disciplinano con regole prescrittive, limiti e condizionamenti coerentemente alla pianificazione sovraordinata, ai fini della loro conservazione e valorizzazione.   |  |  |  |  |  |  |
| Art. 25 Zone di tutela naturalistica: queste aree, all'interno della Rete Ecologica Provinciale, è assegnato il ruolo di core areas quali elementi essenziali per il rafforzamento dei nodi di rete esistenti e per la costruzione di nuovi nodi ad integrazione della rete stessa. Valorizzazione e tutela dei Parchi regionali e | La Valsat nelle analisi per luoghi tiene in considerazione la REP e ne supporta e valorizza la progettualità. Tutta la progettualità REP è stata presa in considerazione nell'analisi multicriteria Valsat (vedasi Vincoli e tutela. Collegata all'analisi per luoghi), sono stati inoltre associati precisi indicatori prestazionali nella qualità urbana e territoriale in sede di valutazione di AO. |  |  |  |  |  |  |
| sistema provinciale delle aree protette, e<br>della Rete Natura 2000.  | La tavola dei vincoli V1 del PUG individua gli elementi della<br>REP e della Rete Natura 2000 e la scheda dei vincoli V0 li<br>disciplina con regole prescrittive, limiti e condizionamenti<br>coerentemente alla pianificazione sovraordinata, ai fini<br>della loro tutela, potenziamento e valorizzazione.   |  |  |  |  |  |  |
| Art. 26  Zone di tutela dei corpi idrici sotterranei e della vulnerabilità idrogeologica   | Il PUG è in linea con gli obiettivi specifici del PTCP: vedasi<br>in disciplina ALLEGATO 3: VINCOLI E TUTELE 1– VINCOLI<br>IDRAULICI E IDROGEOLOGICI  |  |  |  |  |  |  |
| Tutela, valorizzazione, promozione delle reti ecologiche: obiettivi generali e priorità di intervento; minimizzare la frammentazione della rete ecologica e valorizzare il ruolo delle piste ciclabili. Vedasi nello specifico gli art. sotto:   | Il PUG è in linea con gli obiettivi specifici del PTCP, vedasi<br>anche oltre alle NTA di PUG anche la strategia SQUEA  |  |  |  |  |  |  |
| Art. 27 ter interventi di realizzazione della<br>REP dovranno ottenere(indicazioni<br>diverse a seconda delle UP)  | Anche se non vi sono studi a supporto di un orientamento<br>specifico per il perseguimento degli obiettivi di<br>realizzazione della REP/REC tuttavia la Valsat nella Matrice   |  |  |  |  |  |  |
| Art. 27 quater  (D) co. 1 — elementi della REP provinciale devono essere recepiti, e attuati nella pianificazione comunale  Co. 2 — la strument. comunale deve indicare  | delle indicazioni aggiuntive si propone di dare uno spunto per orientare la progettualità; infatti Le proposte di costruzione, potenziamento e progettualità che collaborano alla REC/REP dovranno traguardare quanto definito nell'art. 27-quinqies, dovranno quindi essere supportate da uno studio specifico.  |  |  |  |  |  |  |

| criteri e modalità di intervento finalizzati al<br>superamento delle criticità, in rif. all'Abaco |  |
|---|--|
| (P) Co. 5 – all'interno dei nodi e dei corridoi   |  |
| NON si possono prevedere nuovi ambiti per   |  |
| insediamenti né per attività produttive   |  |
| Art. 27 quinquies D) – co. 3, lett. d), e), g)  |  |
| indicazioni sulle trasformazioni consentite<br>nelle aree identificate come unità funzionali      |  |
| della REC (es. nuova edificazione in  |  |
| territorio agricolo consentita solo a fronte di   |  |
| progetti valorizzazione ambientale con potenziamento sistema arboreo-arbustivo                    |  |
| autoctono)  |  |
| Art. 27 sexies co. 2 – il perseguimento degli obiettivi di realizzazione della REP/REC            | In Valsat uno dei requisiti da valutare nelle proposte di<br>AO/PP è proprio la qualità del progetto in ambito             |
| Art. 28 D) $-$ co. 3, 4 e 5 $-$ la pianificazione   | territoriale e uno dei criteri da perseguire è il contributo   |
| comunale individua eventuali ambiti di  | del progetto alla realizzazione o valorizzazione della REC –   |
| trasformazione territoriale (nodi di progetto   | tuttavia non essendoci ancora uno studio di supporto si  |
| e stepping stone di progetto) considerati<br>prioritari e definire azioni o le                    | lascia aperta la possibilità che sia il proponente a dotarsi di  |
| compensazioni che dovranno concorrere   | uno studio di approfondimento traguardando gli obiettivi   |
| alla loro realizzazione   | della norma di PTCP – art. 27.   |
|   |  |
| Strategie provinciali legate alla mobilità su   | Il PUG è in linea con gli obiettivi specifici del PTCP   |
| diversa scala   | Il PUG recepisce il PUMS e lo estende con l'obiettivo di   |
|   | consolidare la mobilità urbana sostenibile a servizio di   |
|   | tutto il territorio urbanizzato e incrementare l'accessibilità   |
|   | diffusa costruita sul trasporto pubblico e sulla mobilità slow e intermodale.  |
|   |  |
|   | Lo Schema di assetto strategico del territorio relativo ai<br>Sistemi paesaggistico-ambientale e della mobilità contiene   |
|   | la spazializzazione delle Azioni Progettuali (AP) relative alle  |
|   | Infrastrutture ambientali e della mobilità afferenti ai  |
|   | Lineamenti Strategici (LS) dell'OS1 e OS4 tra le quali si può  |
|   | citare il completamento della "Gronda nord" tra l'uscita   |
|   | autostradale Ferrara-nord e via Padova e il completamento<br>del tracciato della metropolitana Ferrara-Quartesana          |
|   | lungo la linea ferroviaria Ferrara-Codigoro.   |
| Energia elettrica lines ad impienti   |  |
| Energia elettrica, linee ed impianti  | Il PUG è in linea con gli obiettivi specifici del PTCP; i vincoli<br>e le fasce di rispetto sono state ben rappresentate e |
|   | normate all'interno delle NTA del PUG. Vedasi tavola dei   |
|   | vincoli  |
| Inquinamento luminoso   | Il PUG è in linea con gli obiettivi specifici del PTCP   |
|   | Vedasi la tavola dei vincoli che riporta la porzione di  |
|   | territorio comunale interessata dalla Zona di particolare  |
|   | protezione dall'inquinamento luminoso di 15 km assegnata   |
|   | all'Osservatorio di Ostellato "Le Vallette". Inoltre in Valsat   |

|  | tra gli impatti oggetto di valutazione in caso di AO e quindi<br>di relativa valsat è necessario dimostrare che la proposta<br>progettuale valuta tale tipo di impatto e dimostrare le<br>azioni adottate per la sua minimizzazione.  |  |  |  |
|--|---|--|--|--|
| Localizzazione impianti emittenza radio<br>televisiva                              | Vedasi la tavola dei vincoli che riporta i perimetri dei siti degli impianti esistenti di emittenza radio-televisiva.   |  |  |  |
| Stabilimento a Rischio di incidente Rilevante                                      | Vedasi elaborato E RIR – vedasi anche Valutazione di approfondimento effettuate nella presente Valsat.  |  |  |  |
| Programmazione della delocalizzazione di aziende insediate in situazioni incongrue | Vedasi NTA norme per il Riuso e la rigenerazione urbana e<br>disciplina Squea   |  |  |  |
| Rischio sismico  | Il comune di Ferrara si è dotato di uno studio microzonazione di II livello. redatta secondo l'Atto Coordinamento Regionale n. 476/21 all'interno del qua vengono individuate zone di suscettibili di instabilità zone suscettibili di ampliamenti Locali. Lo studio vier riportato nel Quadro Conoscitivo ed è recepito nella Tavo dei Vincoli V2 e nelle schede dei vincoli V0.  In sede di AO fuori TU si chiede di dotarsi di adegua requisiti prestazionali che richiamano la quali dell'involucro edilizio tra cui anche criteri specifici. |  |  |  |

# 5.4.2 Ulteriore verifica di coerenza specifica con la strategia di mitigazione e adattamento per i cambiamenti climatici della Regione Emilia-Romagna

I cambiamenti climatici sono oggi un tema prioritario che coinvolge scienza, società e politica. L'evidenza scientifica dell'entità del riscaldamento globale si è andata sempre più consolidando negli ultimi anni, così come la consapevolezza che a causarlo sono le emissioni di gas climalteranti derivanti dall'impiego dei combustibili fossili e dall'uso non sostenibile del territorio e delle risorse naturali.

La Strategia per la mitigazione e l'adattamento per i cambiamenti climatici della Regione Emilia-Romagna rappresenta quindi l'inizio di un percorso verso una gestione integrata delle proprie politiche e delle risorse, delle proprie peculiarità e del proprio valore per una società più resiliente e più sostenibile.

Il presente paragrafo ha il compito di misurare la specifiche progettualità del PUG di Ferrara, individuate all'interno della SQUEA (Obiettici strategici/Linee strategiche/Azioni progettuali), attraverso le azioni di breve-medio periodo come risposta al cambiamento climatico fornite dalla strategia regionale.

| I contenuti di Piano risultano pienamente <u>coerenti</u> con gli obiettivi di sostenibilità e di protezione e<br>miglioramento ambientali della Pianificazione sovraordinata e di settore  |
|---|
| I contenuti di Piano risultano <u>coerenti, anche se nel lungo periodo</u> , con gli obiettivi di sostenibilità e di protezione e miglioramento ambientali della Pianificazione sovraordinata e di settore                              |
| I contenuti di Piano risultano <u>indifferenti</u> con gli obiettivi di sostenibilità e di protezione e miglioramento ambientali della Pianificazione sovraordinata e di settore  |
| I contenuti di Piano <u>non risultano in diretto contrasto</u> con gli obiettivi di sostenibilità e di protezione e<br>miglioramento ambientali della Pianificazione sovraordinata e di settore <u>; tuttavia gli stessi presentano</u> |

| possibili elementi di criticità di cui si è tenuto conto nella disciplina di Piano (NTA) e/o nel Rapporto   |
|---|
| Ambientale (attraverso l'individuazione di specifiche misure per la sostenibilità)  |
| I contenuti di Piano risultano <u>in diretto contrasto</u> con gli obiettivi di sostenibilità e di protezione e<br>miglioramento ambientali della Pianificazione sovraordinata e di settore |
|   |

| Strategia per la mitigazione e l'adattamento<br>per i cambiamenti climatici della Regione<br>Emilia-Romagna | Giudizio<br>sintetico | Eventuali note sulla coerenza  |
|---|-----------------------|--|
| Crescita della consapevolezza dei rischi<br>collegati al cambiamento climatico                              |                       | La partecipazione intorno al processo di creazione del PUG è stata orientata a generare consapevolezza riguardo le tematiche dell'adattamento climatico e della mitigazione ambientale. Nel periodo novembre/dicembre 2023 si sono tenuti incontri informativi indirizzati alla cittadinanza, agli Ordini professionali e alle Associazioni economiche ed ambientali. Sono stati inoltre predisposta una brochure e pubblicato un sondaggio sul portale web dedicato al PUG. |
|   |                       | Si segnala inoltre la Linea strategica OS1 / LS5: Sviluppare<br>forme di adeguata governante e processi sociali<br>collaborativi orientati alla rigenerazione urbana e<br>ambientale   |
| Miglioramento dello stato qualitativo delle   |                       | Il PUG è in linea con gli obiettivi e le azioni di adattamento.  |
| acque superficiali  |                       | In particolare la SQUEA, con riferimento all'OS1 (Ferrara città-paesaggio resiliente e antifragile), la Linea stratetigica LS1 (Favorire l'adattamento ai rischi idraulici e qualificare il ciclo delle acque e del drenaggio urbano e territoriale) definisce le azioni progettuali:  |
|   |                       | AP3: Razionalizzare la rete superficiale del drenaggio urbano di corsi d'acqua, canali e rogge qualificandola dal punto di vista paesaggistico, anche prevedendo la rinaturazione dei canali impropriamente tombati.   |
|   |                       | AP4: Incrementare la permeabilità, la ritenzione e il riciclo delle acque piovane negli spazi aperti pubblici e privati.   |
|   |                       | AP5: Rendere più efficiente il sistema delle reti di smaltimento e stoccaggio delle acque piovane negli edifici e nelle aree pertinenziali pubbliche e private, in rapporto ai cambiamenti climatici, anche interagendo con la riorganizzazione delle reti pubbliche.  |
|   |                       | Sul tema opera anche l'azione OS1 / LS6 / AP1: Innovare il funzionamento del ciclo delle acque attraverso una politica integrata di riciclo alla scala edilizia, urbana e agricola, con priorità nelle aree individuate dagli studi sulla permeabilità.  |
| Riduzione delle emissioni di CO2 -  |                       | Il PUG è in linea con gli obiettivi e le azioni di adattamento.  |
| spostare la domanda verso modalità di   |                       |  |

| trasporto più efficienti dal punto di vista   | In particolare la SQUEA, con riferimento:  |
|---|--|
| energetico e delle emissioni di CO2   | -all'OS4 (Ferrara città interconessa e accessibile), la Linea<br>stratetigica LS3 (Potenziare le intemodalità fra la ferrovia, il<br>TPL e la mobilità slow) definisce le azioni progettuali:  |
|   | AP1: ristrutturare la stazione ferroviaria di Ferrara rafforzando le connessioni urbane ciclopedonali tra stazione e centro storico e quartieri ad ovest e intermodalità []  |
|   | AP2: potenziare il trasporto via acqua e gli attracchi idroviari come nodi intermodali sulle 4 linee d'acqua che caratterizzano la città   |
| Efficientare le reti e migliorare le tecnologie impiegate per i mezzi di trasporto: | Il PUG è in linea con gli obiettivi e le azioni di adattamento. Si vedano in particolare all'interno della SQUEA le linee strategiche ed azioni progettuali dell'OS4 (Ferrara città interconessa e accessibile): LS1 (Potenziare le infrastrutture TEN-T entro le connessioni con le reti nazionali ed europee); LS3 (Potenziare le intermodalità fra la ferrovia, il trasporto pubblico locale e la mobilità slow, anche per il pendolarismo green); LS4 (Razionalizzare l'accessibilità tangenziale attraverso la mobilità su gomma a nord e a est della città). |
| Promuovere il mantenimento e<br>l'ampliamento delle aree forestate in<br>pianura    | Il PUG è in linea con questi obiettivi; si fa riferimento in particolare a:  - le Linee strategiche di OS1: LS2 (Consolidare e qualificare la rete delle infrastrutture verdi) ed LS3 (Qualificare e valorizzare il paesaggio agrario e innalzare la produzione di servizi eco sistemici);   |
|   | - il contributo offerto attraverso la griglia valutativa degli<br>AO.  |
| Promuovere la difesa e la salvaguardia idrogeologica del territorio                 | Il PUG è in linea con questi obiettivi; si fa riferimento in particolare alle Linee strategiche di OS1 – Linea Strategica 1: -AP1 Attivare azioni di adattamento ai rischi di  |
|   | esondazione e siccità per il fiume Po; -AP2 Attivare azioni di adattamento ai rischi di  |
|   | esondazione e siccità per la rete dei canali;  |
|   | -AP5 Rendere più efficiente il sistema delle reti di<br>smaltimento e stoccaggio delle acque piovane negli edifici<br>e nelle aree pertinenziali pubbliche e private,  |
|   | e al contributo offerto attraverso la griglia valutativa degli<br>AO.  |
| Interventi mirati a migliorare le funzioni dei corridoi ecologici                   | Il PUG è in linea con questi obiettivi; si fa riferimento in particolare a:  |

|   | -all'OS1 – Linea Strategica 2 (Consolidare e qualificare la rete delle infrastrutture verdi);   |
|---|---|
|   | -all'OS2 – Linea Strategica 2 – AP1 (Rigenerare e integrare paesaggisticamente la città incompiuta e qualificarla attraverso la modifica delle gerarchie e delle funzioni degli spazi aperti),  |
|   | - al contributo offerto attraverso la griglia valutativa degli<br>AO.   |
| Interventi di tutela e di ottimizzazione della risorsa acqua                    | Il PUG è in linea con gli obiettivi e le azioni di adattamento  |
| risorsa acqua   | Vedasi oltre alle Linee strategiche di OS1 (in particolare<br>LS1 e LS6/AP1) anche il contributo offerto attraverso la<br>griglia valutativa degli AO   |
| Buone pratiche agricole per la gestione del suolo                               | Il PUG è in linea con gli obiettivi e le azioni di adattamento.<br>Vedasi oltre a tutte le Azioni Progettuali della Linea<br>Strategica 3 (Qualificare e valorizzare il paesaggio agrario e<br>innalzare la produzione di servizi eco sistemici) dell'OS1<br>anche il contributo offerto attraverso la griglia valutativa<br>degli AO.                                      |
| Risparmio ed uso efficiente dell'energia  | Il PUG è in linea con gli obiettivi e le azioni di adattamento.<br>Vedasi oltre all'OS1 - Linea strategica 6 (Innovare i cicli<br>primari del metabolismo urbano (acqua, rifiuti, energia) e<br>sviluppare forme di economia circolare orientate a una<br>rigenerazione urbana green e adattiva), anche il contributo<br>offerto attraverso la griglia valutativa degli AO. |
| Promuovere l'infrastrutturazione per la mobilità sostenibile alternativa, anche | Il PUG è in linea con gli obiettivi e le azioni di adattamento con particolare riferimento all'OS4:   |
| attraverso il sostegno all'autoproduzione da<br>fonti rinnovabili               | -LS3 Potenziare le intermodalità fra la ferrovia, il trasporto<br>pubblico locale e la mobilità slow, anche per il<br>pendolarismo green,   |
|   | -LS5 Razionalizzare il sistema della mobilità locale, nel<br>centro urbano, nelle frazioni e tra le frazioni e il centro<br>urbano,   |
|   | -LS7 Potenziare le reti digitali per innalzare l'attrattività urbana e l'accessibilità ai servizi telematici e per stimolare nuove imprenditorialità.   |
| Promuovere la mobilità ciclopedonale, anche come strumento di valorizzazione di | Il PUG è in linea con gli obiettivi e le azioni di adattamento con particolare riferimento:   |
| spazi pubblici e di rigenerazione urbana  | all'OS2   |
|   | -LS5 Garantire forme differenziate di sicurezza e vitalità<br>urbana nei diversi quartieri e luoghi significativi della città   |
|   | all'OS4   |
|   | -LS5 Razionalizzare il sistema della mobilità locale, nel<br>centro urbano, nelle frazioni e tra le frazioni e il centro  |

|  | urbano, -LS6 Consolidare e ampliare il sistema idroviario e una rete<br>ciclopedonale continua e diffusa inserita dentro i network<br>nazionali ed europei  |
|--|---|
| Sostenere l'evoluzione delle reti intelligenti e l'installazione di sistemi di accumulo legati a impianti alimentati da fonti rinnovabili non programmabili; | Il PUG è in linea con gli obiettivi e le azioni di adattamento con particolare riferimento:  -all'OS1-LS6 (Innovare i cicli primari del metabolismo urbano (acqua, rifiuti, energia) e sviluppare forme di economia circolare orientate a una rigenerazione urbana green e adattiva;  -all'OS4-LS7 (Potenziare le reti digitali per innalzare l'attrattività urbana e l'accessibilità ai servizi telematici e per stimolare nuove imprenditorialità). |
| Informazioni mirate in relazione alle condizioni climatiche e all'inquinamento atmosferico negli interventi di promozione delle attività motoria.            | I contenuti di Piano non risultano in contrasto ma sono focalizzati sulle tematiche della pianificazione urbana. Si rimanda ad altri servizi comunali ed Enti territoriali (ARPAE, Servizio Ambiente, Settore Istruzione) per questo specifico aspetto.   |

# 5.4.3 Ulteriore verifica di coerenza specifica con il PTAV

Il PTAV è il nuovo strumento pianificatorio della Provincia di Ferrara, secondo quanto previsto dalla nuova legge urbanistica regionale (L.R. 24/2017), che sostituirà il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale PTCP approvato nel 1997.

Il compito del PTAV sarà quello di rileggere l'armatura territoriale policentrica del territorio ferrarese, strutturata su importanti valori ambientali, paesaggistici e storico-culturali, alla luce del mutato contesto istituzionale, culturale, economico e ambientale, definendo gli indirizzi strategici di assetto e cura del territorio e dell'ambiente provinciale e disciplinando gli insediamenti e le infrastrutture di rilievo sovracomunale, nel rispetto degli obiettivi regionali del contenimento del consumo di suolo e dell'incentivo alla rigenerazione urbana.

Gli obiettivi imprescindibili del Piano saranno quindi riferiti alla sostenibilità ambientale, alla valorizzazione delle connessioni, al contenimento del consumo di risorse non rinnovabili, alla resilienza del territorio, alla rigenerazione dei tessuti urbanizzati e alla valorizzazione degli spazi aperti urbani ed extraurbani e dei connessi servizi ecosistemici, nella ricerca dell'equilibrio in un territorio eternamente sospeso tra terra e acqua.

Dal momento che lo strumento è ancora in fase di redazione, in questa sede si effettuerà una valutazione speditiva dei principi cardini e dei primi Obiettivi Strategici individuati dal PTAV.

A tale proposito, si segnala che la Regione Emilia-Romagna e la Provincia di Ferrara hanno sottoscritto il Protocollo di Intesa per attivare forme di collaborazione e di sperimentazione finalizzate al percorso di formazione e approvazione del Piano territoriale di Area Vasta (PTAV), ai sensi dell'articolo 77 della LR 21 dicembre 2017 "Disciplina Regionale sulla tutela e uso del territorio" n. 24.

| Verifica di coerenza speditiva tra gli obiettivi del PTAV e gli obiettivi -azioni e le strategie del PUG           |   |  |  |
|--|---|--|--|
| Objettivi PTAV   | Riferimenti PUG   |  |  |
|  |   |  |  |
| Aumento della resilienza del territorio e potenziamento dei  | I temi riguardanti il potenziamento dei servizi ecosistemici    |  |  |
| servizi ecosistemici   | sono stati elemento di base per la valutazione delle            |  |  |
| - Riduzione dei rischi ambientali  | trasformazioni territoriali sia interne che esterne al TU;      |  |  |
| - Adattamento ai cambiamenti climatici:  | vedasi in modo particolare la matrice valutativa degli AO e     |  |  |
| - Incremento della resilienza urbana   | la valutazione per luoghi in cui molte indicazioni di valsat    |  |  |
| - Riduzione dei consumi di risorse non rinnovabili   | sono traguardate attraverso l'analisi dei servizi ecosistemici. |  |  |
| - Implementare le green e blue infrastructure  | ecosistemici.   |  |  |
| - Tutela e sistematizzazione di paesaggi e   |   |  |  |
| patrimonio   |   |  |  |
| <ul> <li>Completamento della Rete Ecologica Provinciale</li> <li>Agricoltura a basso impatto ambientale</li> </ul> |   |  |  |
| - Servizi ecosistemici di regolazione  |   |  |  |
|  |   |  |  |
| Incentivo alle attività economiche sostenibili e   | I temi sono traguardati dagli Obiettivi Strategici 1 -2-3       |  |  |
| rigenerazione poli produttivi e specialistici  | Vedasi in modo particolare le linee strategiche:                |  |  |
| - Aumento attrattività e vivibilità di poli produttivi   |   |  |  |
| e commerciali esistenti (servizi, dotazioni,   | OS2- LS2 Rinnovare il patrimonio insediativo ed edilizio        |  |  |
| vivibilità)<br>- Accessibilità e infrastrutturazione (anche  | secondo princìpi di eco-sostenibilità, mixitè sociale e         |  |  |
| digitale) di poli produttivi e commerciali   | funzionale e integrazione paesaggistica degli spazi aperti      |  |  |
| esistenti.   | con le infrastrutture verdi e blu                               |  |  |
| - Estensione delle caratteristiche delle APEA in   |   |  |  |
| chiave green e applicazione a tutti i poli   | OS3 – LS2 Garantire la riqualificazione del Polo chimico e      |  |  |
| sovracomunali  | delle altre aree produttive da parte delle società esistenti    |  |  |
| - Miglioramento delle prestazioni ambientali degli   | e l'insediamento di nuove attività industriali 4.0, logistiche  |  |  |
| ambiti produttivi sovracomunali e dei poli   | e terziarie di qualità, anche in sinergia con la definizione    |  |  |
| commerciali  | della ZLS   |  |  |
| - Green Economy: promozione di imprese   |   |  |  |
| innovative legate alla fruizione del territorio  | OS1 – LS6: Innovare i cicli primari del metabolismo urbano      |  |  |
| - Zona Logistica Semplificata  | (acqua, rifiuti, energia) e sviluppare forme di economia        |  |  |

- Rilancio dei "servizi di prossimità"

- Università, formazione e start up
- Potenziamento dei Servizi Ecosistemici di fornitura senza riduzione dei servizi di regolazione

circolare orientate a una rigenerazione urbana green e adattiva

# Rinforzo della struttura insediativa: policentrismo di grana fine

- .Valorizzazione piccoli centri, autosufficienti e
- Dotazione capillare dei servizi e delle infrastrutture:
- Infrastrutturazione digitale dei centri abitati
- Promozione della mobilità sostenibile per la rigenerazione urbana e territoriale
- Rilancio delle centralità urbane e dei nodi per l'intermodalità
- Individuazione delle opportunità strategiche di rigenerazione
- . Valorizzazione spazi pubblici
- Efficientamento sismico ed energetico de patrimonio
- ERS
- Valorizzazione degli Ecosistemi urbani: incremento di green e blue infrastrutture nei centri abitati anche in relazione con i contesti periurbani

# Vedasi a titolo di esempio:

OS2-LS1 Valorizzare gli edifici e complessi speciali dismessi, degradati o male utilizzati, come centralità per servizi e funzioni culturali, formative, turistico-ricettive, ludico-ricreative e sociali di qualità

OS2-LS3 Valorizzare e riqualificare la rete dei nuclei insediativi e l'edilizia dismessa della campagna ferrarese con riferimento ai cluster

OS2-LS4 Sviluppare politiche e programmi di nuovo welfare urbano per dare risposta alle domande abitative e di servizi delle fasce sociali più fragili e marginali

## Aumento delle connessioni

- Reti fisiche capillari: definire una rete diffusa di percorsi per ricucire i territori e riscoprire le eccellenze
- Definire un progetto gerarchico di percorsi di terra e di acqua
- Incrementare le opportunità di mobilità sostenibile e l'intermodalità
- Reti tecnologiche
- Valorizzare e mettere a sistema i riconoscimenti UNESCO. Aumentare la consapevolezza e la conoscenza delle valenze del territorio
- Definizione di una rete di servizi alla persona multifunzionale
- Turismo sostenibile
- Marketing territoriale
- Marketing territoriale

# Vedasi a titolo di esempio:

OS4-LS1 Potenziare le infrastrutture TEN-T entro le connessioni con le reti nazionali ed europee

OS4-LS3 Potenziare le intermodalità fra la ferrovia, il trasporto pubblico locale e la mobilità slow, anche per il pendolarismo green

OS4-LS7 Potenziare le reti digitali per innalzare l'attrattività urbana e l'accessibilità ai servizi telematici e per stimolare nuove imprenditorialità

# 5.5 Orientamento e guida alla valutazione per luoghi attraverso l'analisi multicriteria

In questa specifica parte di Valsat si dà evidenza degli scenari plausibili di trasformabilità del territorio in termini di orientamento al consumo di suolo per lo scenario al 2050, ma non solo; attraverso la riflessione che sarà effettuata si gettano le basi per analizzare il territorio per parti di città, quindi per luoghi.

A tal fine la Valsat ha riconosciuto nell'analisi multicriteria, effettuata attraverso strumentazione GIS e funzioni di Map algebra, uno dei metodi per guidare le scelte al di fuori del TU ma anche per valutare le trasformazioni interne al TU; per far ciò si è data una serie di macrocategorie costituite da:

- Elementi ecosistemici
- Elementi di vincolo e tutela
- Elementi di rischio e metabolici nonché di interferenze tra funzioni
- Analisi di prossimità e rigenerazione: per la costruzione della città dei 15 minuti e analisi dei poli funzionali e dei luoghi di rigenerazione

Il presente metodo è orientativo, non prescrittivo, e con carattere ideogrammatico, premessa questa importante in quanto ogni porzione di territorio è oggetto di analisi per la derivazione dei criteri prestazionali da perseguire che come si vedrà sono da perseguire da zona a zona con pesi differenti.

L'analisi è passata da diversi step di approfondimento; dapprima identificati tutti insieme questi parametri hanno portato a riscontrare che la mappa era oggetto di fraintendimento in quanto una zona con valore positivo è si maggiormente propensa alla trasformazione ma necessita di essere mediata con gli altri criteri con valore negativo.

Da queste riflessioni si è potuto comprendere che l'analisi per luoghi doveva necessariamente passare da un raggruppamento sintetico delle 4 macrocategorie di elementi.

Ecco quindi che nascono 4 cartografie funzionali all'analisi per luoghi e funzionali quindi a pesare zona per zona il contributo dei diversi criteri prestazionali.

Questo approccio valutativo per raggruppamento di macrocategorie di elementi appare anche utile in considerazione delle scelte da effettuarsi: potranno essere una base di giudizio, ad esempio, per richiedere per le porzione di territorio che presenta valori negativi, degli aggiuntivi Criteri prestazionali . Le 4 tavole rappresentano lo sforzo di indirizzare e guida l'applicazione della Valsat così come intesa dalla nuova LR 24/2017.

Un approccio analitico che potrà essere valutato a posteriori negli anni in una singola zona, area o porzione di territorio per comprendere come e quanto gli indirizzi di PUG abbiano contribuito a migliorare i diversi elementi. Inoltre l'indicazione di massima fornita dalla tavola è mutevole e negli anni potrà eventualmente essere rimodulata aggiustando e migliorando ulteriormente i criteri di base, per riverificare se ad esempio l'analisi di prossimità dei servizi sia mutata o se l'analisi ecosistemica dei suoli abbia portato delle diversità lungo i margini del TU.

Alla definizione dei parametri inseriti nella griglia dei criteri e ai loro pesi, hanno contribuito le analisi specialistiche estrapolate dal QC del PUG.

Valsat - parte 5 -

Comune di Ferrara Piano Urbanistico Generale (PUG)

Marzo 2024

| elementi di vincolo e tutela  Tutele paesaggistiche, storico documentali, naturalistiche e patrimonio architettonico e archeologico  Percorsi rispetto panorama  Maceri ferraresi  Elementi di vincolo e tutela. Più è alto il valore (marrone scuro) più vi è la stratificazione di elementi che necessariamente bisogna tenere in considerazione in quanto generano restrizioni, vincoli, qualità intrinseche da rispettare e valorizzare.  Si rimanda in modo specifico alle tavole dei vincoli del PUG per la disamina dei vincoli di legge e dei livelli di tutela che ne scaturiscono.  CP4 (  Ob. 4 contrasto alla deserfiticazione  Ob. 9 Strategie di connessione ecosostenibile  Ob. 11 strategie di valorizzazione  CP5 (  Si rimanda in modo specifico alle tavole dei vincoli di legge e dei livelli di tutela che ne scaturiscono.  La lettura data rappresenta un tentativo di coesione degli elementi oggetto di tutela e vincolo potrà essere di supporto al proponente di eventuali proposte progettuali al fine di consentire e prendere in considerazione e valorizzare.  CP5 (  Maceri ferraresi  Maceri ferraresi  | P2 qualità ambientale e paesaggistica P4 Qualità del progetto urbano P5 qualità dello spazio pubblico P7 Qualità culturale |
|--|--|
| e tutela  Tutele Areali di rispettu panoramico Tutele Tutele Areali di rispettu panoramico Tutele Tutele Areali di rispettu panoramico Tutele Tutele Tutele Tutele Areali di rispettu panoramico Tutele  | P5 qualità dello spazio pubblico   |
| Tutele paesagistiche, paesagistiche, paesagistiche paesagistiche paesagistiche paesagistiche paesagistiche patimonio archietorico a archeologico  Rete Natura 2000 (buffer 250 m)  Zone di tutela dei corsi d'acqua   Art. 17 arit. 27-ter – 27 quaiter - Art. 27-quinquieus  restrizioni, vincoli, qualità intrinsche da rispettace evalorizzare.  Si rimanda in modo specifico alle tavole dei vincoli del PUG per la disamina dei vincoli di PUG per la disamina dei vincoli del prode vincolo attrace on degli elementi di tutela e vincolo porta essere di supprode progettuali a fine di consolite a prendere in considerazione le eventuali scele alternative o per finalizzara al meglio i criteri prestazionali da traguardare con maggiore efficacia. La presente funge come ulteriore verifica di corenza interna e tiene altresi conto anche della progettualità strategica in tema di infrastrutture verdi e blu.  Per la di di rispetto para manica fasce di vincolo attrace dei vincolo attrace | P5 qualità dello spazio pubblico   |
| paesaggistiche, storico documentali, nomoi specifico alle tavole dei vincoli del PUG per la disamina dei vincoli di legge e dei livelli di tutela che ne scaturiscono.  Dossi e dune Art. 20  La lettura data rappresenta un tentativo di coesione degli elementi oggetto di tutela e vincolo potrà essere di supporto al proponente di eventuali proposte progettuali al fine di consentire e prendere in considerazione le eventuali scelle alternative o per finalizzare al meglio i criteri prestazionali da traguardare con maggiore efficacia. La presente funge come ulteriore verifica di coerenza interna e tiene altresì conto anche della progettualità strategica in tema di infrastrutture verdi e blu.  Rete Natura 2000 (buffer 500 m) - ZSC-ZPS IT4060016 Fiume Po da Stellata a Mesola e Cavo Napoleonico - ZPS IT4060017 Po di Primaro e Bacini di Traghetto  Zone di tutela dei corsì d'acqua  Zone di tutela dei corsì d'acqua  Art. 17 art. 27-ter – 27 quater – Art. 27-quinquies  Si rimanda in modo specifico alle tavole dei vincoli del vincoli del vincoli del vincoli di tutela che ne scaturiscono.  La lettura data rappresenta un tentativo di coesione degli elementi oggetto di tutela e vincolo potrà essere di supporto al proponente di eventuali proposte progettuali al fine di consentire e prendere in considerazione le eventuali scelte alternative o per finalizzare al meglio i criteri prestazionali da traguardare con maggiore efficacia. La presente funge come ulteriore verifica di coerenza interna e tiene altresì conto anche della progettualità strategica in tema di infrastrutture verdi e blu.  Per corsi rispetto panorama  Art. 19  Zone di tutela dei corsì d'acqua  Art. 17 art. 27-ter – 27 quater – Art. 27-quinquies  | P5 qualità dello spazio pubblico   |
| storico documentali, Dossi e dune  Art. 20  Art. 19  Art. 27  Art. |  |
| naturalistiche e patrimonio architettonico e archeologico architettonico e archeologico architettonico e archeologico   Percorsi rispetto panorama   Percorsi ri  |  |
| patrimonio zone di particolare interesse paesaggistico ambientale (art.19) - zone di tutela naturalistica (art. 25) - z |  |
| architettonico e architettonico e architettonico e architettonico e architettonico e architettonico e archeologico  Percorsi rispetto panorama  Maceri ferraresi  Zone di particolare interesse paesaggistico ambientale  Rete Natura 2000 (buffer 250 m)  - ZSC-ZPS IT4060017 Po di Primaro e Bacini di Traghetto  Rete Natura 2000 (buffer 500 m)  Zone di tutela dei corsi d'acqua  Art. 17  art. 27-ter – 27 quater - Art. 27-quinquies  Supporto al proponente di eventuali proposte progettuali al fine di consentire e prendere in considerazione le eventuali scelte alternative o per finalizzare al meglio i criteri prestazionali da traguardare con maggiore efficacia. La presente funge come ulteriore verifica di coerenza interna e tiene altresi conto anche della progettualità strategica in tema di infrastrutture verdi e blu.  Percorsi rispetto panorama  Art. 19  Art. 19  Art. 17  art. 27-ter – 27 quater - Art. 27-quinquies  |  |
| archeologico    Percorsi rispetto panorama   | P7 Qualità culturale   |
| Maceri ferraresi  Zone di particolare interesse paesaggistico ambientale  Rete Natura 2000 (buffer 250 m)  - ZSC-ZPS   T4060016 Fiume   Po   da Stellata   a Mesola   e Cavo Napoleonico  - ZPS   T4060017 Po   di Primaro   e Bacini di Traghetto  Rete Natura 2000 (buffer 500 m)  Zone di tutela dei corsi d'acqua   Art. 17   art. 27-ter   - 27 quater - Art. 27-quinquies  | P7 Qualità culturale   |
| Zone di particolare interesse paesaggistico ambientale  Rete Natura 2000 (buffer 250 m)  - ZSC-ZPS IT4060016 Fiume Po da Stellata a Mesola e Cavo Napoleonico  - ZPS IT4060017 Po di Primaro e Bacini di Traghetto  Rete Natura 2000 (buffer 500 m)  Zone di tutela dei corsi d'acqua art. 17 art. 27-ter – 27 quater - Art. 27-quinquies  |  |
| Rete Natura 2000 (buffer 250 m)  - ZSC-ZPS   T4060016 Fiume Po da Stellata a Mesola e Cavo Napoleonico  - ZPS   T4060017 Po di Primaro e Bacini di Traghetto  Rete Natura 2000 (buffer 500 m)  Zone di tutela dei corsi d'acqua   Art. 17   art. 27-ter – 27 quater - Art. 27-quinquies  |  |
| Napoleonico - ZPS IT4060017 Po di Primaro e Bacini di Traghetto  Rete Natura 2000 (buffer 500 m)  Zone di tutela dei corsi d'acqua Art. 17 art. 27-ter – 27 quater - Art. 27-quinquies   |  |
| - ZPS IT4060017 Po di Primaro e Bacini di Traghetto  Rete Natura 2000 (buffer 500 m)  Zone di tutela dei corsi d'acqua Art. 17 art. 27-ter – 27 quater - Art. 27- quinquies  |  |
| Rete Natura 2000 (buffer 500 m)  Zone di tutela dei corsi d'acqua art. 27-ter – 27 quater - Art. 27-quinquies  |  |
| Zone di tutela dei corsi d'acqua Art. 17 art. 27-ter – 27 quater - Art. 27- quinquies  |  |
| art. 27-ter – 27 quater - Art. 27-<br>quinquies  |  |
| quinquies  |  |
| Filari e siepi Art. 27-ter - Art. 27-quater  |  |
|  |  |
| Corridoii ecologici primari, secondari e Nodi ecologici di progetto  |  |
| Vincoli Paesistici - notevole interesse pubblico art 142 Dlgs  |  |
| 42/2004 - notevole interesse pubblico art 136 Dlgs 42/2004  The black transfer and 45 Dlgs 42/2004   |  |
| Tutele Indirette - art 45 Dlgs 42/2004   |  |
| Tutele dirette art 10 e 11 Dlgs 42/2004  |  |
| Sito Unesco  |  |
| Area Tampone Unesco  |  |
| Sub contesti identità  |  |
| Strade Vini e sapori   |  |
| Parchi storici Parchi storici  |  |
| Borghi storici   |  |
| Aree archeologiche   |  |
| Contesti identitari  |  |
| Dossi  |  |
| Nodi REP di progetto   |  |
| Areali REP di progetto   |  |

Valsat – parte 5 -

Comune di Ferrara

Marzo 2024

| Macrocategorie    | d   |
|-------------------|-----|
| elementi di riscl | nic |
| metabolici        | e   |
| interferenze      | tra |
| funzioni          |     |
|                   |     |

Valsat – parte 5 -

| Aree a pericolosità idraulica PGRA approvato     |                         | I valori dal beige al marrone scuro evidenziano la sommatoria dei criteri che tengono in  |
|--|-------------------------|---|
| - H-P3: Alluvioni frequenti (TR: 20-50 anni) - 6 |                         | debito conto le funzioni metaboliche.   |
| M-P2: Alluvioni meno frequenti (TR: 100          | 0-200 anni) - media     | Ci rimanda in mada spacifica alla tavala dei vinceli par di elementi metabalici lagati alla   |
| probabilità                                      |                         | Si rimanda in modo specifico alle tavole dei vincoli per gli elementi metabolici legati alle  |
| P3 PGRA del Reno                                 |                         | infrastrutture tecnologiche e al quadro conoscitivo per le problematiche legate alle fognature miste per esempio.   |
| P2 PGRA del Reno (metti -2)                      |                         |   |
| - reticolo secondario di pianura                 |                         | La <i>Tavola degli elementi metabolici</i> non vuole rappresentare una sintesi di vincoli   |
|  |                         | assoluti, al contrario è solo una mappa ideogrammatica degli elementi metabolici e non  |
| Aree a ridotta soggiacenza della falda           |                         | rappresenta un limite alla trasformabilità del territorio ma una presa di coscienza di<br>quanto le trasformazioni urbane e territoriali debbono tenere in considerazione i criteri |
| Fiumi e canali di bonifica - invasi ed alvei dei | corsi d'acqua (art. 18) | qui sintetizzati. Gli elementi metabolici sono tutti quelli elementi che devono essere  |
| - zone di tutela dei caratteri ambientali di     | laghi, bacini e corsi   | monitorati affinchè la gestione anche del contesto sia consono per evitare un aumento   |
| d'acqua (art.17) — Corridoi secondari - corrid   | loi Primari – argini Po | del metabolismo urbano.   |
| – canali storici                                 |                         |   |
| Fascia di tutela dei corpi idrici sotterranei    |                         | Sarà compito della proposta progettuale l'opportuna dimostrazione di come e di quanto siano stati tenuti in considerazione i diversi criteri, non solo                              |
| - Fascia A del PO                                |                         | quelli qui direttamente elencati come principali i quali devono sicuramente dimostrare  |
| – fascia B de Po                                 |                         | di avere una rilevanza specifica qualora i valori metabolici siano alti.  |
| Fascia Rischio effetto dinamico del Po           |                         |   |
| Paleoalvei                                       |                         |   |
| Golene   |                         |   |
|  |                         |   |
| Arginature                                       |                         |   |
| Valore Bene Unesco - Core zone - Ferrara cit     | tà del rinascimento e   |   |
| il suo Delta del Po                              |                         |   |
| Rischio RIR                                      |                         |   |
| Siti contaminati                                 |                         |   |
| Sovrapposizione delle fasce di                   | All'interno             |   |
|  | dell'intersezione       |   |
| rispetto di 300 m da entrambe le                 |                         |   |
| funzioni, all'esterno del TU                     | All'esterno             |   |
| essendo fortemente interconnesse le              | dell'intersezione       |   |
| attività produttive con la residenza- non vi     |                         |   |
| sono zone esterne per Ferrara.                   |                         |   |
| Fasce di rispetto dalle reti tecnologiche – m    | edia e alta tensione e  |   |
| Tralicci alta tensione                           |                         |   |
|  |                         |   |
| Stazioni primarie                                |                         |   |
|  |                         |   |
| Aeroporto - Piano di Rischio zona A -3,          |                         |   |
| Aeroporto - Piano di Rischio zona B -2,          |                         |   |
| Aeroporto - Piano di Rischio zona C -1           |                         |   |
| Aeroporto - Fasce di rispetto esistenti -3       |                         |   |
| Aeroporto - Fasce di rispetto di progetto -2     |                         |   |
|  |                         |   |
| Pipeline – fasce di rispetto                     |                         |   |

Ob 4 strategie di contrasto ed adattamento ai rischi

Ob. 5 desiggillare i suoli compromessi ed inutilizzati

Ob. 6 potenziamento del sistema fognario

Ob. 12 strategie per il miglioramento delle infrastrutture tecnologiche

CP2 qualità ambientale e paesaggistica CP5 qualità dello spazio pubblico

Valsat – parte 5 -

|                                    | Stazioni RB - Impianti radio-tv – fasce di rispetto  |  |   |  |                                   |
|------------------------------------|--|--|---|--|-----------------------------------|
|                                    | Rispetto infrastrutture- Elettrodotti e Stazioni primarie - Art.119.6<br>RUE                               |  |   |  |                                   |
|                                    | Fasce di rispetto stradale   |  |   |  |                                   |
|                                    | Depuratori – fasce di rispetto   |  |   |  |                                   |
|                                    | Cimiteri – fasce di rispetto   |  |   |  |                                   |
|                                    | Cabine MT  |  |   |  |                                   |
| lacrocategorie di                  | Aree da rigenerare   |  | I valori dal beige al verde scuro evidenziano la sommatoria dei criteri di rigenerazione e  | Ob. 1 strategie di adattamento                         | CP3 Qualità del progetto edilizio |
| elmenti di Analisi<br>prossimità e | Rete logistica principale (strade) Fino ad una distanza di 300 m   |  | prossimità. Più è alto il valor (verde scuro) più vi è la stratificazione di elementi congeniali alla rigenerazione secondo gli elementi selezionati.                             | Ob.4 strategie di contrasto e adattamento ai rischi    |                                   |
| igenerazione                       | Rete infrastrutturale secondaria   |  | Lungo gli assi viari invece è stata presa in considerazione la prossimità logistica alla rete   | Ob. 5 Desigillare il suolo compromessi ed inutilizzati | CP5 qualità dello spazio pubblico |
|                                    | Altri servizi e sottoservizi   |  | viaria principale.  | Ob. 6 potenziamento del sistema                        |                                   |
|                                    | Aree degradate e/o aree da rigenerare, Fascia 300 metri  |  | rappresentare una sintesi delle aree più propense alla trasformazione in quanto queste devono essere pesate anche in considerazione delle macrocategorie ed in                    | Ob. 6 potenziamento del sistema fognario               | CP6 Qualità sociale               |
|                                    | Aree degradate, aree da rigenerare, Fino ad una distanza di 500 m  |  |   | Ob. 9 Strategie di connessione eco-                    |                                   |
|                                    | Aree degradate, aree da rigenerare, fino ad dita distanza di 500 m   |  | La visualizzazione cartografica che l'analisi restituisce è un tentativo di tematizzazione  | Ob. 10 strategie di rigenerazione                      |                                   |
|                                    | Fino a 100 m (2 min. piedi) dai parcheggi  |  | dei pesi, soprattutto interni ai 10 circa le aree su cui sara necessario agire con maggiore   | Ob. 11 strategie di valorizzazione                     |                                   |
|                                    |  |  | Si sono voluti evidenziare i luoghi che prioritariamente avrebbero necessità di essere  | Ob. 12 strategie per il miglioramento                  |                                   |
|                                    | Fino a 300 metri (5 min a piedi) da: aree a verde, servizi sportivi,                                       |  | rigenerati, e che meritano di avere una prospettiva di maggiore attenzione in termini di  | delle infrastrutture tecnologiche                      |                                   |
| _                                  | servizi culturali, servizi religiosi, istruzione (nidi e scuole di infanzia, primaria, secondaria I grado) |  | relazione, attenzione, valorizzazione con lo spazio pubblico. Per contro i luoghi che non rientrano in questa selezione hanno necessità di essere arricchiti con una dotazione di |  |                                   |
|                                    | 1000 metri (15 min a piedi, 5 min in auto) da servizi culturali e  |  | servizi di vicinato ad esempio o hanno una maggiore permeabilità che deve essere  |  |                                   |
|                                    | servizi di acqua, parco ponente, posta  2000 metri (10 min in auto) da istruzione secondaria II grado      |  | tutelata, mantenuta e valorizzata.  |  |                                   |
|                                    | 2000 Meti (10 min in auto) da istrazione secondaria il grado   |  | La tavola valsat potrà essere di supporto al proponente di proposte progettuali anche al  |  |                                   |
|                                    | Fino a 1000 metri da uffici postali- servizi amministrativi  |  | fine di valutare le eventuali scelte alternative o le per finalizzare al meglio i criteri prestazionali da traguardare con maggiore efficacia.                                    |  |                                   |
|                                    | Bassa permeabilità   |  |   |  |                                   |

# 5.5.1 Le tavole sinottiche ed ideogrammatiche di orientamento all'applicazione dei criteri prestazionali.

**Nella parte 1 di Valsat** esponendo l'approccio metodologico si è esposto come l'analisi multicriteria sia lo strumento di Valsat per orientare la sostenibilità delle trasformazioni - entrano così in gioco una serie di macro-criteri che possiamo sintetizzare come segue:

- elementi di rischio/metabolici
- elementi di vincolo e tutela
- elementi di prossimità
- elementi ecosistemici e di permeabilità

ognuno di questi criteri si esprime in una serie di elementi che verranno pesati con un valore che va da -3 a +3; ed ogni sommatoria di elementi darà vita ad una cartografia sinottica di sintesi.

Il punteggio dato dalla sommatoria degli elementi per ogni criterio, viene assegnato ad una cella (definita di dimensioni di 40 metri x 40 metri) al cui interno il software GIS affiderà la somma finale dei singoli valori.

Una semplice operazione di "map algebra" che consentirà di tener conto di criteri a priori difficilmente confrontabili ma che se sommati insieme, daranno vita ad una tavola di maggiore o minore propensione alla trasformazione in ogni singola zona. Ovviamente i criteri e i pesi sono pensati per orientare le trasformazioni fuori dal TU, e per valutare al meglio il grado di efficacia dei criteri prestazionali da traguardare partendo da considerazioni di qualità. Qualità economica, sociale, urbana, di edificio ecc..

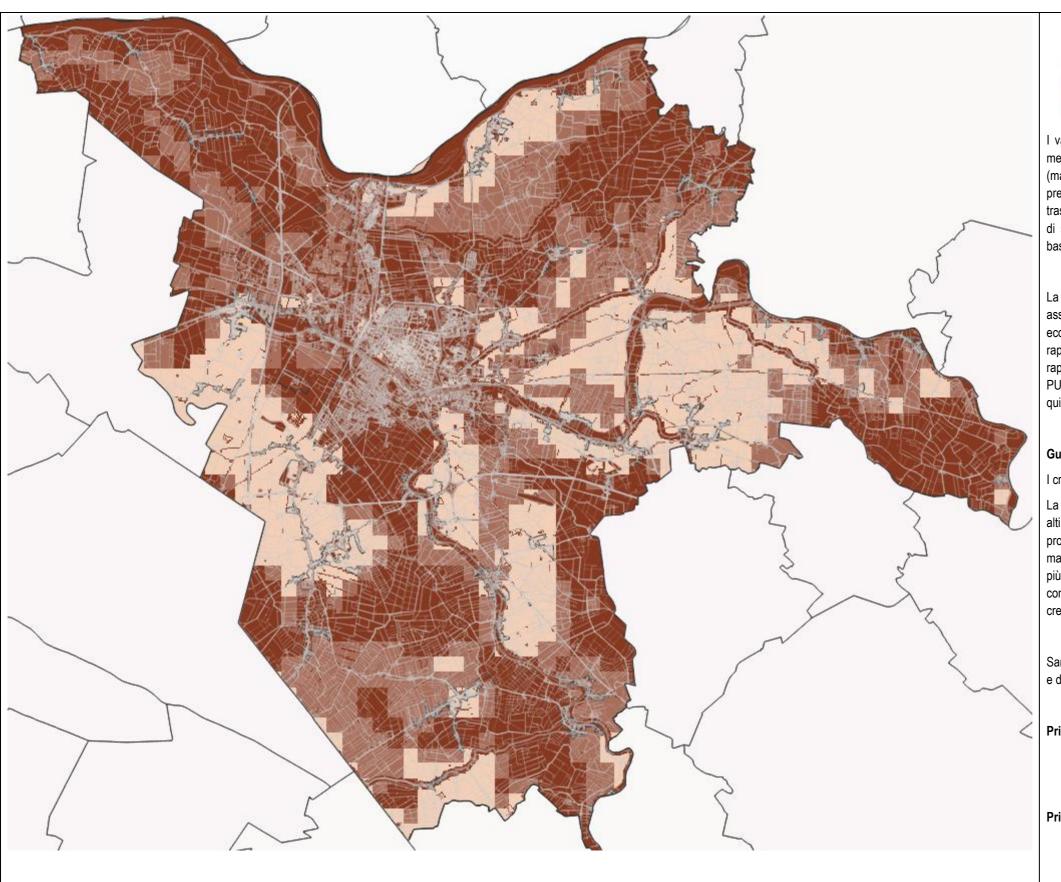
Il metodo diviene non un mero atto di composizione algebrica di elementi difficilmente sommabili ma funzionale all'uso dei criteri prestazionali da traguardare con maggiore efficacia là dove l'analisi restituisce una concentrazione maggiore di elementi. (valori scuri delle tavole). I relativi elementi che compongono il risultato finale di ogni tavola sono spiegati in legenda.

Valsat – parte 5

Urbanistico Generale

Marzo 2024

# Tavola sinottica dei servizi ecosistemici e della permeabilità



Perimetro TU

Macrocriterio: Elementi ecosistemici



valore da alto a basso

I valori dal beige al marrone scuro evidenziano la sommatoria dei valori alti e medio alti all'interno del criterio ecosistemico. Più alto è il valore attributo (marrone scuro) più il valore degli elementi ecosistemici è alto. Tale valutazione è precondizione essenziale per valorizzare le scelte localizzative delle eventuali trasformazioni, che debbono necessariamente tenere in considerazione l'obiettivo di salvaguardare e aumentare i valori ecosistemici ad oggi di valore medio o

La presente tavola in Valsat non vuole rappresentare una sintesi di vincoli assoluti; al contrario rappresenta una mappa ideogrammatica delle funzioni ecosistemiche che raggiungono valori alti; seppur i valori ecosistemici non rappresentano un limite in termini di trasformabilità del territorio, essi rappresentano una presa di coscienza condivisa in quanto obiettivo del presente PUG e quindi le trasformazioni territoriali devono tenere in considerazione i valori qui sintetizzati non solo in termini di tutela ma anche di ulteriore valorizzazione.

# Guida alla lettura interpretativa

I criteri ecosistemici devono essere espressamente tutelati dal progetto.

La presente Valsat seleziona dallo studio sui servizi eco sistemici i valori molto alti, alti e medi. La presente tavola potrà essere di supporto al Proponente di proposte progettuali al fine di consentire le eventuali scelte alternative e a massimizzare i criteri prestazionali più pertinenti là dove i valori ecosistemici sono più alti e là dove è invece auspicabile che aumentino, in modo particolare si consiglia di creare una sinergia nei luoghi là dove strategia di PUG, prevede la creazione e/o l'ampliamento della Rete Ecologica Locale.

Sarà quindi compito della proposta progettuale l'opportuna dimostrazione di come e di quanto siano stati tenuti in considerazione i valori ecosistemici.

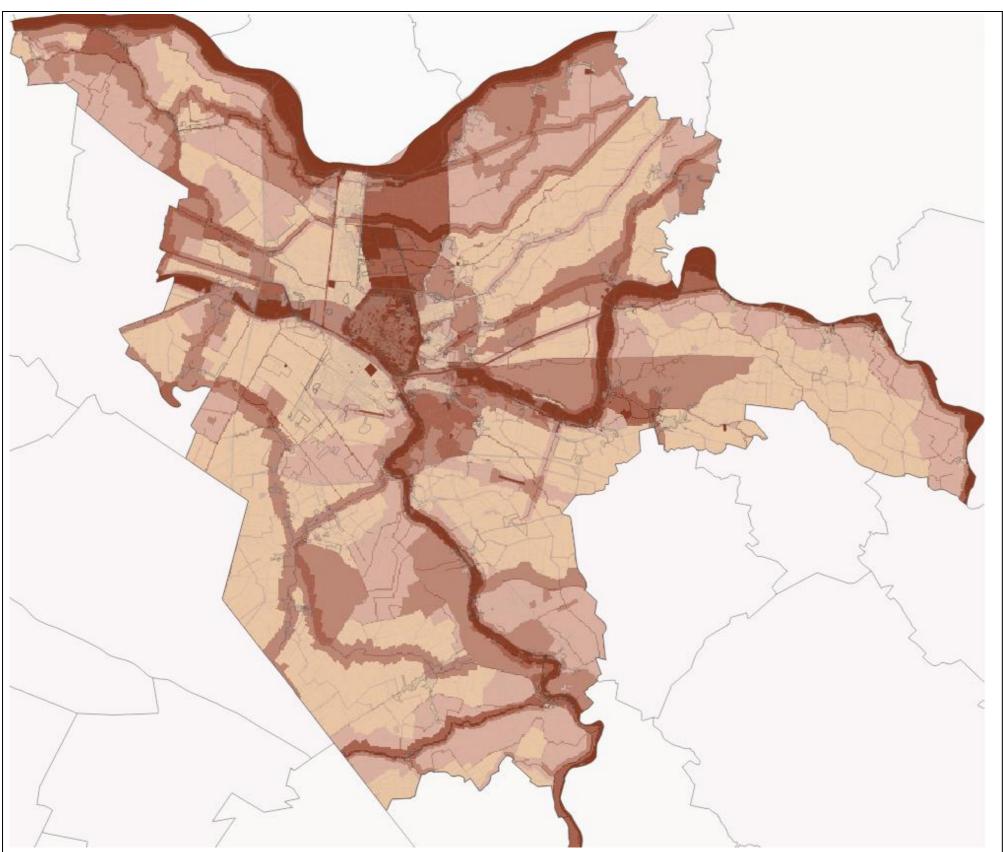
# Principali condizioni di sostenibilità Valsat da traguardare

- Ob 1 Strategie di adattamento
- Ob. 7 incentivare la biodiversità anche in sede di produzione agricola
- Ob. 8 interventi integrati per il miglioramento dei parametri ambientali

# Principali criteri prestazionali da traguardare

- CP1 QUALITA' DEL PROGETTO URBANO E SPAZIO PUBBLICO
- CP2. QUALITA' AMBIENTALE E PAESAGGISTICA

# Tavola sinottica degli elementi di tutela e vincoli



Perimetro TU

Macrocriterio: Vincoli e tutele

Valore da alto a basso

I valori dal beige al marrone scuro evidenziano la sommatoria dei valori pertinenti con i criteri di Vincolo e tutela. Più è alto il valore (marrone scuro) più vi è la stratificazione di elementi che necessariamente bisogna tenere in considerazione in quanto generano restrizioni, vincoli, qualità intrinseche da rispettare e valorizzare.

Si rimanda in modo specifico alle tavole dei vincoli del PUG per la disamina dei vincoli di legge e dei livelli di tutela che ne scaturiscono.

# Guida alla lettura interpretativa

La lettura data rappresenta un tentativo di coesione degli elementi oggetto di tutela e vincolo attraverso tre soli pesi.

Essa deve essere letta come tavola le cui zone più scure sono da attenzionare maggiormente.

La tavola potrà essere di supporto al proponente di eventuali proposte progettuali al fine di consentire e prendere in considerazione le eventuali scelte alternative o per finalizzare al meglio i criteri prestazionali da traguardare con maggiore efficacia.

Sarà compito della proposta progettuale l'opportuna dimostrazione di come e di quanto siano stati tenuti in considerazione i diversi criteri, non solo quelli qui direttamente elencati come principali i quali devono sicuramente dimostrare di avere una rilevanza specifica declinandoli da luogo a luogo.

La presente è stata utile come ulteriore verifica di coerenza interna e tiene altresì conto anche della progettualità strategica in tema di infrastrutture verdi e blu.

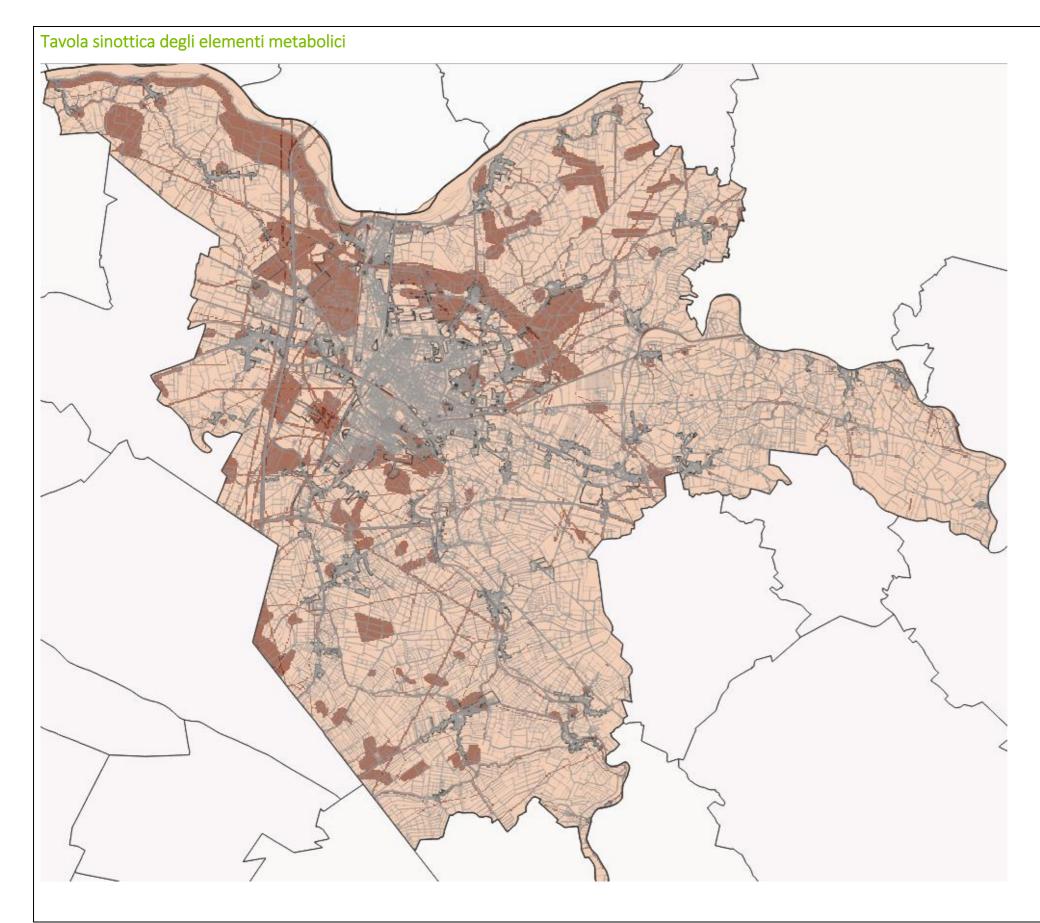
# Principali condizioni di sostenibilità Valsat da traguardare

- Ob. 4 contrasto alla desertificazione
- Ob. 9 Strategie di connessione ecosostenibile
- Ob. 11 strategie di valorizzazione

# Principali criteri di qualità traguardare

- CP1 QUALITA' DEL PROGETTO URBANO E SPAZIO PUBBLICO
- CP2. QUALITA' AMBIENTALE E PAESAGGISTICA
- CP3 QUALITA' DEL PROGETTO EDILIZIO
- CP5 QUALITA'CULTURALE, SOCIALE E PARTECIPATIVA

Valsat – parte 5



Perimetro TU

# Macrocriterio: elementi metabolici



valore da alto a basso

I valori dal beige al marrone scuro evidenziano la sommatoria dei criteri che tengono in debito conto le funzioni metaboliche; la tavola appare tra tutte le tavole di supporto alla Valsat, insieme a quella della Prossimità e Rigenerazione, la tavola più ideogrammatica.

Tra tuti i macro-criteri gli elementi metabolici possono rappresentare griglie di attività su cui il PUG e le azioni che lo attuano dovranno misurarsi in termini di risultati da apportare per il perseguimento del miglioramento dello stato dell'ambiente e della salute umana.

Si rimanda in modo specifico alle tavole dei vincoli per gli elementi metabolici legati alle infrastrutture tecnologiche e al quadro conoscitivo per le problematiche legate alle fognature miste per esempio.

La presente tavola di supporto alla Valsat non vuole rappresentare una sintesi di vincoli assoluti, al contrario è solo una mappa ideogrammatica degli elementi metabolici e non rappresenta un limite alla trasformabilità del territorio ma una presa di coscienza di quanto le trasformazioni urbane e territoriali debbono tenere in considerazione i criteri qui sintetizzati.

# Guida alla lettura interpretativa

Gli elementi metabolici sono tutti quelli elementi che devono essere monitorati affinchè la gestione anche del contesto sia consono per evitare un aumento del metabolismo urbano.

Anche le aree non servite da rete fognaria o servite da rete mista devono essere oggetto di interventi di finalizzazione per la diminuizione del metabolismo anche in considerazione della presenza dell'area critica.

La tavola Valsat potrà essere di supporto al proponente di proposte progettuali anche al fine di valutare le eventuali scelte alternative o le per finalizzare al meglio i criteri prestazionali da traguardare con maggiore efficacia.

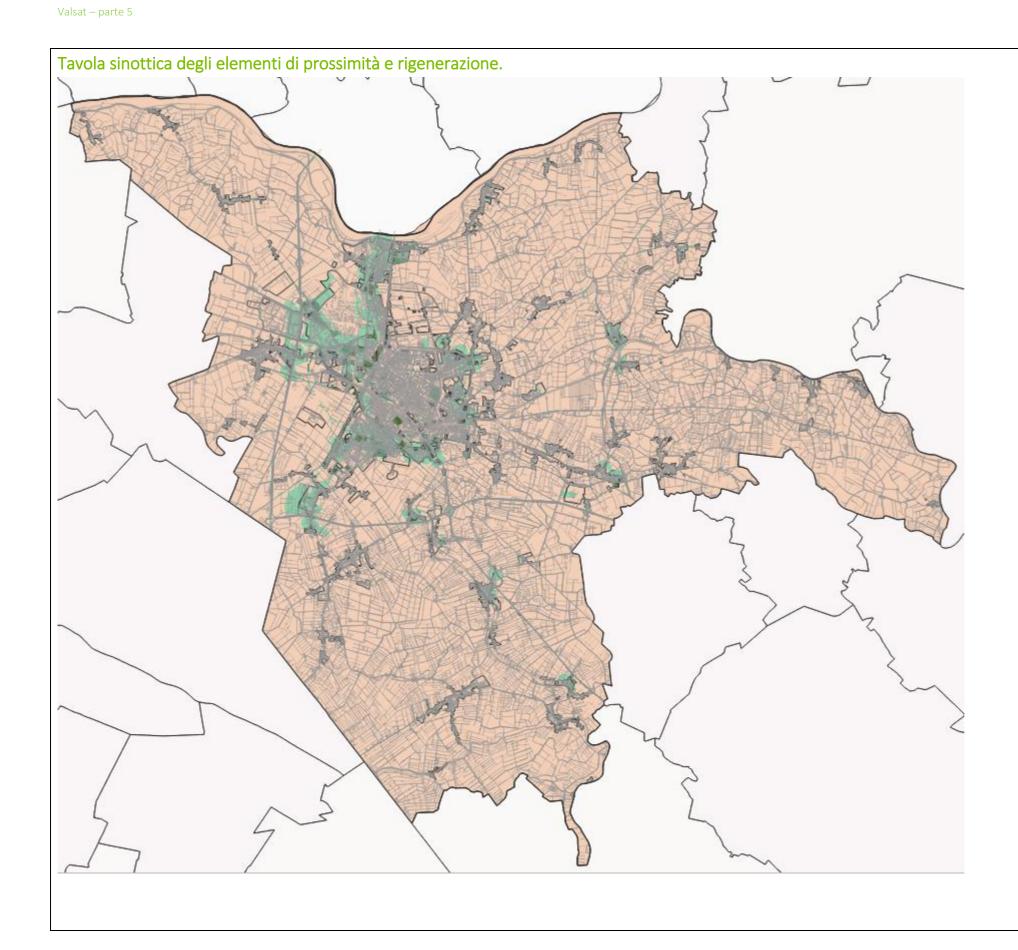
Sarà compito della proposta progettuale l'opportuna dimostrazione di come e di quanto siano stati tenuti in considerazione i diversi criteri, non solo quelli qui direttamente elencati come principali i quali devono sicuramente dimostrare di avere una rilevanza specifica qualora i valori metabolici siano alti.

# Principali condizioni di sostenibilità Valsat da traguardare

- Ob 4 strategie di contrasto ed adattamento ai rischi
- Ob. 5 desiggillare i suoli compromessi ed inutilizzati
- Ob. 6 potenziamento del sistema fognario
- Ob. 12 strategie per il miglioramento delle infrastrutture tecnologiche

# Principali criteri di qualità traguardare

- CP1 QUALITA' DEL PROGETTO URBANO E SPAZIO PUBBLICO
- CP2. QUALITA' AMBIENTALE E PAESAGGISTICA



Perimetro TU

Macrocriterio: Propensione alla
Rigenerazione e prossimità logistica

valore da scarso a buono

I valori dal beige al verde scuro evidenziano la sommatoria dei criteri di rigenerazione e prossimità. Più è alto il valor (verde scuro) più vi è la stratificazione di elementi congeniali alla rigenerazione secondo gli elementi selezionati.

La visualizzazione cartografica che l'analisi restituisce è un tentativo di tematizzazione dei pesi, soprattutto interni al TU circa le aree su cui sarà necessario agire con maggiore cogenza su tematiche rigenerative.

Lungo gli assi viari invece è stata presa in considerazione la prossimità logistica alla rete viaria principale.

La mappa rappresenta solo un ideogramma e non vuole rappresentare una sintesi delle aree più propense alla trasformazione in quanto queste devono essere pesate anche in considerazione degli altri macro-criteri ed in considerazione del consumo di suolo.

# Guida alla lettura interpretativa

Si sono voluti evidenziare i luoghi che prioritariamente avrebbero necessità di essere rigenerati, e che meritano di avere una prospettiva di maggiore attenzione in termini di relazione, attenzione, valorizzazione con lo spazio pubblico. Per contro i luoghi che non rientrano in questa selezione hanno necessità di essere arricchiti con una dotazione di servizi di vicinato ad esempio o hanno una maggiore permeabilità che deve essere tutelata, mantenuta e valorizzata.

La tavola valsat potrà essere di supporto al proponente di proposte progettuali anche al fine di valutare le eventuali scelte alternative o le per finalizzare al meglio i criteri prestazionali da traguardare con maggiore efficacia.

Sarà compito della proposta progettuale l'opportuna dimostrazione di come e di quanto siano stati tenuti in considerazione i diversi criteri, non solo quelli qui direttamente elencati come principali, i quali devono sicuramente dimostrare di avere una rilevanza specifica qualora i valori di rigenerazione siano alti.

# Principali obiettivi di sostenibilità Valsat da traguardare

- Ob. 1 strategie di adattamento
- Ob.4 strategie di contrasto e adattamento ai rischi
- Ob. 5 Desigillare il suolo compromessi ed inutilizzati
- Ob. 6 potenziamento del sistema fognario
- Ob. 9 Strategie di connessione eco-sostenibile
- Ob. 10 strategie di rigenerazione
- Ob. 11 strategie di valorizzazione
- Ob. 12 strategie per il miglioramento delle infrastrutture tecnologiche

# Principali criteri di qualità da traguardare

- CP1 QUALITA' DEL PROGETTO URBANO E SPAZIO PUBBLICO
- CP3 QUALITA' DEL PROGETTO EDILIZIO
  - CP5 QUALITA'CULTURALE, SOCIALE E PARTECIPATIVA

# 5.6 Le condizioni di sostenibilità del PUG

Come già esposto in precedenza il PUG privilegia gli interventi di riuso e rigenerazione dei suoli urbani, riguardanti spazi ed edifici da qualificare anche attraverso interventi di demolizione e ricostruzione, nuova costruzione e densificazione, elevandone la qualità urbana ed ecologico-ambientale.

Le categorie di intervento possibili sono:

- manutenzione ordinaria;
- manutenzione straordinaria;
- restauro scientifico;
- restauro e risanamento conservativo;
- ristrutturazione edilizia;
- nuova costruzione;
- ristrutturazione urbanistica.

# Prerequisito fondamentale per la presentazione di un intervento diretto e di un AO all'interno del TU è necessariamente la dimostrazione di COERENZA con:

- SCHEMI STRATEGICI DI ASSETTO DEL TERRITORIO
- PROGETTI-GUIDA
  - PG1. La direttrice dell'innovazione produttiva ed energetica lungo il canale Boicelli
  - PG2 .- La direttrice della rigenerazione urbana lungo il canale Po di Volano
  - PG3. Il parco nord della multifunzionalità agraria, dello sport e del tempo libero
  - PG4 .- La cintura verde del parco delle Mura
  - PG5. La metropolitana della ricucitura dei margini urbani per un nuovo parco sud
- STRATEGIE LOCALI
  - SL1 Strategie locali | Parti della Città centrale
  - SL2 Strategie locali | Cluster del forese
  - SL3 Schede progettuali d'ambito

Saranno di supporto le schede della parte di città o cluster in cui si può trovare sia la diagnosi sia la strategia delle azioni attese; in tale ottica la proposta di intervento potrà ritenersi accoglibile solo se coerente con il PUG nel suo complesso di analisi e strategie.

Si elencano sotto le modalità di intervento per tipologia di trasformazione e categorie di intervento.

| Modalità di attuazione per tipologie di trasformazione e categorie d'intervento |   |  |                           |                        |  |  |  |
|---|---|--|---------------------------|------------------------|--|--|--|
| Tipologia di trasforma  | azione edilizia e urbanistica   | Categorie di intervento (Allegato LR 15/2013)                    | Ambito di applicazione    | Modalità<br>attuazione |  |  |  |
| Qualificazione Edilizia<br>(QE):  | attraverso Intervento Edilizio Diretto (IED), ammissibile nei tessuti in cui tale tipologia di trasformazione è ammessa, limitatamente agli interventi di manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, restauro e risanamento conservativo e ristrutturazione edilizia, come definiti dall'Art. 3, lett. a), b), c) e d) del DPR 380/2001, compresi gli interventi di demolizione e ricostruzione e gli incrementi di volumetria | TUTTI tranne: - nuova costruzione - ristrutturazione urbanistica | singolo<br>edificio/lotto | IED                    |  |  |  |
| Ristrutturazione<br>Urbanistica (RU)  | Ristrutturazione Urbanistica (RU): attraverso<br>Permesso di Costruire Convenzionato (PCC),<br>ammissibile nelle aree perimetrate nel PUG o<br>individuate successivamente all'approvazione del<br>PUG nei tessuti in cui tale tipologia di<br>trasformazione è ammessa   | ristrutturazione<br>urbanistica                                  | più<br>edifici/lotti      | PCC                    |  |  |  |

| Addensamento/Sos | Addensamento/Sostituzione Urbana (AU/SU):            | ristrutturazione | più lotti | AO/PAIP |
|------------------|--|------------------|-----------|---------|
| tituzione Urbana | attraverso Accordo Operativo (AO) o Piano            | urbanistica      |           |         |
| (AU/SU)          | Attuativo di Iniziativa Pubblica (PAIP), ammissibile |                  |           |         |
|                  | nelle aree perimetrate nel PUG o individuate         |                  |           |         |
|                  | successivamente all'approvazione del PUG nei         |                  |           |         |
|                  | tessuti in cui tale tipologia di trasformazione è    |                  |           |         |
|                  | ammessa.   |                  |           |         |

Le tipologie di trasformazione RU e AU/SU possono comprendere interventi di QE e di nuova costruzione su lotti interstiziali, che non compromettano l'obiettivo primario delle tipologie di trasformazione suddette. Gli interventi di nuova costruzione su lotti e ambiti interstiziali non edificati, ammessi in alcuni tessuti rientrano negli interventi di riuso e rigenerazione urbana di cui al comma 2 dell'Art. 7 della LR 24/2017.

Gli interventi di nuova urbanizzazione esterni al Territorio Urbanizzato (TU) che si rendessero necessari nel tempo di validità del PUG, nel rispetto della SQUEA e delle regole stabilite dalla Disciplina, si attuano attraverso AO/PAIP secondo le modalità stabilite dall'Art. 35 della LR 24/2017, nel rispetto dei limiti stabiliti dagli Artt. 5 e 6 della LR 24/2017 nonché nel rispetto delle procedure previste dalla VALSAT.

Saranno qui illustrati una selezione di requisiti prestazionali minimi delle altre categorie di intervento che devono essere traguardati; accanto a questi si sottolinea il ruolo della Valutazione per luoghi che richiama ulteriori indicazioni da traguardare in fase di attuazione del PUG.- per una disamina puntuale dei requisiti prestazionali si rimanda all'art. 17 della disciplina e al Regolamento edilizio

La Valsat individua 6 requisiti prestazionali da perseguire:

- **RP1 Permeabilità del suolo (Ip)** Misura il grado di permeabilità di progetto dell'area di intervento rappresenta il rapporto percentuale tra la superficie permeabile e la superficie territoriale (indice di permeabilità territoriale) o fondiaria (indice di permeabilità fondiaria).
- **RP2 Densità arborea (Da)** Misura il livello di copertura di alberi e arbusti il parametro viene definito dal numero di alberi di prima, seconda e terza grandezza si rimanda al regolamento del Verde e all'art. 17 delle NTA del PUG.
- **RP3 Riduzione vulnerabilità idraulica (Vi)** Misura la capacità del progetto di ridurre la vulnerabilità degli edifici in aree a rischio di alluvione o in sofferenza idraulica persegue l'efficacia degli interventi al fine di ridurre la vulnerabilità nelle aree di pericolosità idraulica individuate dai Piani sovraordinati (PGRA, PAI, etc.) o in quelle ove vi siano delle criticità idrauliche e per garantire il principio dell'invarianza idraulica.
- **RP4 Potenziamento dotazioni territoriali (Dt) -** Misura la capacità del progetto di rafforzare le dotazioni territoriali relative a parchi, giardini, verde attrezzato e parcheggi, ed i nuovi approdi alle vie d'acqua Rappresenta il rapporto percentuale tra la superficie ceduta per spazi pubblici (verde, parcheggi, approdi alle vie d'acqua) e la superficie di intervento.
- **RP5 Multifunzionalità urbana (Mu)** Misura la capacità di garantire un adeguato mix funzionale attraverso la previsione di funzioni residenziali e non residenziali in rapporto alla SU dell'intervento Rappresenta il rapporto percentuale tra la Superficie utile (SU) non residenziale e la SU totale di progetto.
- RP6 Risposta alla domanda abitativa delle fasce sociali fragili (ERS) Misura la capacità del progetto di rispondere all'emergenza abitativa e all'esclusione sociale, garantendo un'offerta abitativa minima per la domanda sociale (ERS) Rappresenta il rapporto percentuale tra la SU destinata ad ERS e la SU totale di progetto.

A questi 6 requisiti prestazionali, si aggiungono quelli inerenti all'adeguamento sismico ed efficientamento energetico degli edifici esistenti e relative premialità urbanistiche previsti dalle normative vigenti e di Tutela storico-culturale.

# REQUISITI PRESTAZIONALI e di SOSTENIBILITA' PER IED DI DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE, AMPLIAMENTO E NUOVA COSTRUZIONE

Gli interventi diretti (IED) di demolizione e ricostruzione, ampliamento e nuova costruzione dovranno garantire il Livello prestazionale "Sufficiente" e potranno beneficiare delle seguenti premialità:

a) per i tessuti della Città consolidata residenziale (ZTO B) la SU di progetto (o la SU esistente se superiore) è incrementabile fino ad un massimo del 30%;

b) per i tessuti della Città consolidata produttiva (ZTO D) la superficie coperta di progetto (SCO) è incrementabile fino ad un massimo del 20%;

nel rispetto di quanto stabilito dal PUG per ciascun tessuto.

Ai requisiti prestazionali (RP) corrispondono dei livelli prestazionali, riferiti ai parametri di misurazione degli RP, pesati con valori ponderali progressivi e corrispondenti a tre gradi di prestazione:

- a) Sufficiente (livello minimo obbligatorio per i soli interventi di demolizione e ricostruzione, ampliamento e nuova costruzione);
- b) Buono;
- c) Ottimo.

Per gli interventi che prevedano l'incremento del Livello prestazionale "Sufficiente" (con il raggiungimento del Livello "Buono" o "Ottimo") corrispondono specifiche premialità urbanistiche, definite nei successivi commi del presente Articolo e applicabili anche nei lotti che abbiano saturato gli indici di edificabilità, a condizione che vengano rispettati gli altri parametri urbanistici ed edilizi e le condizioni di sostenibilità relativi a ciascun tessuto.

|  | PREMIALITÀ PEI   | R INTERVENTI DIRETTI (demolizione e rico  | ostruzione, ampliament   | to e nuova costruzione)   |  |
|--|--|---|--|---|--|
| Requisito<br>prestazionale                   | Livello Sufficiente  (minimo obbligatorio o condizione di sostenibilità) | Livello Buono   | Premialità (% su Su di progetto per ZTO B o % su SCO progetto per ZTO D) | Livello Ottimo  | Premialità (% su Su di progetto per ZTO B o % su SCO progetto per ZTO D) |
| RP1<br>Permeabilità<br>del suolo (Ip)        | vedi indice di<br>permeabilità (Ip)<br>stabilito per ogni tessuto        | Incremento indice permeabilità (Ip) rispetto al valore minimo stabilito dal PUG:  a) > 25% per lotti ricompresi in UM ad alta permeabilità (elab. QC.5.5.3c)  b) > 30% per lotti ricompresi in UM a media permeabilità e per i lotti non ricompresi in alcuna UM (elab. QC.5.5.3c)  c) > 35 % per lotti ricompresi in UM a bassa permeabilità (elab. QC.5.5.3c)               | +5% SU (ZTO B)<br>+5% SCO (ZTO D)  | Incremento indice permeabilità rispetto al valore minimo stabilito dal PUG:  a) > 45% per lotti ricompresi in UM ad alta permeabilità (elab. QC.5.5.3c)  b) > 50% per lotti ricompresi in UM a media permeabilità e per i lotti non ricompresi in alcuna UM (elab. QC.5.5.3c)  c) > 55 % per lotti ricompresi in UM a bassa permeabilità (elab. QC.5.5.3c)                    | +10% SU<br>(ZTO B)<br>+10% SCO<br>(ZTO D)                                |
| RP2 Densità<br>arborea/<br>arbustiva<br>(Da) | vedi densità arborea/<br>arbustiva (Da) stabilita<br>per ogni tessuto    | Incremento densità arborea/arbustiva (Da) rispetto al valore minimo stabilito dal PUG:  a) > 25% per lotti ricompresi in UM a medio stress termico (elab. QC.5.5.4c)  b) > 30% per lotti ricompresi in UM ad alto stress termico e per i lotti non ricompresi in alcuna UM (elab. QC.5.5.4c)  c) > 35 % per lotti ricompresi in UM a elevato stress termico (elab. QC.5.5.4c) | +5% SU (ZTO B)<br>+2,5% SCO (ZTO D)                                      | Incremento densità arborea/arbustiva (Da) rispetto al valore minimo stabilito dal PUG:  a) > 45% per lotti ricompresi in UM a medio stress termico (elab. QC.5.5.4c)  b) > 50% per lotti ricompresi in UM ad alto stress termico e per i lotti non ricompresi in alcuna UM (elab. QC.5.5.4c)  c) > 55 % per lotti ricompresi in UM a elevato stress termico (elab. QC.5.5.4c) | +10% SU<br>(ZTO B)<br>+5% SCO<br>(ZTO D)                                 |

| RP3<br>Riduzione<br>vulnerabilità<br>idraulica (Vi) | 1) per le aree a rischio idraulico e idrogeologico individuate dai Piani sovraordinati (PAI, PGRA) si applicano le prescrizioni stabilite dai suddetti Piani.  2) per le altre aree deve essere garantito il principio dell'invarianza idraulica. | Realizzazione di interventi di riduzione della vulnerabilità degli edifici esistenti (es. <u>elevazione</u> sopra la quota di sicurezza idraulica, <u>impermeabilizzazione</u> delle parti di struttura al di sotto del livello di piena, realizzazione di <u>allagamenti guidati</u> , realizzazione di <u>barriere</u> , etc.) | +5% SU (ZTO B)<br>+2,5% SCO (ZTO D) | Realizzazione di interventi di riduzione della vulnerabilità degli edifici esistenti, con riduzione del rischio idraulico, fermo restando il principio di invarianza idraulica | +10% SU<br>(ZTO B)<br>+5% SCO<br>(ZTO D) |
|---|---|--|-------------------------------------|--|--|
|   |   | Tot. Premialità<br>per Livello Buono   | +15% SU (ZTO B)<br>+10% SCO (ZTO D) | Tot. Premialità<br>per Livello Ottimo  | +30% SU<br>(ZTO B)<br>+20% SCO           |
|   |   |  |                                     |  | (ZTO D)                                  |

# REQUISITI PRESTAZIONALI PER PCC INTERNI AL TU

I PCC interni al TU dovranno garantire il Livello prestazionale "Sufficiente" e potranno beneficiare delle seguenti premialità:

- a) per i tessuti della Città storica e Città consolidata residenziale (ZTO A e B) la SU di progetto (o la SU esistente se superiore) è incrementabile fino ad un massimo del 50%;
- b) per i tessuti della Città consolidata produttiva (ZTO D) la superficie coperta di progetto (SCO) è incrementabile fino ad un massimo del 30%;

nel rispetto di quanto stabilito dal PUG per ciascun tessuto. Al fine di garantire una più efficace rispondenza alle strategie (SQUEA), in sede di PCC è consentita, previa delibera di Consiglio Comunale, la rimodulazione delle premialità attribuite a ciascun Requisito Prestazionale (vedi colonna "premialità" di cui alla tabella seguente), fermo restando il rispetto della premialità massima ammessa dal PUG per ciascun tessuto.

| PREMIALITÀ PER PCC INTERNI AL TU      |   |   |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------|---|---|--|--|--|--|--|
| Requisito<br>prestazionale            | Livello Sufficiente (minimo obbligatorio o condizione di sostenibilità) | Livello Buono   | Premialità (% su Su di progetto per ZTO B o % su SCO progetto per ZTO D) | Livello Ottimo   | Premialità (% su Su di progetto per ZTO B o % su SCO progetto per ZTO D) |  |  |
| RP1<br>Permeabilità<br>del suolo (Ip) | vedi indice di<br>permeabilità (Ip)<br>stabilito per ogni<br>tessuto    | Incremento indice permeabilità (Ip) rispetto al valore minimo stabilito dal PUG:  a) > 25% per lotti ricompresi in UM ad alta permeabilità (elab. QC.5.5.3c)  b) > 30% per lotti ricompresi in UM a media permeabilità e per i lotti non ricompresi in alcuna UM (elab. QC.5.5.3c)  c) > 35 % per lotti ricompresi in UM a bassa permeabilità (elab. QC.5.5.3c) | +4% SU (ZTO<br>A/B)<br>+4% SCO<br>(ZTO D)                                | Incremento indice permeabilità rispetto al valore minimo stabilito dal PUG:  a) > 45% per lotti ricompresi in UM ad alta permeabilità (elab. QC.5.5.3c)  b) > 50% per lotti ricompresi in UM a media permeabilità e per i lotti non ricompresi in alcuna UM (elab. QC.5.5.3c)  c) > 55 % per lotti ricompresi in UM a bassa permeabilità (elab. QC.5.5.3c) | +5% SU (ZTO<br>A/B)<br>+5% SCO (ZTO<br>D)                                |  |  |

# REQUISITI PRESTAZIONALI PER AO INTERNI AL TU

Gli AO interni al TU dovranno garantire il Livello prestazionale "Sufficiente" e potranno beneficiare delle seguenti premialità:

- a) per i tessuti della Città storica e Città consolidata residenziale (ZTO A e B) la SU di progetto (o la SU esistente se superiore) è incrementabile fino ad un massimo del 100%;
- b) per i tessuti della Città consolidata produttiva (ZTO D) la superficie coperta di progetto (SCO) è incrementabile fino ad un massimo del 40%;

nel rispetto di quanto stabilito dal PUG per ciascun tessuto. Al fine di garantire una più efficace rispondenza alle strategie (SQUEA), in sede di AO è consentita, previa delibera di Consiglio Comunale, la rimodulazione delle premialità attribuite a ciascun Requisito Prestazionale (vedi colonna "premialità" di cui alla tabella seguente), fermo restando il rispetto della premialità massima ammessa dal PUG per ciascun tessuto.

| PREMIALITÀ PER A                          | O INTERNI AL TU  |   |   |  |  |
|---|--|---|---|--|--|
| Requisito<br>prestazionale                | Livello Sufficiente  (minimo obbligatorio o condizione di sostenibilità) | Livello Buono   | Premialità<br>(% su Su di progetto<br>per ZTO B o % su SCO<br>progetto per ZTO D) | Livello Ottimo   | Premialità (% su Su di progetto per ZTO B o % su SCO progetto per ZTO D) |
| RP1<br>Permeabilità del<br>suolo (Ip)     | vedi indice di<br>permeabilità (Ip)<br>stabilito per ogni<br>tessuto     | Incremento indice permeabilità (Ip) rispetto al valore minimo stabilito dal PUG:  a) > 25% per lotti ricompresi in UM ad alta permeabilità (elab. QC.5.5.3c)  b) > 30% per lotti ricompresi in UM a media permeabilità e per i lotti non ricompresi in alcuna UM (elab. QC.5.5.3c)  c) > 35 % per lotti ricompresi in UM a bassa permeabilità (elab. QC.5.5.3c) | +4% SU (ZTO A/B)<br>+4% SCO (ZTO D)   | Incremento indice permeabilità rispetto al valore minimo stabilito dal PUG:  a) > 45% per lotti ricompresi in UM ad alta permeabilità (elab. QC.5.5.3c)  b) > 50% per lotti ricompresi in UM a media permeabilità e per i lotti non ricompresi in alcuna UM (elab. QC.5.5.3c)  c) > 55 % per lotti ricompresi in UM a bassa permeabilità (elab. QC.5.5.3c) | +5% SU<br>(ZTO A/B)<br>+5% SCO<br>(ZTO D)                                |
| RP2 Densità<br>arborea/<br>arbustiva (Da) | vedi densità arborea/<br>arbustiva (Da) stabilita<br>per ogni tessuto    | Incremento densità arborea/arbustiva (Da) rispetto al valore minimo stabilito dal PUG:  a) > 25% per lotti ricompresi in UM a medio stress termico (elab. QC.5.5.4c)  b) > 30% per lotti ricompresi in UM ad alto stress termico e per i lotti non ricompresi in alcuna UM (elab. QC.5.5.4c)  c) > 35 % per lotti ricompresi in UM a elevato stress termico     | +4% SU (ZTO A/B)<br>+2% SCO (ZTO D)   | Incremento densità arborea/arbustiva (Da) rispetto al valore minimo stabilito dal PUG:  a) > 45% per lotti ricompresi in UM a medio stress termico (elab. QC.5.5.4c)  b) > 50% per lotti ricompresi in UM ad alto stress termico e per i lotti non ricompresi in alcuna UM (elab.  | +5% SU<br>(ZTO A/B)<br>+2,5% SCO<br>(ZTO D)                              |

|   |  | (elab. QC.5.5.4c)  |                                       | QC.5.5.4c) c) > 55 % per lotti ricompresi in UM a elevato stress termico (elab. QC.5.5.4c)   |  |
|---|--|--|---------------------------------------|--|--|
| RP3 Riduzione<br>vulnerabilità<br>idraulica (Vi)                                  | 1) per le aree a rischio idraulico e idrogeologico individuate dai Piani sovraordinati (PAI, PGRA) si applicano le prescrizioni stabilite dai suddetti Piani.  2) per le altre aree deve essere garantito il principio dell'invarianza idraulica | Realizzazione di interventi di riduzione della vulnerabilità degli edifici esistenti (es. elevazione sopra la quota di sicurezza idraulica, impermeabilizzazione delle parti di struttura al di sotto del livello di piena, realizzazione di allagamenti guidati, realizzazione di barriere, etc.) | +4% SU (ZTO A/B)<br>+2% SCO (ZTO D)   | Realizzazione di interventi di riduzione della vulnerabilità degli edifici esistenti, con riduzione del rischio idraulico, fermo restando il principio di invarianza idraulica | +5% SU<br>(ZTO A/B)<br>+2,5% SCO<br>(ZTO D)  |
| RP4<br>Potenziamento<br>dotazioni<br>territoriali (Dt)                            | vedi dotazioni territoriali<br>stabilite per ogni tessuto  | Incremento dotazioni territoriali<br>rispetto al valore minimo<br>stabilito dal PUG > 30%  | +28% SU (ZTO A/B)<br>+27% SCO (ZTO D) | Incremento dotazioni<br>territoriali rispetto al<br>valore minimo stabilito<br>dal PUG > 45%   | +35% SU<br>(ZTO A/B)<br>+30% SCO<br>(ZTO D)  |
| RP5<br>Multifunzionalità<br>urbana (Mu)   | ≥ 10% di SU non<br>residenziale su SU totale<br>di progetto  | ≥ 20% di SU non residenziale su<br>SU totale di progetto   | +10% SU (ZTO A/B)<br>+0% SCO (ZTO D)  | ≥ 30% di SU non<br>residenziale su SU totale<br>di progetto  | +15% SU<br>(ZTO A/B)<br>+0% SCO<br>(ZTO D)   |
| RP6 Risposta alla<br>domanda<br>abitativa delle<br>fasce sociali<br>fragili (ERS) | ≥ 20% di SU destinata a<br>ERS su SU totale di<br>progetto   | ≥ 25% di SU destinata a ERS su<br>SU totale di progetto  | +25% SU (ZTO A/B)<br>+0% SCO (ZTO D)  | ≥ 30% di SU destinata a<br>ERS su SU totale di<br>progetto   | +35% SU<br>(ZTO A/B)<br>+0% SCO<br>(ZTO D)   |
|   |  | Tot. Premialità<br>per Livello Buono   | +75% SU (ZTO A/B)<br>+35% SCO (ZTO D) | Tot. Premialità<br>per Livello Ottimo  | +100% SU<br>(ZTO A/B)<br>+40% SCO<br>(ZTO D) |

# 5.7 Individuazione dei requisiti prestazionali per gli Accordi Operativi fuori TU

La presente scheda nasce dall'esigenza di offrire un indirizzo preciso ai fini della valutazione quali-quantitativa delle trasformazioni del territorio fuori TU, quindi attraverso procedimenti complessi quali gli Accordi Operativi o Procedimenti Speciali.

Sulla base dell'art 6 della L. 24/2017 in coerenza con l'obiettivo del consumo di suolo a saldo zero di cui all'articolo 5, comma 1, la pianificazione territoriale e urbanistica può prevedere, un consumo del suolo complessivo entro il limite massimo del 3 per cento della superficie del territorio urbanizzato.

L'obiettivo quindi di contenere il consumo di suolo, per tendere al consumo a "saldo zero" entro il 2050, la L.R. 24/2017 individua il limite massimo del 3% dell'estensione del Territorio Urbanizzato riferito al 1° gennaio 2018 il suolo consumabile fino a tale data. L'estensione del Territorio Urbanizzato del comune di Ferrara al 1° Gennaio 2018 risultava pari a circa 5072 ettari, e che quindi la quota massima di ulteriore consumo assentibile ai sensi dell'art. 6 della L.R.24/2017, pari al 3%, risulta quantificata in ettari 152,19 ettari.

In questa sede la Valsat individua i Requisiti prestazionali da perseguire in sede di proposta di AO dovranno essere opportunamente esposti, attraverso la presentazione dei relativi elaborati di riferimento.

## La valutazione si estrinseca di tre fasi

- Fase 1 VALUTAZIONE DELLA COERENZA: LA PROPOSTA DI ACCORDO OPERATIVO POTRÀ ESSERE VALUTATA SOLO SE NON PRESENTA PROFILI DI INCOERENZA CON GLI OBIETTIVI STRATEGICI, LE LINEE STRATEGICHE E CON LE AZIONI PROGETTUALI INDIVIDUATE DAL PUG.
- FASE 2 VALUTAZIONE DEI REQUISITI PRESTAZIONALI E' necessario effettuare una valutazione appropriata dei progetti di trasformazione urbana grazie a metodi che consentono di oggettivare e sistematizzare il giudizio sintetico delle scelte e delle motivazioni ed in confronto delle alternative possibili; la scheda valutativa presentata nelle pagine successive ha questa finalità
- FASE 3 APPLICAZIONE DEL COEFFICIENTE MOLTIPLICATORE In seguito alla valutazione (fase 2) attraverso la griglia di indicatori sarà applicato un moltiplicatore determinato dalla zona del territorio comunale nel quale è proposto il progetto, e i cui valori definiscono la propensione della zona stessa alla trasformazione. il coefficiente moltiplicativo fa riferimento alla Tav. 1 di Valsat Tavola ideogrammatica della propensione e orientamento alla trasformazione, come di seguito formulato:



# IL PUNTEGGIO MINIMO TOTALE PER POTER CONSIDERARE LA BUONA RIUSCITA DELLA PROPOSTA DI AO È DI 70/100

Fase 1 – La valutazione della coerenza è essenziale e precondizione ai fini dell'avvio dell'iter valutativo; essa si dovrà dimostrare attraverso un apposito documento denominato— "VERIFICA DI COERENZA TRA AO E PUG" la cui sintesi potrà anche riportata in Valsat.

| FASE 2 – VALUT  | TAZIO! | NE DEI REQUISITI PRESTAZIONALI DI SEGUITO RIPORTATI   |   |   |   |
|---|--------|---|---|---|---|
| CRITERI DI<br>QUALITA'<br>E COERENZA                        | ID     | DESCRIZIONE INDICATORE  | ELABORATO DI<br>RIFERIMENTO   | PUNTEGGIO   | Punteggio<br>totale per<br>criterio di<br>qualità |
| 1 - QUALITA' DEL<br>PROGETTO<br>URBANO E SPAZIO<br>PUBBLICO | 1.1    | Dotazione di servizi, alla persona, alla famiglia alla "parte di città" o al cluster della città policentrica  Verrà valutato il contributo in termini di dotazioni territoriali e/o servizi forniti dalla proposta di AO, in relazione alle esigenze e alle strategie emerse nel QCD e nella SQUEA per la parte di città/ cluster di riferimento.  | Valsat e relazione<br>esplicativa di<br>progetto e altri<br>materiali di<br>supporto                        | Min 0 – Max 6  Raggiungimento della quota di Dotazione minimi di legge = 0 punti + 5% minimi di legge = 2 punti + 7% minimi di legge = 4 Punti Verranno attribuiti +2 punti aggiuntivi se le dotazioni andranno a soddisfare specifiche esigenze emerse nella parte urbana di riferimento e sulla base delle tabelle del dimensionamento del Valsat .             | 30  |
|   | 1.2    | Consumo di consumo di suolo e scelta localizzativa  Verrà valutata la quantità di consumo di suolo utilizzata in considerazione della quota del 3% e alla scelta localizzativa anche in relazione ad altre scelte alternative.  | Valsat e relazione<br>esplicativa di<br>progetto  | Min 0 – Max 6   |   |
|   | 1.3    | Soluzioni di adattamento specifico ai cambiamenti climatici  Verranno valutate le soluzioni progettuali proposte dall'AO in merito alle criticità legate ai cambiamenti climatici (i.e. drenaggio urbano, mitigazione isole di calore, approvvigionamento acqua).  Saranno interventi bastati sulle natural based solutions (NBS)   | Valsat e relazione<br>esplicativa di<br>progetto  | Min 0– Max 6  Piantumazione di essenze arboree e/o arbustive oltre il 10% di quanto previsto nell'RP2 dell'art. 17  Disciplina, per la creazione di zone d'ombra = fino a 3 punti  Piantumazione di essenze arboree e/o arbustive oltre 10% di quanto previsto nell'RP2 dell'art. 17  Disciplina, per la creazione di zone d'ombra e tetti verdi = fino a 6 punti |   |
|   | 1.4    | Confort urbano e relazioni con il contesto urbano  Verrà valutato il contributo della proposta progettuale al miglioramento del comfort urbano (rilevanza dello spazio pubblico nel progetto, Fruibilità, accessibilità e sicurezza dello spazio pubblico, Mix funzionale, Adeguato inserimento tra funzione insediata e mobilità, la presenza e la qulità della eventuale presenza di mobilità lenta di collegamento con le parti di città/cluster della città policentrica).  Si suggeriscono, al riguardo, le indicazioni del progetto Regus della regione Emilia Romagna: REBUS® REnovation of public Building and Urban Spaces da cui trarre spunto per gli aspetti alla progettazione di spazi vivibili, attrattivi e confortevoli. | Valsat e relazione<br>esplicativa di<br>progetto  | Min 0 – Max 6   |   |
|   | 1.5    | Metabolismo urbano  Verrà valutata la proposta di AO in relazione agli impatti sul metabolismo urbano (rifiuti, smaltimento acque nere e meteoriche, consumo di risorse idriche, flussi di energia, economia circolare)   | Valsat e relazione<br>esplicativa di<br>progetto  | Min 0 – Max 6   |   |
| 2. QUALITA' AMBIENTALE E PAESAGGISTICA                      | 2.1    | Approccio del progetto alla bonifica del suolo  Verrà valutata la predisposizione di misure volte a minimizzare il rischio di contaminazione dei suoli e delle acque sotterranee; qualora la proposta di Accordo Operativo coinvolga un sito contaminato ai sensi del DLGS 152/06 sarà valutato positivamente il relativo approccio alla bonifica del sito.   |   | Min 0 – Max 5   | 30  |
|   | 2.2    | Indice di permeabilità ( <i>Ip</i> )  Verrà valutato il valore dell 'indice di permeabilità dell'intervento, ovvero il Rapporto percentuale tra la superficie permeabile e la superficie di intervento.  IP minimo 35%  | Valsat e relazione<br>esplicativa di<br>progetto e altri<br>materiali di<br>supporto ritenuti<br>idonei (es | Min 0 – Max 5  Ip<= 40% : 0 punti ;  Ip >= 60% 5 punti  |   |

Comune di Ferrara

Piano Urbanistico Generale (PUG)

Valsat – parte 5

Marzo 2024

| Valsat – parte 5                      |     |  |  | IV   | 1arzo 2024 |
|---------------------------------------|-----|--|--|--|------------|
|                                       |     | Vedasi a riguardo le indicazioni del progetto Rebus della regione Emilia Romagna: REBUS® <i>REnovation of public Building and Urban Spaces</i> da cui trarre spunto per gli aspetti alla progettazione di spazi vivibili, attrattivi e confortevoli.   | Planimetrie, tavole tecniche, ecc)   |  |            |
|                                       | 2.3 | Paesaggio  Sarà valutato il contributo fornito dalla proposta di AO in relazione alla qualificazione, tutela valorizzazione del paesaggio anche in considerazione agli Obiettivi e Linee strategiche contenute nella SQUEA   |  | Min 0 – Max 5  |            |
|                                       | 2.4 | Rischio idraulico  |  | Min 0 – Max 5  |            |
|                                       | 2.1 | Sarà valutata la predisposizione di interventi volti a diminuire la vulnerabilità del rischio idraulico in relazione a fenomeni alluvionali del reticolo idrografico principale e del retico secondario di pianura   |  | Wax 5  |            |
|                                       | 2.5 | Grado di riduzione dei possibili impatti sulla matrice ambientale ARIA   |  | Min 0 – Max 5  |            |
|                                       |     | Saranno valutate le misure previste della proposta di AO volte a minimizzare le emissioni inquinanti in atmosfera e la produzione di rumore sia nella fase di cantiere del progetto che in quella di esercizio.  |  |  |            |
|                                       | 2.5 | Contributo alla realizzazione valorizzazione della rete ecologica e all'aumento del valore ecosistemico  Sarà valutato l'eventuale contributo della proposta di AO al potenziamento della rete ecologica provinciale.  Sarà valutato il contributo della proposta anche sulla base della capacità di garantire un miglioramento dei servizi ecosistemi forniti dal progetto; costituirà elemento positivo per l'assegnazione del punteggio, una relazione che effettui una valutazione ex ante dei servizi eco sistemici attesi dalla realizzazione del progetto.  Come riferimento per la valutazione dei SE si possono utilizzare le | Valsat e relazione esplicativa di progetto e altri materiali di supporto ritenuti idonei (es Planimetrie, tavole tecniche, ecc) e studio specifico di analisi e progetto della proposta di | Min 0– Max 5   |            |
|                                       |     | metodologie utilizzate nel progetto PERFECT (Vedere QC PUG) e nei<br>materiali preparatori del PTAV.   | contributo alla<br>REP/REC   |  |            |
| 3 - QUALITA' DEL<br>PROGETTO EDILIZIO | 3.1 | Qualità dell'involucro edilizio in termini di prestazioni energetiche, acustiche e sismiche  La proposta di AO sarà valutata sulla base delle prestazioni dell'involucro edilizio in termini di qualità energetica, sismica e acustica, oltre i termini i limiti di legge  A titolo di esempio si possono utilizzare documentazione inerente le Linee Guida Sismabonus (D.M. 09/01/2020), protocolli di certificazione edifici (ad esempio LEED)   | Valsat e relazione esplicativa di progetto e altri materiali di supporto ritenuti idonei (es Planimetrie, tavole tecniche, ecc)  | Min 0 – Max 5  Incremento del 5% del risparmio energetico rispetto i limiti di legge = 2 punti  Progettazione secondo protocollo di certificazione LEED o altre certificazioni equipollenti = 5 punti  | 15         |
|                                       | 3.2 | Sostenibilità del progetto edilizio in termini di ciclo dell'acqua e di  |  | Min 0 – Max 5  |            |
|                                       |     | produzione di Fonti energetiche rinnovabili  La proposta di AO sarà valutata sulla base delle prestazioni dell'involucro edilizio in relazione al ciclo dell'acqua (sistemi di risparmio idrico, trattamento e recupero di acque grigia) e della produzione di energia da fonti rinnovabili oltre il limite di legge.  |  | Presenza di sistema di raccolta e accumulo di acque meteoriche a scopo irriguo, utilizzo di tecnologie per la riduzione della domanda di consumo di acqua (come riduttori di flusso, aeratori, rubinetti temporizzati), presenza di pannelli fotovoltaici e batterie di accumulo = 3 punti |            |
|                                       |     |  |  | Progettazione secondo<br>protocollo di certificazione<br>LEED o altre certificazioni<br>equipollenti = 5 punti   |            |
|                                       | 3.3 | Sostenibilità dell'involucro edilizio  La proposta di AO sarà valutata sulla base della qualità dell'involucro in termini di utilizzo di materiali (materiali a km 0, ecosostenibili, materiali di recupero, di efficienza impiantistica, di salubrità (inquinamento elettromagnetico, ventilazione etc)  A titolo di esempio si possono utilizzare documentazione inerente i protocolli di certificazione edifici (ad esempio LEED, ITACA)  | Valsat e relazione esplicativa di progetto e altri materiali di supporto ritenuti idonei (es Planimetrie, tavole tecniche, ecc)  | Min 0 – Max 5  Utilizzo di materiali ecosostenibili (es. cappotto in fibre naturali e non sintetiche) o di materiali a km 0 o di recupero = 3 punti  |            |
|                                       |     |  |  | Progettazione secondo protocollo di certificazione   |            |

Valsat – parte 5

| valsat – parte s                                   |     |  |   | LEED o altre certificazioni                       | /lar20 2024 |
|--|-----|--|---|---|-------------|
|  |     |  |   | equipollenti = 5 punti                            |             |
| 4 - QUALITA'<br>ECONOMICA                          | 4.1 | Proposta di un contributo straordinario oltre il minimo di legge  Sarà valutata la proposta di AO in termini di corresponsione del  Contributo straordinario (TUE 380/2001 art.16 comma 4 lettera d-bis)  oltre i limiti di legge.   | Relazione economica finanziaria a cura del proponente dell'AO | Min 0 – Max 6<br>50% = 0p<br>57,5% = 3p<br>65% 6p | 20          |
|  | 4.2 | Accuratezza del piano economico finanziario  Sarà valutata la accuratezza e la precisione del PEF, al fine di valutare la qualità complessiva della proposta di AO.  |   | Min 0 – Max 3                                     |             |
|  | 4.3 | Ricadute sull'economia locale  Sarà valutate le ricadute attese sull'economia locale in termini occupazionali e di sviluppo economico del territorio   |   | Min 0 – Max 8                                     |             |
|  | 4.4 | Qualità di prodotto/servizio finale  Sarà valutato il prodotto/servizio finale proposto nell'AO in relazione alla qualità del prodotto (ad esempio prodotti DOCG, DOP) e dell'azienda (ad esempio certificazioni ISO).   |   | Min 0 – Max 3                                     |             |
| 5 - QUALITA'  CULTURALE,  SOCIALE E  PARTECIPATIVA | 5.1 | Grado di partecipazione dei cittadini alla definizione del progetto e grado di inserimento nel contesto sociale/culturale del luogo (città identitaria)  Sarà valutata la proposta di AO sulla base del grado di partecipazione e coinvolgimento delle comunità locale nella stesura del progetto  Sarà valutata la proposta di AO sulla base della coerenza del prodotto/servizio finale con il contesto locale (elementi identitari vocazione, storicità). | Valsat e relazione<br>esplicativa di<br>progetto              | Min 0 – Max 5                                     | 5           |

# 5.7.1 La tavola sinottica di propensione all'atterraggio del 3% - Tav 1. di Valsat - Tavola ideogrammatica della propensione e orientamento alla trasformazione

Al fine di contenere il consumo di suolo e tendere al consumo a "saldo zero" entro il 2050, la L.R. 24/2017 individua il limite massimo del 3% dell'estensione del Territorio Urbanizzato riferito al 1° gennaio 2018 l'estensione di suolo consumabile fino a tale data. L'estensione del Territorio Urbanizzato del comune di Ferrara al 1° Gennaio 2018 risultava pari a circa 5072 ettari, e che quindi la quota massima di ulteriore consumo assentibile ai sensi dell'art. 6 della L.R.24/2017, pari al 3%, risulta quantificata in ettari 152 ettari.

Per definire le aree esterne al TU più propense alla trasformazione è stato ancora utilizzato l'approccio analitico e multicriteria; il risultato è una tavola che costituisce la somma dei macro-criteri analizzati nei paragrafi precedenti. Una tavola sinottica orientativa e non prescrittiva.

La costruzione della cartografia è analoga a quella viste in precedenza:

- definizione dell'unità minima di analisi mediante clusterizzazione del territorio non ricompreso all'interno del TU in celle aventi dimensione 40 m x 40 m;
- associazione a ciascun cluster di un punteggio variabile (da -3 (totale inidoneità) a + 3 (idoneità) in base alla maggiore o minore attitudine delle aree ad ospitare una nuova edificazione e puntualmente definito sulla base dei macro-criteri menzionati sopra.

Come detto la tavola costituirà supporto utile all'amministrazione comunale in termini di **orientamento e propensione alle trasformazioni**; la tavola è riportata nell'**Allegato 1- Tav 1. Di Valsat - Tavola ideogrammatica della propensione e orientamento alla trasformazione)**, mentre di seguito per chiarezza di esposizione si riporta la legenda della tav. dell'Allegato 1 e una descrizione delle categorie di "trasformabilità" proposta.

| 3  | AREE PER VICINANZA E CARATTERISTICHE PIU' PROPENSE ALLA<br>TRASFORMAZIONE                   |
|----|---|
| 2  |   |
| 1  |   |
| -1 | AREE PARZIALMENTE PROPENSE ALLA TRASFORMAZIONE PREVIA APPLICAZIONE DI CRITERI PRESTAZIONALI |
| -2 | AREE POCO PROPENSE ALLA TRASFORMAZIONE PREVIA APPLICAZIONE DI ELEVATI CRITERI PRESTAZIONALI |
| -3 | AREE NON IDONEE   |

| Aree poco propense alla trasformazione del 3% fuori dal TU |   | Criteri da traguardare  |
|--|---|---|
|  | Valore – 1 aree parzialmente idonea. Comprende e tiene conto dei primi valori negativi nell'analisi multicriteria compreso le aree zero.  Le aree che si attestano in questa casistica devono essere considerate come poco propense alla trasformazione ma possono essere valutate purchè sia soddisfatta la disciplina di PUG (tavola dei vincoli) e sia accuratamente valutata la presenza delle reti di servizi già esistenti nelle immediate vicinanze. | Criteri di Base:  a) rispetto della tavola dei Vincoli di PUG b) rispetto della disciplina di PUG c) perseguimento di obiettivi di aderenza e prossimità al TU  Sono da traguardare tutti gli obiettivi di sostenibilità Valsat in modo prioritario sono da favorire e traguardare con maggiore efficacia i seguenti:  - Incentivare la biodiversità anche in sede di produzione agricola – ob. di Valsat 7  - Strategie di contrasto ed adattamento ai rischi - ob. di Valsat 4  - Strategie di connessione ecosostenibile – ob. di Valsat 9 |

# infrastrutture tecnologiche – ob. di Valsat 12

Controllo delle determinanti- ob. di Valsat 2

Nello specifico bisognerà traguardare i seguenti criteri prestazionali espressi nella valutazione luoghi tenendo conto dei diversi obiettivi di Paesaggio traguardati.

Strategie per il miglioramento delle

# Valore – 2 aree parzialmente non idonea.

Ricadono le categorie di territorio e paesaggio che, anche se non sono oggetto di tutela restrittiva; in queste aree è caldamente sconsigliata la trasformazione fisica, ed è invece da traguardare la tutela e l'aumento della qualità ecosistemica nonché valorizzazione paesaggistica e tutte le azioni a tutela della falda idrica (primaria e secondaria) nonché le opere di ingegneria naturalistica a supporto di attività di drenaggio.

# Criteri di Base:

- a) rispetto della tavola dei Vincoli di PUG
- b) rispetto della disciplina di PUG

Sono da traguardare tutti gli obiettivi di sostenibilità Valsat: in modo prioritario sono da favorire e traguardare con maggiore efficacia i seguenti:

- interventi integrati per il miglioramento dei parametri ambientali – ob. di Valsat 8
- Strategie di contrasto ed adattamento ai rischi - ob. di Valsat 4
- Controllo delle determinanti ob. di Valsat 2
- Strategie di connessione ecosostenibile ob. di Valsat 9

Nello specifico bisognerà traguardare i seguenti criteri prestazionali espressi nella valutazione luoghi tenendo conto dei diversi obiettivi di Paesaggio traguardati.

Valore – 3 aree non idonea. Sono tutte le aree su cui ricadono dei valori assoluti di non trasformabilità. L'analisi ha portato ad individuare alcune categorie di vincoli e tutela da salvaguardare in modo prioritario.

Saranno consentiti solo interventi pubblici

Criteri di Base:

- a) rispetto della tavola dei Vincoli di PUG
- b) rispetto della disciplina di PUG

Sono da traguardare tutti gli obiettivi di sostenibilità Valsat: in modo prioritario sono da favorire e traguardare con maggiore efficacia i seguenti:

- Strategie di contrasto ed adattamento ai rischi – ob. di Valsat 4
- Controllo delle determinanti ob. di Valsat 2
- interventi integrati per il miglioramento dei parametri ambientali – ob. di Valsat 8
- Strategie di connessione ecosostenibile ob. di Valsat 9

Nello specifico bisognerà traguardare i seguenti criteri prestazionali espressi nella valutazione luoghi tenendo conto dei diversi obiettivi di Paesaggio traguardati.

# AREE PER VICINANZA E CARATTERISTICHE PIU' PROPENSE ALLA TRASFORMAZIONE FUORI TU

# Valore – 1 aree ideogrammatiche valutabili per la trasformazione. Valore da +1 a +3;

corrispondono a questa categoria, le aree più pertinenti ad essere valutate alla trasformazione. Si tratta in ogni caso di aree ideogrammatiche la cui estensione non deve intendersi tale e quale come appare nella tavola in quanto il posizionamento del colore verde e quindi della maggiore o minore propensione è in gran parte legato ad un ragionamento di logistica che merita di essere approfondito e valutato sulla base di opportunità e propensione specifica. In modo particolare dovranno essere presi in esame anche la fattibilità di connessioni alle reti.

E' bene tenere sempre presente che deve essere privilegiato il risparmio e il contenimento del suolo: vanno quindi privilegiate localizzazioni quanto più concentrate possibile intorno alla rete logistica infrastrutturale esistente ed intorno al Perimetro di TU. Sia accuratamente valutata la presenza delle reti di servizi già esistenti nelle immediate vicinanze.

Nell'allocazione di una funzione dovrà essere preso a riferimento l'analisi del contesto. Ai fini Valsat è utile l'analisi per luoghi già condotta in questa Valsat del PUG.

# Criteri da traguardare

# Criteri di Base:

- a) rispetto della tavola dei Vincoli di PUG
- b) rispetto della disciplina di PUG
- c) perseguimento di obiettivi di aderenza e prossimità al TU

Sono da traguardare tutti gli obiettivi di sostenibilità Valsat: in modo prioritario sono da favorire e traguardare con maggiore efficacia i seguenti:

- Strategie di contrasto ed adattamento ai rischi ob. di Valsat 4
- Strategie di connessione ecosostenibile ob. di Valsat 9
- Strategie per il miglioramento delle infrastrutture tecnologiche ob. di Valsat 12

Nello specifico bisognerà traguardare i seguenti criteri prestazionali espressi nella valutazione luoghi tenendo conto dei diversi obiettivi di Paesaggio traguardati. Valsat – parte 5

# 5.8 Valutazione per luoghi

L'analisi del sistema insediativo del QC viene effettuata attraverso un approccio "per luoghi", rispecchia la gerarchia funzionale del territorio urbano e del centro urbano, con il **CENTRO STORICO** che ancora rappresenta il fulcro identitario del sistema.

Il restante centro urbano è stato indagato "per parti", seguendo le peculiarità dei QUARTIERI cresciuti oltre l'anello delle Mura storiche e lungo le principali direttrici di ingresso alla città nelle quattro direzioni cardinali. Rispetto al modello insediativo adottato dal PSC, frammentato tra i diversi quartieri, si è scelto di procedere per accorpamenti, al fine di agevolare la lettura delle interazioni tra le diverse parti di città:

- NORD | Pontelagoscuro Barco
- OVEST | Via Canapa Doro Mizzana Arginone
- SUD | Via Bologna
- EST | Borgo Punta Quacchio Via Comacchio

Da questa ripartizione sono esclusi i tessuti produttivi:

- AREA PMI
- CAS CENTRO ARTIGIANALE SAN GIORGIO

Si è ritenuto di non effettuare una scheda dedicata al **POLO CHIMICO** data la natura di indirizzo delle schede stesse, in particolare l'analisi multicriteria risulta scarsamente efficace in un ambto a forte ed esclusiva specializzazione industriale. Considerazioni e valutazioni si trovano nel capitolo 5.11 Valutazione di approfondimento per l'elaborato E-RIR oltre che nell'elaborato SL2; si precisa infine che la disciplina del PUG contiene un articolo al Polo chimico (art.26 Tessuti consolidati del Polo chimico) nel qualse sono esplciatate le condizioni di sostenibilità deglii interventi.

L'analisi per parti del territorio ferrarese deve inoltre rappresentare la forte peculiarità che si snoda nella dimensione extra-urbana della città policentrica, costituita da **OLTRE 40 FRAZIONI** territoriali riconoscibili come "luoghi fisicamente attigui, ma percepiti come distanti dal centro [..] eppure rappresentativi di un patrimonio identitario, materiale e immateriale" (cit. DUP 2020-2024 – 8 "LA CITTA' IDENTITARIA" pg 106), abitate da circa il 22% della popolazione totale residente nel Comune.

Utilizzando la medesima metodologia applicata alle parti di città e agli ambiti produttivi, i nuclei della città policentrica sono stati analizzati prendendo in considerazione diversi fattori per definire lo stato di "salute" della frazione sulla base di indicatori sintetici che determinano i dati relativi a: aspetti socio-economici e demografici, informazioni sul patrimonio edilizio, presenza e tipologia di dotazioni territoriali, servizi di base, qualità ecologico-ambientale, reti infrastrutturali e tecnologiche, elementi di pregio e di riconoscibilità, rischi antropici e ambientali, mobilità e accessibilità e andamento del mercato immobiliare. L'analisi si arricchisce di alcuni indicatori per sistemi funzionali, che hanno portato alla formulazione di valutazioni qualitative che considerano anche aspetti legati al monitoraggio e attualizzazione delle previsioni di pianificazione generale e settoriale, i contributi ricevuti nel corso della Consultazione Preliminare e gli esiti del progetto "Con le Frazioni", portato avanti tra il 2022 e il 2023 dall'apposito Ufficio Frazioni.

In una seconda fase l'analisi è proseguita verso la componente strategica e, sulla base delle analisi diagnostiche, si è ritenuto utile ed interessante suddividere le Frazioni (ad eccezione di quelle prossime al centro urbano, funzionalmente riconoscibili come parte dello stesso, e di alcuni nuclei abitati periferici nel territorio rurale) in "CLUSTER". I Cluster accorpano nuclei policentrici omogenei tra loro dal punto di vista infrastrutturale ed insediativo. In particolare i principi che hanno determinato la formazione dei Cluster sono stati la prossimità territoriale ed infrastrutturale (collegamenti viari, ciclabili, TPL...) funzionale anche alla lettura dei nuclei abitati esterni al centro urbano come "città dei 15 min". Questa analisi ha portato ad identificare i principali servizi ed attrezzature per la comunità e la loro localizzazione, da qui l'individuazione dei "centri di gravitazione" ovvero della frazione che all'interno del Cluster ha il maggior potenziale in termini attrattivi e di sviluppo. I "centri di gravitazione" sono quindi le Frazioni all'interno dei quali potenziare e valorizzare i maggiori servizi già presenti e che possono fungere un ruolo "attrattore" per i nuclei vicini. I Cluster

rappresentano quindi parti di territorio ben collegate tra loro da una mobilità capillare e che condividono la fruizione dei principali servizi pubblici presenti (istruzione, ambulatori medici, farmacie, esercizi di vicinato).

# Frazioni della Prima Corona:

- Aguscello
- Focomorto
- Pontegradella
- Malborghetto di Boara
- Boara
- Chiesuol del Fosso

# Cluster:

- Porporana, Ravalle, Casaglia
- Cassana, **Porotto**, Borgo Scoline, Fondo Reno
- Uccellino, San Martino, Montalbano
- Marrara, Monestirolo, San Bartolomeo, Spinazzino
- Fossanova San Marco, Fossanova San Biagio, Torre Fossa, Gaibanella, Sant'Egidio, Gaibana
- Cocomaro di Focomorto, Codrea, Quartesana, Cona, Cocomaro di Cona
- Viconovo, Albarea, Villanova, Denore
- Contrapò, Baura, Correggio, Corlo, Malborghetto di Correggio
- Pescara, **Francolino**, Sabbioni, Fossa d'Albero

In questo paragrafo di Valsat verrà effettuata una sorta di valutazione sintetica rispettando l'analisi per parti di città ossia per luoghi, riportanto le criticità – le strategie locali, gli indirizzi relativi al paesaggio e una serie di indicazioni generali sulla base delle valutazioni dei 4 macrocriteri di elementi analizzate in Valsat.

Inoltre saranno valutati sinteticamente gli impatti delle strategie locali

# Legenda della Valutazione sintetica

| Piena coerenza con le strategie e le azioni di PUG e le valutazioni Valsat  |
|---|
| Coerenza con le strategie e le azioni di PUG e le valutazioni Valsat  |
| La valutazione seppur in linea rileva degli elementi da valorizzare in sede di valutazione; la valsat in questa fase segnala degli elementi e/o fornisce delle indicazioni di aggiustamento che dovranno essere prese in considerazione per le proposte di AO/PP. |

Le schede che seguono daranno una valutazione di coerenza e delle indicazioni per la fase di attuazione; queste mirano a definire quanto le azioni messe in campo dal PUG siano potenzialmente idonee ad invertire i trend evidenziati dall'analisi del QC quindi date le criticità specifiche del luogo. Dall'altro lato in sede di valutazione si offrono delle

indicazioni di massima che possono offrire uno spunto interessante per massimizzare l'efficacia di processi che esulano dal PUG stesso e/o che possono supportare l'effetto migliorativo atteso di alcune azioni già previste dal PUG.

Valsat – parte 5

# Zona Est: Borgo Punta – Quacchio – Via Comacchio

# Quadro sintetico e diagnostico

# strategie e azioni del PUG

# valutazione di coerenza ed indicazioni per attuazione

# DESCRIZIONE

Questa parte di città è costituita da insediamenti prevalentemente residenziali, posti fra il Centro Storico di Ferrara e le aree agricole periurbane di cintura in direzione est.

Lo sviluppo nel corso del '900 per separate addizioni lungo le principali direttrici storiche di espansione (dove si concentrano servizi e attività commerciali) è facilmente leggibile nell'articolazione in distinti quartieri, da nord a sud:

- Borgo Punta
- Via Frutteti
- Quacchio
- Via Comacchio/Villa Fulvia (oltre il Po di Volano)

# DIAGNOSI

Dai dati demografici emerge che il quartiere, in controtendenza con le dinamiche comunali, registra una tenuta della popolazione residente nel periodo 2010-2020.

Ulteriore elemento rilevante è l'incidenza della popolazione straniera che si ferma al 3,81 %, mentre a ovest del Centro Storico supera il 20%.

Analizzando il dato della densità abitativa, a prima vista, dal confronto con gli altri quartieri potrebbe sembrare più elevata (sebbene ovviamente inferiore ai valori del Centro Storico). Il quartiere, pur presentando un'elevata eterogeneità di situazioni, presenta tuttavia ampie porzioni con tipologie edilizie monofamiliari o a schiera e solo alcuni areali a densità maggiore, con palazzine di appartamenti multipiano. Il dato analitico rispecchia dunque la sostanziale monofunzionalità del quartiere, privo di estese aree destinate a funzioni diverse dalla residenza che concorrono all'abbassamento del dato in altre realtà.

La zona est rappresenta uno dei quartieri più appetibili per la residenza e quindi tende ad attrarre famiglie a reddito medio-alto. Non sono inoltre presenti alloggi di edilizia pubblica o sociale, e gli interventi PEEP risalenti agli anni '70, caratterizzati da un'elevata qualità della progettazione, hanno progressivamente perso caratteri propri dell'edilizia popolare.

Non si registrano particolari situazioni di disagio e degrado urbano. Le quotazioni immobiliari sono più alte della media comunale (questo determina una forte domanda immobiliare), pur se inferiori al Centro storico. Nello storico, il deprezzamento registrato a Ferrara nel periodo 2016-2021 ha inciso di meno. Buoni anche gli indicatori sul dinamismo nelle transazioni.

Questa parte di città appartiene prevalentemente al paesaggio PL.uc3 Borgo

Punta - Frutteti - Quacchio - via Comacchio comprende i tessuti urbani

prevalentemente residenziali a est del centro storico, a sud e a nord del Po

di Volano, riconoscibili nei quartieri Borgo Punta, Frutteti, Quacchio e via

Comacchio. Il Paesaggio non è continuo, ma interrotto e attraversato dal

Paesaggio periurbano della corona orientale (PL.p.4), che a sua volta

Rinnovare il patrimonio insediativo ed edilizio secondo principi di eco-

sostenibilità, mixité sociale e funzionale e integrazione paesaggistica degli

Rigenerare i tessuti sul Canale di Burana per rinaturalizzare il corso

d'acqua, rafforzare il ruolo di infrastruttura verde e blu e riqualificare

Ridurre il rischio idraulico rafforzando la capacità di assorbimento delle

Definire un sistema di percorsi ciclo-pedonali lungo il canale e di connessione con il Parco delle Mura e i contesti perirubani e agricoli, e definire una rete di percorsi ciclopedonali di servizio dei tessuti urbani e di collegamento con le stazioni del trasporto pubblico su ferro (linea

Rigenerare i tessuti, con particolare riferimento agli ambiti privati o pubblici dismessi, degradati o sottoutilizzati per rifunzionalizzarle come centralità per servizi e funzioni culturali, formative e ludico-ricreative,

sociali: (Aree private: Ex Colmec via Prinella, Ex Cogef via San Contardo

d'Este, Ex Eldo via Pontegradella; aree pubbliche o di proprietà mista: Ex Centro Riabilitativo San Giorgio via Boschetto e Palazzine ex Amga Parco

Confina con il paesaggio PL.p.4 Frazioni della corona orientale che è il margine

periurbano tra il contesto urbano consolidato (Paesaggio urbano di Borgo Punta-Frutteti - Quacchio - via Comacchio) e il contesto agricolo corrispondente con il paesaggio agricolo del Polesine di Ferrara. E' caratterizzato da aree che conservano usi agricoli tra la città consolidata e i tessuti urbani delle frazioni di Pontegradella,

Obiettivi generali per il miglioramento della qualità urbana e ambientale

spazi aperti con le infrastrutture verdi e blu

ferroviaria Ferrara Ravenna e Ferrara-Codigoro)

l'affaccio dei tessuti urbani sul canale

acque dei suoli (drenaggio urbano)

Montagnone Alfonso d'Este).

Focomorto e Malborghetto di Boara.

INQUADRAMENTO PAESAGGISTICO

interseca il paesaggio delle Mura (PL.mu).

# ANALISI MULTICRITERIA DI VALSAT

# MACROCATEGORIA: SERVIZI



MACROCATEGORIA: ELEMENTI

**METABOLICI** 

CRITICITA' E PUNTI DI DEBOLEZZA

Discontinuità e carenze dei

percorsi ciclabili

quartiere

FREND EVOLUTIVI

Scarsa dotazione di spazi pubblici,

piazze a libera fruizione, sportive

Bassa copertura arborea delle aree

Problemi di allagamento puntuali e

- Persistere di zona monofunzionale

- Mancato rinnovamento ecologico interno

verdi che non contribuiscono

diffusi nella parte Nord del

# MACROCATEGORIA: TUTELA E VINCOLI

MACROCATEGORIA: RIGENERAZIONE E PROSSIMITÀ

PUNTI DI FORZA e OPPORTUNITA':

attrattività per la residenza

urbano

Presenza aree verdi a prato che contribuiscono

all'assorbimento delle acque e del run-off

• Assenza di particolari situazioni di degrado

Trend positivo della popolazione residente

Alta appetibilità del mercato immobiliare e

Permanenza di attività commerciali di vicinato

# Strategie e azioni

- Connessioni sovralocali di mobilità lenta (OS4 LS5)
- Accessibilità da Est e connessione con il centro storico (OS4)
- Sistema del Po di Volano come asse primario di rigenerazione (PG2)
- Relazione con il parco delle Mura (PG4)
- Ricucitura dei margini urbani verso sud (PG5)

# Valorizzare la rete di spazi verdi come misura di contrasto ai cambiamenti climatici

- Maglia urbana di potenziamento dell'ombra
- Cunei verdi di penetrazione est-ovest
- Creazione di bosco ripariale/forestazione lungo il Po di Volano, in aree verdi di penetrazione del guartiere verso la città e di corona attorno all'abitato, anche con la funzione di riduzione dell'impatto acustico nelle aree in corrispondenza del passaggio della ferrovia
- Sistema delle aree verdi (attrezzate e libere) da potenziare attraverso forestazione/desealing anche in chiave di mitigazione dell'impatto acustico e dell'inquinamento atmosferico
- Spazi aperti da riqualificare in termini di adattamento climatico (aree di desigillazione)

# Tutelare gli spazi vuoti interclusi nella trama dell'edificato come "cunei verdi"

- Aree verdi pubbliche e private per attività ricreative da utilizzare per il potenziamento della biodiversità (orti e giardini tematici per la produzione e l'autoproduzione alimentare)
- Possibili acquisizioni patrimoniali per l'ampliamento del Parco del Vallo delle
- Aree permeabili intercluse al territorio urbanizzato da tutelare

# Potenziare la maglia di connessioni ciclo-pedonali interne ai quartieri

parcheggi in prossimità delle scuole)

# Valorizzare la rete degli spazi pubblici, delle attrezzature collettive e di infrastrutturazione degli insediamenti

- Centralità/identità da valorizzare e connettere
- Opportunità di rigenerazione e conversione
- Interventi puntuali sulla rete di fognatura e sulla laminazione delle acque meteoriche per la risoluzione dei problemi di allagamento e in particolare nelle vie: via dei Gerani, via dei Frutteti

- Attenzione alla pedonalità (realizzazione di marciapiedi e regolamentazione
- Risoluzione delle criticità della rete ciclabile

- Aree di completamento e trasformazione

Premessa: La zona nonostante rappresenta un livello di benessere, sociale ed economico notevole rispetto ad altre zone della città dovrebbe essere guidata attraverso politiche di rigenerazione ecosostenibile sia per gli spazi aperti sia per il rinnovamento dell'edificato.

# Indicazioni generali per la fase attuativa:

- Si consiglia di tutelare la naturalità di confine con il PL.p.4 e per quanto possibile di incentivare la produzione agricola di tipo biologico per limitare l'uso di pesticidi intensivi a ridosso della città; in questo senso potrebbe essere di stimolo l'ipotesi di coinvolgere associazioni locali per delle connessioni di agricoltura a basso impatto locale e a km zero, innescando circuiti virtuosi con esercizi commerciali, ristoranti, farmer makers ecc.
- Si suggerisce di Incentivare, stimolare e promuovere a più livelli e con diverse progettualità specifiche, l'inserimento di fasce verdi, alberate, per limitare, attutire e migliorare il fenomeno del rumore lungo i tratti critici (ferrovia, via Giovanni XXIII, via Briosi e via Naviglio); anche al fine di contrastare l'attuale bassa copertura arborea, invertendo il trend.
- Si suggerisce inoltre di potenziare i servizi dedicati alla connettività ciclabile e di stimolare, supportare, favorire con ogni mezzo, la creazione di servizi sportivi e ludici all'aria aperta, per bambini e ragazzi.
- Si suggerisce di tutelare la connettività visiva sia verso la campagna sia in senso nord-sud verso il Po, lungo le mura;
- Si consiglia di porre massima attenzione agli elementi metabolici legati alle contaminazioni con procedimenti di bonifica in corso o ai siti con limitazioni d'uso per concentrazione residua.
- Si suggerisce di adottare misure idonee a rendere gli scarichi in acque superficiali compatibili da un punto di vista ambientale al fine di non compromettere la qualità delle componenti ambientali.
- L'area si presta per conformazione, localizzazione e funzione ad una maggiore valorizzazione della REC attraverso l'elevazione della funzione ecosistema del suolo. Questo aumenterà l'efficienza ecologica della parte di città in questione.
- Per indicazioni sul tipo di alberature e di arbusti da utilizzare in sede di proposta di AO/PP potrà essere fatto riferimento al Regolamento del Verde Pubblico;
- Si suggerisce di porre particolare attenzione alle connessioni con le pericolosità di inondazione e alle necessarie esercitazioni di Protezione Civile da effettuare in modo preventivo e periodico al fine di testare la capacità di resilienza specifica della zona.
- La desigillazione dei tessuti urbani e le strategie di adattamento potrebbero essere per questa parte di città una procedura da attuarsi attraverso l'uso mirato di materiali specifici e specie vegetali da usare in sinergia, in modo particolare lungo il canale di Burana.

# OBIETTIVI - PRINCIPALI AZIONI DI SOSTENIBILITÀ

1 Strategie di adattamento

3 Contrasto alla desertificazione

5 Desigillare i suoli compromessi ed inutilizzati 4 Strategie di contrasto ed adattamento ai rischi

8 interventi integrati per il miglioramento dei parametri ambientali

9 Strategie di contrasto e adattamento ai rischi

10. strategie di rigenerazione

11 Strategie di valorizzazione

# **VALUTAZIONE SINTETICA**

Le strategie sovralocali e locali messe in atto dal PUG appaiono pertinenti per l'inversione di tendenza sperata per questa parte di città. Sia posta massima attenzione in fase attuativa alla relazione con il sistema naturale esistente affinché esso possa diventare risorsa preziosa condivisa e soprattutto condivisa.

# Zona Sud: Via Bologna – Villaggio Satellite – Villaggio Artigianale

### strategie e azioni del PUG valutazione di coerenza ed indicazioni per attuazione

# DESCRIZIONE Espansione della città a sud del Centro storico, delimitata a

ovest dalla linea ferroviaria per Bologna e a est dal Po di Primaro, è articolata nelle seguenti sotto-parti:

- le espansioni residenziali del dopoguerra a ridosso del Po di Volano e a sud lungo l'asse di via Bologna,
- i quartieri residenziali pianificati tra gli anni '60 e '70 (prevalentemente a ovest)

un tessuto a diversa grana caratterizzato da edifici specialistici e dal villaggio artigianale (a sud dell'asse via Wagner-Beethoven).

### DIAGNOSI

Si rileva un'alta densità abitativa, soprattutto a nord: la più alta di tutti i quartieri se si esclude il Centro Storico. Il calo della popolazione è in linea con la media del centro urbano. A ovest sono presenti quartieri con edilizia realizzata con P.E.E.P., ai quali si è legata in passato un immagine di degrado fisico e sociale (questo aspetto ha perso la sua criticità negli ultimi decenni). Sotto il profilo della composizione demografica, si riscontra una popolazione tendenzialmente più anziana a nord dell'asse via Beethoven-via Wagner. Si riscontra la presenza di un contesto sociale attivo, data la presenza di numerose comunità di quartiere.

I dati sui valori immobiliari confermano l'esistenza di due sottozone: la porzione a nord – tra il Volano e l'asse via Beethoven-via Wagner è allineata con la quotazione media del territorio comunale, mentre a sud - allontanandosi dal centro - i valori si abbassano rapidamente. I dati riportati evidenziano inoltre che nel periodo di riferimento 2016-2021 i valori sono scesi con un trend inferiore rispetto alla media comunale, a dimostrazione dell'appetibilità dell'area per usi residenziali.

Il livello di reddito non è uniforme nei quartieri della zona sud della città: è in generale più basso nei quartieri di viale Krasnodar e via Foro Boario, mentre risulta essere più elevato nel Villaggio Satellite e in Zona Ippodromo, dove valori sono in linea con il resto della città.

# INQUADRAMENTO PAESAGGISTICO

Questa parte di città appartiene al paesaggio PL.uc.2 Borgo San Luca - Via Bologna ed è in stretta correlazione con il PL.p.2 e PL.f.2

PL.uc.2 Borgo San Luca - Via Bologna comprende i tessuti urbani meridionali che si sviluppano dal centro storico, a sud della Darsena San Luca, al Raccordo Autostradale, da Borgo San Luca lungo la direttrice per Bologna (via Bologna).

# Obiettivi generali per il miglioramento della qualità urbana e ambientale

- Rigenerare i tessuti sul Canale di Burana per rinaturalizzare il corso d'acqua, rafforzare il ruolo di infrastruttura verde e blu e riqualificare l'affaccio dei tessuti urbani sul canale
- Ridurre il rischio idraulico rafforzando la capacità di assorbimento delle acque dei suoli (drenaggio urbano)
- Definire un sistema di percorsi ciclo-pedonali lungo il canale di connessione con il Parco delle Mura e i contesti perirubani e agricoli, una rete di percorsi ciclopedonali di servizio dei tessuti urbani e di collegamento con le stazioni del trasporto pubblico su ferro (linea ferroviaria Ferrara Ravenna e Ferrara-Codigoro).
- Valutare la ridefinizione delle previsioni dei Piani Urbanistici Attuativi scaduti (PUA Coopser e PUA Camerini) rispetto agli obiettivi di riduzione del consumo di suolo e di rafforzamento delle prestazioni ecologicoambientali della città e rispetto agli obiettivi di rafforzamento all'offerta di social-housing e di servizi per le fasce sociali più fragili

Si riporta anche gli obiettivi del PL.f.2 -Canale di Burana - Darsena di San Paolo - Po di Volano è un paesaggio trasversale per eccellenza, in quanto modifica le caratteristiche a seconda delle parti che attraversa, da ovest a est, distingue il Paesaggio agrario del Polesine di Casaglia e Diamantina (PL.a.1) dalle Valli del Reno (PL.a.2), i tessuti urbani di Borgo San Luca (PL.uc.2), i tessuti urbani a est, lungo via Comacchio (PL.uc.3), e nuovamente distingue verso est i paesaggi del Polesine di Ferrara a nord (PL.a.4), e le Terre Vecchie a sud (PL.a.3).

# Obiettivi di qualificazione e rigenerazione

- Proteggere i corpi idrici superficiali e sotterranei
- Gestire i prelievi d'acqua in funzione della disponibilità idrica attuale e futura

Potenziare il livello di naturalità dei corsi d'acqua e

- l'efficienza ecologica - Favorire la naturalizzazione delle sponde e il
- potenziamento della vegetazione riparia - Favorire la percorribilità ciclopedonale est-ovest in
- continuità per tutta la lunghezza del corso d'acqua - Favorire l'accessibilità alle sponde e gli attraversamenti ciclopedonali del corso d'acqua, in particolare dal tessuto urbano attraversato e dalle frazioni
- Qualificare l'affaccio della città sul canale, con particolare riferimento alla parte centrale e alla Darsena San Paolo
- Rafforzare l'infrastruttura blu definita dal sistema dei canali, potenziando le connessioni ecologiche

## ANALISI MULTICRITERIA DI VALSAT

# PERMEABILITÀ

MACROCATEGORIA: SERVIZI ECOSISTEMICI E

Quadro sintetico e diagnostico

MACROCATEGORIA: TUTELA E VINCOLI



# MACROCATEGORIA: RIGENERAZIONE E PROSSIMITÀ





# PUNTI DI FORZA e OPPORTUNITA':

- Scarsa dotazione di servizi di prossimità nella sezione SUD
- Mobilità ciclistica frammentaria
- Presenza di aree allagabili

Metabolismo urbano

TREND EVOLUTIVI

CRITICITA' E PUNTI DI DEBOLEZZA

Obsolescenza degli insediamenti artigianali e commerciali

- Aumento della differenziazione nord-sud all'interno della zona

- linee ferroviarie in corso
- Buona presenza di cunei verdi

- Presenza di servizi di prossimità nella porzione
- Presenza di polarità urbane
- Interventi di eliminazione e interramento delle

Interventi di rigenerazione in corso

- PNRR | Aeroporto Rafforzamento e ampliamento dell'impianto anche per eventi sportivi e manifestazioni
- PNRR | PINQUA: Corti di Angelica alloggi ERS e impianti sportivi
- PNRR | Foro Boario Palazzetto dello sport PNRR | Ippodromo (UNIFE) Studentato
- PNRR | Scuola Pietro Lana Servizi di quartiere
- PNRR | Palestra via Canonici

# Strategie e azioni

- Connessioni sovralocali di mobilità lenta (OS4 LS5)
- Accessibilità da sud (OS4)
- Sviluppo delle filiere produttive e commerciali lungo la direttrice nord-sud del tracciato
- Sistema del Po di Volano come asse primario di rigenerazione e infrastruttura di paesaggio verde e blu (PG2
- Relazione col parco delle Mura (PG4)
- La metropolitana della ricucitura e i margini urbani per un nuovo parco urbano sud (PG5)

# Valorizzare la rete di spazi verdi come misura di contrasto ai cambiamenti climatici • Sistema delle aree verdi (attrezzate o libere) da potenziare attraverso

- forestazione/qualificazione ecologica
- Maglia urbana di potenziamento dell'ombra
- Cunei verdi di penetrazione est-ovest da tutelare (comprese aree permeabili intercluse al territorio urbanizzato)
- Creazione di bosco ripariale/forestazione lungo il Po di Volano e il Po di Primaro

# Potenziare le connessioni ambientali e paesaggistiche

- Realizzazione di connessioni est-ovest esterne al comparto
- Potenziare la maglia di connessioni ciclo-pedonali interne tra i quartieri e con il centro storico
  - Attenzione alla pedonalità in particolare in prossimità delle attrezzature collettive

# Risoluzione delle criticità della rete ciclabile Valorizzare la rete degli spazi pubblici, delle attrezzature collettive e di infrastrutturazione degli

- insediamenti
  - Aree di completamento e trasformazione • Centralità/identità da valorizzare e connettere
  - Opportunità di rigenerazione e conversione



# azioni rigenerative che possono inglobare un'elevazione dei livelli ecosistemici. Porre attenzione al metabolismo urbano. Indicazioni generali per la fase attuativa:

- Le aree vicine al canale di Burana, Po di Primaro necessitano di azioni sia di valorizzazione paesaggistica attraverso un mix di azioni, si consiglia attuazione attraverso l'elevazione della permeabilità, l'aumento delle aree verdi ed alberate e attraverso la riqualificazione degli affacci urbani lungo e a ridosso delle infrastrutture blu; anche il patrimonio insediativo ed edilizio necessita di

Premessa: in questa area si distinguono due sottozone, quella

nord e quella a sud con dinamiche differenti. Si evidenzia una

buona presenza di cunei verdi che può facilitare l'avvio di

mixité sociale e funzionale attraverso l'integrazione paesaggistica degli spazi aperti con le infrastrutture verdi e - Si consiglia di prestare attenzione agli aspetti metabolici oltre che di vincolo legati al reticolo secondario di pianura e al relativo livello di pericolosità; mettere quindi in atto

essere rinnovato secondo principi di eco-sostenibilità,

corrispondenza di tali areali, soprattutto se sono oggetto di trasformazione. - Si consiglia di perseguire azioni e misure atte a rendere gli scarichi in acque superficiali compatibili da un punto di vista ambientale al fine di non compromettere la qualità

un alto livello di qualità del progetto urbano in

- Siano perseguite azioni di potenziamento e/o creazione di ciclabilità:

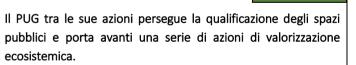
delle componenti ambientali.

- Si suggerisce di effettuare azioni di controllo anche attraverso l'avvio di programmi specifici al fine di sensibilizzare e promuovere azioni di riduzione degli inquinanti derivanti dalle attività agricole e produttive e migliorare la qualità ambientale dei corpi idrici
- Siano valutate come prioritarie le azioni di rigenerazione dei tessuti, con particolare riferimento alle aree dismesse, degradate o sottoutilizzate per rifunzionalizzarle come centralità per servizi e funzioni culturali, formative e ludico-ricreative, sociali (Corti Medoro, Area Ippodromo, Foro Boario, Area Rivana)
- Data la presenza di elementi di valore ecosistemica nella zona si consiglia di prestare massima attenzione nelle azioni di trasformazione dello spazio urbano e territoriale.
- Per indicazioni sul tipo di alberature e di arbusti da utilizzare in sede di proposta di AO/PP potrà essere fatto riferimento al Regolamento del Verde Pubblico;

# OBIETTIVI - PRINCIPALI AZIONI DI SOSTENIBILITÀ

- 1 Strategie di adattamento
- 3 Contrasto alla desertificazione
- 5 Desigillare i suoli compromessi ed inutilizzati
- 4 Strategie di contrasto ed adattamento ai rischi 9 Strategie di contrasto e adattamento ai rischi
- 10 Strategie di rigenerazione

# **VALUTAZIONE SINTETICA**



In fase attuativa si chiede che siano prese in considerazione anche le indicazioni fornite dalla Valsat per garantire l'efficacia sinergica di valorizzazione, tutela e rigenerazione.

DESCRIZIONE

valutazione di coerenza ed indicazioni per attuazione

Premessa: l'area si contraddistingue per essere una zona di attraversamento; la sua posizione tra il centro storico e la

zona produttiva è strategica. Primario appare il ruolo del

Canal Boicelli nell'azione di rigenerazione ecologica della

- Si consiglia di tutelare ed incentivata la naturalità di

- Si consiglia di Incentivare, stimolare e promuovere a più

livelli e con diverse progettualità specifiche, l'inserimento

di fasce verdi, alberate, per limitare, attutire e migliorare il

l'attrattività dell'area, e la riqualificazione edilizia e

- Si suggerisce di contrastare la bassa copertura arborea in

modo particolare lungo il Canal Boicelli e potenziare i

- Si consiglia di stimolare, supportare, favorire il recupero

anche per funzionalità diverse dei grandi edifici industriali

- porre attenzione agli elementi metabolici legati alle

contaminazioni con procedimenti di bonifica in corso o ai

- Si suggerisce di ridurre il rischio idraulico rafforzando la

capacità di assorbimento delle acque dei suoli (drenaggio

- Per indicazioni sul tipo di alberature e di arbusti da

utilizzare in sede di proposta di AO/PP potrà essere fatto

- La desigillazione dei tessuti urbani e le strategie di

adattamento potrebbero essere per questa parte di città

una procedura da attuarsi attraverso l'uso mirato di materiali specifici e specie vegetali da usare in sinergia, in

siti con limitazioni d'uso per concentrazione residua.

storici dismessi, attraverso processi partecipativi.

- Sia tutelata la connettività visiva lungo le mura;

riferimento al Regolamento del Verde Pubblico;

modo particolare lungo il canale di Burana.

OBIETTIVI - PRINCIPALI AZIONI DI SOSTENIBILITÀ

5 Desigillare i suoli compromessi ed inutilizzati

4 Strategie di contrasto ed adattamento ai rischi

Indicazioni generali per la fase attuativa:

servizi dedicati alla connettività ciclabile

confine con il PL a 1

zona.

# Zona Ovest: Via Canapa – Doro – Mizzana – Arginone

MACROCATEGORIA: TUTELA E VINCOLI

# Quadro sintetico e diagnostico

Parte di città costituita quale giustapposizione di quartieri eterogenei;

- alcuni formati da tessuti disomogenei, posti fra il Centro Storico e la
- l'area lungo i binari (margine ovest) a ridosso delle Mura storiche e del Parco Urbano (via San Giacomo / Stazione FFSS / via Canapa) che ne definiscono il margine est quartiere residenziale Doro

e degli insediamenti sviluppati linearmente lungo assi stradali:

- l'insediamento di Mizzana (prevalentemente residenziale) lungo la direttrice verso Modena, delimitato dal polo Chimico e dai binari
- gli insediamenti di via Arginone, interclusi tra il canale Burana, il Poatello e le linee ferroviarie Ferrara-Suzzara e Bologna-Padova

# DIAGNOSI

Visti i bassi valori immobiliari dell'area rispetto al Centro Urbano, si osserva un'incidenza di popolazione residente giovane, straniera e a basso reddito. I dati possono essere confermati anche dalla struttura urbanoedilizia di alcune aree nate in gran parte come PEEP (Doro), caratteristica che però ad oggi non si è trasformata in concentrazione di alloggi ERP.

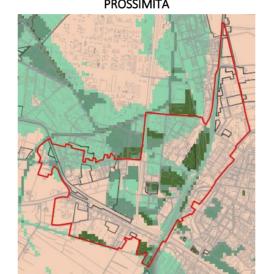
Al contrario di altre aree della città, si registra (in un periodo di osservazione degli ultimi dieci anni) un trend positivo della popolazione residente. Il livello di reddito è medio-basso in tutta l'area, si registrano valori più alti nella zona della stazione.

## ANALISI MULTICRITERIA DI VALSAT



MACROCATEGORIA: ELEMENTI METABOLICI

MACROCATEGORIA: RIGENERAZIONE E **PROSSIMITÀ** 



# INQUADRAMENTO PAESAGGISTICO

Questa parte di città si contraddistingue per una notevole commistione di paesaggi. Dovranno quindi specificatamente essere tenuti in considerazione tutti i

Il paesaggio PL.uc1 Pontelagoscuro - Barco - Doro - Mizzana è un ambito longitudinale che si sviluppa in direzione nord-sud, costituito dai tessuti urbani prevalentemente residenziali sulla riva destra del canale Boicelli, sviluppati dal centro storico al Fiume Po, riconoscibili nei quartieri Pontelagoscuro, Barco, Doro e Mizzana.

L'ambito è caratterizzato dalla presenza di diverse aree in abbandono, degradate o sottoutilizzate, corrispondenti in particolare con aree produttive, distribuite per la maggior parte dei casi lungo o in prossimità l'infrastruttura blu del Canale di Boicelli.

# Obiettivi generali per il miglioramento della qualità urbana e ambientale

- Rinnovare il patrimonio insediativo ed edilizio secondo principi di ecosostenibilità, mixité sociale e funzionale e integrazione paesaggistica degli spazi aperti con le infrastrutture verdi e blu
- Rigenerare i tessuti sul Canale Boicelli per rinaturalizzare il corso d'acqua, rafforzare il ruolo di infrastruttura verde e blu e riqualificare l'affaccio dei tessuti urbani sul canale
- Definire una rete di percorsi ciclopedonali di connessione tra ambito fluviale del Po, città e aree agricole multifunzionale del Parco urbano e agricolo nord
- Rigenerare i tessuti, con particolare riferimento alle aree dismesse, degradate o sottoutilizzate per rifunzionalizzarle come centralità per servizi e funzioni culturali, formative e ludico-ricreative, sociali (Ex Felisatti, Centro ingrosso Diamante, Ex zuccherificio SRIF)
- Valutare la ridefinizione delle previsioni dei Piani Urbanistici Attuativi scaduti (Consorzio agrario, Area ex distilleria Eridania, PUA BS Invest1, PUA BS Invest 2, PUA Gabana) rispetto agli obiettivi di riduzione del consumo di suolo e di rafforzamento delle prestazioni ecologico-ambientali della città e rispetto agli obiettivi di rafforzamento all'offerta di social-housing e di servizi per le fasce sociali più fragili

Confina con il paesaggio PL.f.c Canale Boicelli: corrisponde con una fascia di territorio urbanizzato lungo il Canale Boicelli, che attraversa da sud a nord il polo petrolchimico e che collega il Fiume Po con il canale di Burana (Po di Volano). Il corso d'acqua appare oggi completamente inglobato nell'urbanizzato.

# Obiettivi di qualificazione, rigenerazione e valorizzazione

- Potenziare e qualificare gli impianti di trattamento e riciclo delle acque Prevedere la realizzazione di aree di laminazione e di stoccaggio delle acque
- Favorire interventi di de-impermeabilizzazione delle aree di pertinenza delle attività produttive (dismesse e attive)
- Favorire l'attraversamento e la percorrenza ciclopedonale lungo il canale, dal Po al Canale di Burana.
- Rigenerare le aree e gli edifici produttivi affacciati sul canale, nel quadro della riqualificazione complessiva del polo chimico e della definizione della Zona Logistica Semplificata

Ancora più a ovest troviamo il PL.up Aree produttive di Cassana – polo Petrolchimico corrisponde con le aree produttive e il polo chimico, sviluppati nella parte occidentale della città, tra il Canale Burana, il Canale Boicelli e il Fiume Po.

# Obiettivi generali per il miglioramento della qualità urbana e ambientale

- Rigenerare e riqualificare le aree del polo chimico favorendo l'insediamento di nuove attività produttive 4.0, logistiche e terziarie di qualità, in sinergia con la definizione della ZLS
- Rigenerare il polo chimico secondo i criteri delle Aree Produttive Ecologicamente e Paesaggisticamente Attrezzate
- Rigenerare le aree produttive e commerciali sul canale di Boicelli riqualificandone e mitigando gli affacci sull'acqua;
- Rinaturalizzare il corso d'acqua rafforzandone il ruolo di infrastruttura verde e
- Deimpermeabilizzare gli spazi aperti e rafforzare la vegetazione anche con interventi di forestazione di aree dismesse o in abbandono

# CRITICITA' E PUNTI DI DEBOLEZZA

TREND EVOLUTIVI

Metabolismo urbano

- Scarsa appetibilità del mercato immobiliare
- Degrado urbano a ridosso della ferrovia
- Concentrazione di grandi servizi tecnici, senza connessioni funzionali con il contesto
- Cesura data dalla linea ferroviaria alla rete ciclabile
- Scarsa presenza di spazi verdi i quali risultano non connessi e di bassa qualità
- Assenza di relazioni ambientali tra il canale Burana e gli insediamenti a sud di via Modena per la presenza di aree agricole intercluse

Aumento del congestionamento legato al traffico lungo alcune direttrici

- Mancata valorizzazione e rigenerazione del canale Burana

- Trend positivo della popolazione

- Diffusione di servizi di prossimità
- Diversità funzionale

# PUNTI DI FORZA e OPPORTUNITA':

- infrastrutturazione degli insediamenti

- Potenzialità del canale Burana
- Valorizzare la rete degli spazi pubblici, delle attrezzature collettive e di

  - Aree di completamento e trasformazione
  - Centralità/identità da valorizzare e connettere



- Velostazione
- Metropark

# Strategie e azioni

Accessibilità da Ovest e connessione con il centro storico (OS4) Sistema del canale Boicelli e del Po di Volano come assi primari di rigenerazione (PG1; PG2)

strategie e azioni del PUG

- Connessione con il Fiume Po (PG1; PG2)
- Relazione con il parco Nord e il parco delle Mura (PG4)

# Valorizzare la rete di spazi verdi come misura di contrasto ai cambiamenti climatici

- Maglia urbana di potenziamento dell'ombra
- Cunei verdi di penetrazione est-ovest
- Creazione di bosco ripariale/forestazione lungo il Boicelli e il
- Sistema delle aree verdi (attrezzate e libere) da potenziare attraverso forestazione/desealing anche in chiave di mitigazione dell'impatto acustico e dell'inquinamento atmosferico

# Potenziare le connessioni ambientali e paesaggistiche

- Realizzazione di connessioni est-ovest
- Creazione di una cintura verde di mitigazione tra gli insediamenti produttivi a nord di via Modena e via Padova e il tessuto residenziale
- Riqualificazione ambientale del canale Burana e creazione di
- connessioni con i quartieri e gli insediamenti Creazione di un'infrastruttura verde tra la stazione e il Boicelli

# formata dagli spazi verdi delle aree dismesse rinaturalizzate Tutelare gli spazi vuoti interclusi nella trama dell'edificato come "cunei verdi"

- Aree permeabili intercluse al territorio urbanizzato da tutelare
- Mantenimento di alcune invarianti verdi all'interno delle aree di rigenerazione

# Potenziare la maglia di connessioni ciclo-pedonali interne ai quartieri

- Attenzione alla pedonalità (realizzazione di marciapiedi e regolamentazione parcheggi in prossimità delle scuole)
- Realizzazione di nuovo sottopasso ferroviario di via Bianchi
- Risoluzione delle criticità della rete ciclabile

- Aree da potenziare attraverso attrezzature collettive, residenza sociale o nuove forme di comunità insediative (comunità energetiche, ecc..)
- Aree dismesse da potenziare attraverso funzioni ad uso
- - 8 interventi integrati per il miglioramento dei parametri Opportunità di rigenerazione e conversione ambientali 9 Strategie di contrasto e adattamento ai rischi 10. strategie di rigenerazione 11 Strategie di valorizzazione

# **VALUTAZIONE SINTETICA**

1 Strategie di adattamento

3 Contrasto alla desertificazione

Gli interventi in atto e le azioni individuate dal PUG rappresentano una corretta inversione di tendenza a contrasto del metabolismo urbano esistente in un'ottica di valorizzazione stenibile del territorio, ma anche di rigenerazione edilizia e urbana.



# Riqualificazione dell'area di accesso nord - ovest al Centro Storico

- Dragaggio Canale
- trattamento/smaltimento/recupero dei fanghi dragati
- Adeguamento dei ponti



# CENTRO STORICO

# Quadro sintetico e diagnostico

# ANALISI MULTICRITERIA DI VALSAT

# Strategie e azioni

# valutazione di coerenza ed indicazioni per attuazione

Indicazioni generali per la fase attuativa:

giardini, orti e parchi).

insediate

Premessa: Il centro storico di Ferrara, contraddistinto dalla sua maglia urbanistica rinascimentale rappresenta la

motivazione del titolo di città Unesco; le eventuali

rifunzionalizzazioni di edifici andranno valutate nell'ottica di

non alterare il contesto e le relazioni con le altre funzioni

- Si suggerisce che siano tutelati gli spazi aperti quali corti,

- Sia valorizzato, tutelato e mantenuto il sistema spaziale

Duomo-Castello ed ogni altro scorcio di visuale che

caratterizza il contesto storico nel suo complesso; si

raccomanda che ogni tipo di trasformazione del contesto

storico e urbano dovrà necessariamente essere

accompagnata da valutazione di Heritage Impact

- I grandi edifici, palazzi, conventi ed ex-fabbriche e ampie

aree parzialmente o totalmente inutilizzati (ex Ospedale S.

Anna, ex Caserma Pozzuolo del Friuli, comparti lungo il

Volano, etc...) e i vuoti urbani che rappresentano

importanti sfide di rigenerazione e valorizzazione, in parte

già in atto, dovranno preservare lo stile tipico del contesto

storico architettonico e le nuove funzioni insediate

dovranno attraverso la Valutazione di Impatto sul

Patrimonio (Heritage Impact Assessment- HIA) valutare

l'impatto positivo/negativo di uno o più progetti di

trasformazione che influiscono su valori, attributi,

autenticità e integrità dei siti Patrimonio Mondiale. La

valutazione è funzionale all'indicazione di raccomandazioni

ed eventuali misure mitigative per ridurre o evitare

- Si consiglia di promuovere azioni immateriali e/o

programmi di valorizzazione degli esercizi di vicinato, quali

essi stessi, patrimonio storico e culturale della città storica;

- Si suggerisce di anteporre tra le azioni da effettuarsi, le problematiche di deflusso delle acque meteoriche di cui si

auspica la riqualificazione urbana e ambientale, cogliendo

quindi l'occasione per ripensare eventualmente anche i

- Si suggerisce di incentivare, stimolare e promuovere a più

livelli e con diverse progettualità specifiche, l'inserimento

di areali verdi, alberature, per limitare, attutire e

migliorare il confort microclimatico. Valutare là dove

possibile l'impiego di tetti verdi, giardini pensili e nuove

strategie anche progettuali in fase di riqualificazione

edilizia che possano offrire un contributo concreto senza

possibili effetti negativi sul patrimonio Unesco.

Assessment – HIA, in quanto Patrimonio Unesco.

# DESCRIZIONE

Il Centro Storico di Ferrara è costituito dai tessuti interni alle Mura di Ferrara e da quelli sorti a ridosso, su v. Darsena, v. Volano e v. Colombarola; comprende anche la Darsena del Po di Volano, il Borgo San Giorgio e il Barco del Duca. È luogo fondante del sito "Ferrara, città del Rinascimento e il suo Delta del Po", riconosciuto come patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO.

È prevalentemente caratterizzato da edilizia continua formata da isolati, posti all'interno delle Mura, di dimensione e densità variabile, con affaccio diretto su strada, nella parte interna dei quali si trovano spazi aperti di dimensione variabile (cavedi, corti, giardini, orti e parchi).

La parte antica della città non costituisce solamente il luogo della memoria di un importante passato ma è centro politico-amministrativo di rilievo, con attività di varia scala (università, attività museali, commercio, servizi alla persona, etc.) che concorrono all'economia urbana complessiva.

Il sistema spaziale Duomo-Castello continua a rappresentare un punto nevralgico e fortemente identitario della città storica, tuttavia si possono distinguere altri spazi, dotati di sufficiente complessità interna, che si stanno affermando come ulteriori elementi di attrattività urbana, in particolare la Darsena del Po di Volano.

Permangono invece grandi edifici, palazzi, conventi ed ex-fabbriche e ampie aree parzialmente o totalmente inutilizzati (ex Ospedale S. Anna, ex Caserma Pozzuolo del Friuli, comparti lungo il Volano, etc...) e vuoti urbani che rappresentano importanti sfide di rigenerazione e valorizzazione, in parte già in atto.

La parte a nord è costituita dall'antico Barco del Duca, oggi Parco-agricolo Bassani, un'area di circa 1.200 ettari con un sistema articolato di spazi verdi attrezzati come anche di strutture sociali e sportive (CUS e campo da golf, Piscina Bacchelli).

# DIAGNOSI

Rispetto alle dinamiche del comune, il Centro storico registra una densità abitativa significativamente maggiore, e un trend abitativo negativo maggiormente significativo

(-5,32% nel decennio 2010-2020 rispetto al trend comunale pari a -

Questo dato sulla residenzialità deve essere letto in relazione a due altri fenomeni di difficile mappatura:

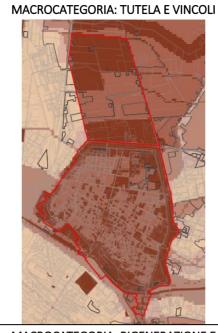
- la diffusione di un sistema turistico basato sugli affitti brevi delle seconde case;

- il significativo aumento del numero di studenti universitari. Nel periodo 2010-2022 si sono infatti registrate 10.000 immatricolazioni in più, e il numero degli iscritti nel 2022 ha superato i 28.000. Pur non avendo a disposizioni dati di dettaglio, l'alto numero di fuori sede ha prodotto la sostanziale saturazione del mercato delle locazioni, nonché una forte attrattività per iniziative immobiliari finalizzate alla realizzazione di studentati. Difatti il rilancio dell'Università su vasta scala ha portato all'attrazione di un bacino di studenti per la gran parte residente al di fuori della provincia di Ferrara, ai quali si aggiunge una medio-piccola, ma sempre consistente, percentuale di studenti stranieri.

I valori immobiliari del Centro storico, pur registrando un'inflessione negativa nel periodo di riferimento in linea con la tendenza comunale, si attestano su valori euro/mq significativamente più alti rispetto agli altri quartieri a conferma dell'appetibilità dell'uso abitativo.

# MACROCATEGORIA: SERVIZI ECOSISTEMICI E PERMEABILITÀ

MACROCATEGORIA: ELEMENTI METABOLICI





# MACROCATEGORIA: RIGENERAZIONE E



- Scarsa presenza di aree verdi attrezzate data dal tessuto
- Criticità legate alla frammentazione proprietaria nei fabbricati che presentano alloggi ERP

CRITICITA' E PUNTI DI DEBOLEZZA

- Assenza di giardini e aree verdi per il comfort urbano
- Aree verdi boscate concentrate lungo il percorso delle mura e non presenti nel centro

# PUNTI DI FORZA e OPPORTUNITA':

- Estesa rete di spazi pedonali
- Alti valori immobiliari che caratterizzano un'alta appetibilità dell'uso abitativo
- Presenza di aree verdi rilevanti in corrispondenza delle addizioni rinascimentali

- Accessibilità al Centro Storico (OS4)
- Sistema del Po di Volano come asse primario di rigenerazione

strategie e azioni del PUG

- Valorizzazione del Parco Bassani come parco agricolo nord multifunzionale
- Valorizzazione del Parco delle Mura come cintura verde di connessione tra spazi interni ed esterni al cerchio delle mura

# Valorizzare la rete di spazi verdi come misura di contrasto ai cambiamenti climatici

- Maglia urbana di potenziamento dell'ombra
  - Coni visivi/cunei verdi di penetrazione nella cortina edilizia in direzione est-ovest
- Valorizzazione del sistema di aree verdi e spazi pubblici lungo
- il Po di Volano Potenziamento attraverso masse vegetate del Bosco delle
- Mura lungo i percorsi ciclabili e pedonali
- Sistema delle aree verdi da potenziare attraverso forestazione anche in chiave di mitigazione dell'inquinamento atmosferico
- Sistema delle aree verdi attrezzate da potenziare
- Spazi aperti da riqualificare in termini di adattamento climatico (aree di desigillazione)

# Tutelare gli spazi vuoti interclusi nella trama dell'edificato come "cunei verdi"

- Aree verdi pubbliche e private per attività ricreative da utilizzare per il potenziamento della biodiversità (orti e giardini tematici per la produzione e l'autoproduzione
- Aree permeabili intercluse al territorio urbanizzato da vincolare all'inedificabilità

# Potenziare la maglia di connessioni ciclo-pedonali interne ai quartieri

• Risoluzione delle criticità della rete ciclabile

# Valorizzare la rete degli spazi pubblici, delle attrezzature collettive e di infrastrutturazione degli insediamenti

- Centralità/identità da valorizzare e connettere
- Opportunità di rigenerazione e conversione

# Interventi già pianificati/programmati

- Nuova progettazione dell'asse di via Darsena
- Riqualificazione dei parcheggi EX MOF ed EX PISA
- Ex Caserma Caneva presso Sant'Antonio in Polesine



- dragaggio dei fondali del tratto urbano del Volano
- Piano di recupero San Rocco (ex Ospedale)
  - che risultino invasive o dannose per il patrimonio storico e architettonico;

# OBIETTIVI - PRINCIPALI AZIONI DI SOSTENIBILITÀ

1 Strategie di adattamento

3 Contrasto alla desertificazione

deflussi e gli scoli urbani;

5 Desigillare i suoli compromessi ed inutilizzati

4 Strategie di contrasto ed adattamento ai rischi

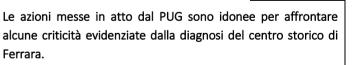
8 interventi integrati per il miglioramento dei parametri ambientali

9 Strategie di contrasto e adattamento ai rischi

10. strategie di rigenerazione

11 Strategie di valorizzazione

# **VALUTAZIONE SINTETICA**



# INQUADRAMENTO PAESAGGISTICO

Questa parte di città si contraddistingue per il riconoscimento di un paesaggio definito e definibile attraverso il confine chiaro e fisico delle mura storiche. Il Centro Storico di Ferrara è costituito dai tessuti interni alle Mura di Ferrara e da quelli sorti a ridosso, su v. Darsena, v. Volano e v. Colombarola; comprende anche la Darsena del Po di Volano, il Borgo San Giorgio e il Barco del Duca. È luogo fondante del sito "Ferrara, città del Rinascimento e il suo Delta del Po". riconosciuto come patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO

Il paesaggio **PL.cs Centro storico murato** comprende interamente il centro storico all'interno delle mura.

# Obiettivi generali per il miglioramento della qualità urbana e ambientale

- •Tutelare, conservare, recuperare e valorizzare il tessuto storico della città di Ferrara, con particolare riferimento al patrimonio edilizio, monumentale e identitario-testimoniale e al sistema degli spazi aperti (giardini, parchi e spazi
- •Rivitalizzare e favorire la multifunzionalità del centro storico anche recuperando e rigenerando gli ambiti abbandonati, degradati e sottoutilizzati interni o ai margini delle mura storiche (i principali: ex Mof Darsena di San Paolo, Complesso San Rocco ex S.Anna, Caserme di Pozzuolo).

# TREND EVOLUTIVI

Rigenerazione inappropriata dato il contesto Unesco

Marzo 2024

# Zona Nord - Pontelagoscuro-Barco

## Quadro sintetico e diagnostico

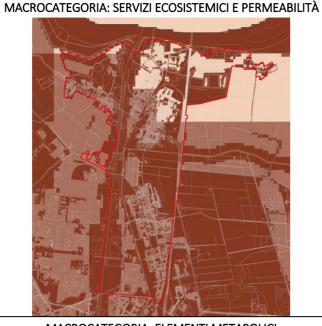
### DESCRIZIONE

Parte di città costituita dai quartieri di Pontelagoscuro e di Barco, espansioni lineari novecentesche che si sono sviluppate fra la Zona Industriale Ferrarese e la ferrovia BO-PD. Sono insediamenti caratterizzati prevalentemente da tessuti pianificati di residenze per operai costruiti a ridosso dell'area industriale, ma sono presenti anche grandi edifici commerciali e di servizio e un'articolata dotazione d'infrastrutture che innervano la struttura: da una parte, l'asta fluviale del canale Boicelli con gli impianti di potabilizzazione di Ferrara, dall'altra, la linea ferroviaria e il sistema binato di viabilità costituito da v. Padova e dall'asse urbano v. Bentivoglio/c.so del Popolo, su cui s'innestano le principali centralità che gravitano attorno ai luoghi di Piazza Bruno Buozzi e della Biblioteca Bassani.

# **DIAGNOSI**

Si riscontra un calo della popolazione in linea con la media del Centro Urbano, il dato mette in evidenza il mantenimento del carattere popolareoperario del quartiere, in origine sorto per interventi pubblici nel dopoguerra. Visti i bassi valori immobiliari dell'area e il collegamento TPL con il centro e con la stazione, si riscontra un progressivo aumento dell'incidenza della popolazione straniera e a basso reddito, che di conseguenza fa registrare una popolazione sotto i 14 anni è leggermente superiore alla media, mentre resta alta la quota di ultraottantenni. Il livello di reddito nel territorio urbano dell'area di studio oscilla tra un livello molto basso e un livello basso rispetto alla media comunale.

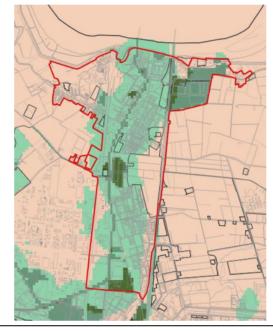
## ANALISI MULTICRITERIA DI VALSAT



MACROCATEGORIA: ELEMENTI METABOLICI



**PROSSIMITÀ** 



# INQUADRAMENTO PAESAGGISTICO

Questa parte di città si contraddistingue per il riconoscimento di due paesaggi ben definiti, il **PL.f.c Canale Boicelli** che corrisponde con una fascia di territorio urbanizzato lungo il Canale Boicelli, che attraversa da sud a nord il polo petrolchimico e che collega il Fiume Po con il canale di Burana (Po di Volano).e il PL.uc.1 Pontelagoscuro - Barco - Doro - Mizzana che è un ambito longitudinale che si sviluppa in direzione nord-sud, costituito dai tessuti urbani prevalentemente residenziali sulla riva destra del canale Boicelli, sviluppati dal centro storico al Fiume Po, riconoscibili nei quartieri Pontelagoscuro, Barco, Doro e Mizzana.

# il PL.f.c Canale Boicelli ha Obiettivi di qualificazione, rigenerazione e valorizzazione

- Rinaturalizzare il canale Boicelli e attivare processi di riqualificazione paesaggistica ed ecologico-ambientale
- Potenziare e qualificare gli impianti di trattamento e riciclo delle acque Prevedere la realizzazione di aree di laminazione e di stoccaggio delle
- Qualificare e connettere le aree verdi presenti e intervenire con il rafforzamento della vegetazione (forestazione, e densificazione vegetale)
- Favorire l'attraversamento e la percorrenza ciclopedonale lungo il canale, dal Po al Canale di Burana.
- Rigenerare le aree e gli edifici produttivi affacciati sul canale, nel quadro della riqualificazione complessiva del polo chimico e della definizione della Zona Logistica Semplificata.

Il **PL.uc.1 Pontelagoscuro - Barco - Doro – Mizzana** è caratterizzato dalla presenza di diverse aree in abbandono, degradate o sottoutilizzate, corrispondenti in particolare con aree produttive, distribuite per la maggior parte dei casi lungo o in prossimità l'infrastruttura blu del Canale di Boicelli.

# Obiettivi generali per il miglioramento della qualità urbana e ambientale

- Rinnovare il patrimonio insediativo ed edilizio secondo principi di ecosostenibilità, mixité sociale e funzionale e integrazione paesaggistica degli spazi aperti con le infrastrutture verdi e blu
- Rigenerare i tessuti sul Canale Boicelli per rinaturalizzare il corso d'acqua, rafforzare il ruolo di infrastruttura verde e blu e riqualificare l'affaccio dei tessuti urbani sul canale
- Ridurre il rischio idraulico rafforzando la capacità di assorbimento delle acque dei suoli (drenaggio urbano)
- Valutare la ridefinizione delle previsioni dei Piani Urbanistici Attuativi scaduti (Consorzio agrario, Area ex distilleria Eridania, PUA BS Invest1, PUA BS Invest 2, PUA Gabana) rispetto agli obiettivi di riduzione del consumo di suolo e di rafforzamento delle prestazioni ecologicoambientali della città e rispetto agli obiettivi di rafforzamento all'offerta di social-housing e di servizi per le fasce sociali più fragili.

# CRITICITA' E PUNTI DI DEBOLEZZA

TREND EVOLUTIVI

- Presenza di discontinuità urbane (aree e assi stradali) lungo l'asse delle brezze estive prevalenti (ovest-est)
- Presenza di molte aree verdi a prato con scarsa copertura arborea
- Rischio idraulico connesso all'esondazione del fiume Po

Riqualificazione in atto con miglioramento della qualità edilizia ed urbana

Rischio di contaminazione per la vicinanza al Polo Chimico

- Mancata valorizzazione e rigenerazione del canale Boicelli

- Problematiche di contaminazione del suolo e della falda derivante dalla vicinanza con il Polo Chimico
- Elevata frammentazione delle aree boscate a Pontelagoscuro

# PUNTI DI FORZA e OPPORTUNITA':

- Programma di riqualificazione già in corso;
- in tutta l'area studio
- senso di appartenenza

- Forte identità testimoniale
- Elevata disponibilità di aree verdi pubbliche
- Medi servizi di ricreatività e fruibilità in tutte
- Presenza di luoghi identitari che generano

Interventi già pianificati/programmati

- Programma di Riqualificazione Urbana "Quartiere Barco" promosso da ACER

# Strategie e azioni

Accessibilità da nord con nuovo percorso di gronda (OS4)

strategie e azioni del PUG

- Sistema del canale Boicelli come asse primario di rigenerazione e infrastruttura di paesaggio verde e blu (PG1)
- Connessione con il fiume Po (Ciclovia Vento) e rapporto con il Parco Nord (PG3)

# Valorizzazione della rete di spazi verdi come misura di contrasto ai cambiamenti climatici

- Sistema delle aree verdi attrezzate da potenziare attraverso forestazione/desealing
- Spazi aperti da riqualificare in termini di adattamento climatico (desealing)
- Sistema delle aree verdi da potenziare attraverso forestazione e biodiversità
- Maglia urbana di potenziamento dell'ombra
- Cunei verdi di penetrazione est-ovest nella barriera rappresentata dalla cortina edilizia
- Creazione di una cintura verde di regolazione attorno all'abitato ad est

# Creazione di bosco ripariale/forestazione lungo il Boicelli Potenziare la maglia di connessioni ciclo-pedonali interne ai quartieri

- Attenzione alla pedonalità
- Direttrici e percorsi ciclopedonali da ricucire come connessioni paesaggistiche
- Completare il collegamento Barco-Pontelagoscuro lungo fascia verde via Padova
- Riqualificazione sottopasso via Canapa e connessione con Parco Bassani per l'assenza di segnalazione e tratti bui
- Realizzazione del collegamento ciclo-pedonale e carrabile via Allende/via Bianchi con sottopasso ferroviario
- Mitigazione dell'asse ferroviario in corrispondenza dell'abitato
- di Barco Risoluzione criticità della rete ciclabile

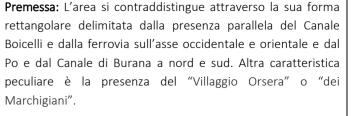
# Valorizzare la rete degli spazi pubblici, delle attrezzature collettive e di infrastrutturazione degli insediamenti

- Miglioramento pertinenze e posti auto per i residenti
- Centralità/identità da valorizzare e connettere
- Opportunità di rigenerazione e conversione
- Aree di completamento e trasformazione



# Gli interventi in atto e le azioni individuate dal

rappresentano una corretta inversione di tendenza a contrasto del metabolismo urbano esistente ed in un'ottica di valorizzazione ecosostenibile del territorio.



valutazione di coerenza ed indicazioni per attuazione

# Indicazioni generali per la fase attuativa:

- Si consiglia di supportare le azioni di qualificazione edilizia ed urbana unendo la dovuta attenzione alla qualificazione paesaggistica dello spazio urbano amplificando l'azione ecologica del Canale Boicelli e del Canale di Burana ma anche le azioni di forestazione urbana interna; data la vicinanza al Polo chimico e alla ferrovia dall'altro dovrebbero perseguire con maggiore efficacia azioni di mitigazione del metabolismo urbano soprattutto lungo i lembi perimetrali della zona.
- Favorire interventi di de-impermeabilizzazione delle aree di pertinenza delle attività produttive (dismesse e attive) e di rigenerazione dei tessuti con particolare riferimento alle aree dismesse, degradate o sottoutilizzate per rifunzionalizzarle come centralità per servizi e funzioni culturali, formative e ludicoricreative, sociali (Ex Felisatti, Centro ingrosso Diamante, Ex zuccherificio SRIF)
- Porre particolare attenzione alle azioni di densificazione arborea che possono valorizzare tutta l'area e rappresentare uno strumento in funzione del rischio idraulico presente nonché funzionale al fattore rumore.
- Si suggerisce di incentivare, stimolare e promuovere a più livelli e con diverse progettualità specifiche, l'inserimento di areali verdi, alberature, per limitare, attutire e migliorare il confort microclimatico. Valutare là dove possibile l'impiego di tetti verdi, giardini pensili e nuove strategie anche progettuali in fase di riqualificazione edilizia che possano offrire un contributo concreto senza che risultino invasive o dannose per il patrimonio storico e architettonico;
- Si consiglia di implementare la rete di percorsi ciclopedonali di connessione tra ambito fluviale del Po, città e aree agricole multifunzionale del Parco urbano e agricolo nord

# OBIETTIVI - PRINCIPALI AZIONI DI SOSTENIBILITÀ

- 1 Strategie di adattamento
- 3 Contrasto alla desertificazione
- 5 Desigillare i suoli compromessi ed inutilizzati 4 Strategie di contrasto ed adattamento ai rischi
- 8 interventi integrati per il miglioramento dei parametri ambientali
- 9 Strategie di contrasto e adattamento ai rischi
- 10. strategie di rigenerazione
- 11 Strategie di valorizzazione

aperti di pertinenza e valorizzarli con usi multifunzionali (agricoli, turistici, fruitivi,

- Conservare le relazioni strutturanti tra insediamenti e altri elementi costitutivi del paesaggio rurale (dossi, strade, canali,

Mantenere all'interno degli insediamenti le visuali trasversali aperte verso il paesaggio

Tutelare e valorizzare i percorsi panoramici

o di rilievo paesaggistico

culturali, ecc.)

### Valsat – parte 5 Marzo 2024 Cluster 6: Ravalle – Porporana-Casaglia strategie e azioni del PUG Quadro sintetico e diagnostico valutazione di coerenza ed indicazioni per attuazione Strategie e azioni di cluster DESCRIZIONE ANALISI MULTICRITERIA DI VALSAT Premessa: Le frazioni analizzate fanno parte dei luoghi del Rafforzare il ruolo di Ravalle come centro di gravitazione del Cluster 6 sviluppando un Localizzato nella zona nord-ovest del territorio MACROCATEGORIA: SERVIZI ECOSISTEMICI E MACROCATEGORIA: TUTELA E VINCOLI sistema di trasporto integrato ai servizi. (OS4-LS5-AP1) comunale, è composto dalle frazioni di Porporana, PERMEABILITÀ Valorizzare il paesaggio culturale del Sito Unesco attraverso la qualificazione paesaggistica Ravalle e Casaglia, insediamenti del forese sviluppati e turistica degli itinerari provinciali "per la via del Grande Fiume", "per la via delle Corti in adiacenza al fiume Po e delimitati da aree agricole. Estensi" e in sinergia con lo sviluppo del cicloturismo (OS1-LS3-AP3, OS3-LS4-AP1) Dal punto di vista infrastrutturale i nuclei sono Attivare forme e attività di cicloturismo nelle frazioni del cluster connesse ai progetti di prossimi alla ciclovia VenTo – Destra Po e valorizzazione paesaggistica della ciclovia VenTo, del Sito Unesco ed a quelli di all'itinerario ciclo-turistico "Burana" mentre risultano valorizzazione ambientale del Bosco di Porporana (OS2-LS1-AP5) esclusi dai principali assi viari di collegamento al Qualificare i percorsi ciclabili di collegamento tra le frazioni come itinerari cicloturistici centro urbano. Tra gli elementi di particolare natura&cultura integrati al sistema sovralocale della ciclovia VenTo e degli itinerari popolazione anziana TU. interesse dell'ambito si citano il Bosco di Porporana provinciali (OS4-LS5-AP1) una delle poche zone boschive riparie rimaste nel Indicazioni generali per la fase attuativa: Riqualificare e valorizzare il ruolo strutturante dei Capisaldi e delle loro pertinenze per tratto ferrarese del Po ed in generale le visuali rafforzarne il ruolo di centralità urbane e come nuove centralità di livello sovralocale (OS2panoramiche del percorso Desta Po. La frazione di - per le azioni di valorizzazione paesaggistica fisica si LS1-AP4/AP5) Ravalle è stata identificata come nucleo di consiglia di prediligere soluzioni ecocompatibili e di gravitazione considerata la discreta presenza di MACROCATEGORIA: ELEMENTI METABOLICI MACROCATEGORIA: RIGENERAZIONE E PROSSIMITÀ ingegneria naturalistica per la continuità e la fruibilità della servizi primari e attrezzature per la collettività che la naturalità. Si consiglia di prediligere materiali locali. denota come punto di riferimento anche per gli - si valuti la possibilità di prevedere misure di abitanti delle altre frazioni. dell'infrastruttura verde e blu; Localizzazione Nord-ovest - si consiglia di valorizzare e tutelare i coni di visuale e gli scorci verso il fiume, così come si suggerisce di valorizzare Numero di frazioni 3 in fase attuativa gli elementi di connessione fluviale secondari, che a loro volta possono divenire corridoi verdi Numero complessivo 990 operando attraverso una maggiore progettualità puntuale abitanti dei centri degli argini; Età media 51 anni - dato il valore ambientale di tutta la zona si consiglia in fase attuativa di prestare massima attenzione agli scarichi in Trend demografico (2010--6,16% acque superficiali, affinchè siano compatibili da un punto 2020) di vista ambientale al fine di non compromettere la qualità delle componenti ambientali; Valutazione qualitativa complessiva dei Centri Altre azioni significative delle singole frazioni - valutare la possibilità di innescare politiche fiscali attrattive o incentivanti per la riallocazione di famiglie giovani nelle CASAGLIA Medio-bassa frazioni affinchè simili politiche possano svolgere una leva Riqualificazione e rifunzionalizzazione degli spazi aperti di Piazza SS Filippo e Giacomo sinergica accanto alle azioni del PUG. attualmente utilizzati come parcheggio (OS2-LS1-AP1) **RAVALLE** Medio-bassa Negli interventi di ristrutturazione edilizia e di nuova costruzione prevedere dei sistemi di riduzione del rischio idraulico, oltre i limiti regolamentari, privilegiando soluzioni bastate PORPORANA Medio-bassa OBIETTIVI - PRINCIPALI AZIONI DI SOSTENIBILITÀ sulla natura (NBS) al fine di aumentare la capacità adattativa dei tessuti edilizi (OS2/LS2/AP3) Porporana: 1 - Strategie di adattamento Collegare il centro abitato alla rete di fibra ottica anche in chiave di accesso e utilizzo di 2 - Controllo delle determinanti INQUADRAMENTO PAESAGGISTICO CRITICITA' E PUNTI DI DEBOLEZZA PUNTI DI FORZA e OPPORTUNITA': servizi telematici per il turismo 4 - Strategie di contrasto e adattamento ai rischi Lontananza dalla città (distanza fisica, Fiume Po e bosco golenale Bosco Porporana (ARE-Potenziare i collegamenti del trasporto pubblico da e per la città Questa parte di città appartiene al paesaggio agricolo 9 -Strategie di connessione ecosostenibile mancanza di presidi del comune, tpl non area di riequilibrio ecologico); PL.a.1 - Polesine di Casaglia e Diamantina. Tra gli efficiente) percorso cicloturistico Destra Po e VenTO 10 Strategie di rigenerazione obiettivi principali del PL1a.1 che interessano il Mitigare le cesure percettive definite dalle reti infrastrutturali principali (autostrada, Rischio idraulico da Fiume Po e da Fiume Reno Interventi di rigenerazione edilizia pubblica paesaggio afferente ai centri del cluster, si ricordano: 11 – strategie di valorizzazione ferrovie) e garantire le connessioni ecologiche Popolazione anziana finanziati da PNRR Mitigare paesaggisticamente le aree estrattive attive 12 Strategie per il miglioramento delle infrastrutture Qualificare le tessiture infrastrutturali di Scarsa presenza di attrezzature per la A Ravalle quota di Alloggi ERP tecnologiche base del paesaggio agrario, quali bordure collettività e di servizi primari vegetali, macchie arboree e arbustive, filari Interventi già pianificati/programmati Patrimonio residenziale non utilizzato e quasi alberati e siepi assente attività edilizia-urbanistica Recuperare e rifunzionalizzare l'edificio dell'ex scuola elementare (progetto PNRR) come **VALUTAZIONE SINTETICA** Potenziare le componenti delle A Porporana bassa densità popolazione e nuova centralità di livello urbano attraverso il potenziamento di attività legate ai temi della infrastrutture verdi e blu (piantumazioni spopolamento sostenibilità ambientale e promozione turistica del Bosco di Porporana e in generale della lungo i margini dei terreni agricoli, strade, ciclovia VenTo e del Po grande (OS2-LS1-AP1) canali) e la produzione di servizi il PUG tra le sue azioni persegue la qualificazione di alcuni Recuperare e rifunzionalizzare l'edifico dell'ex centro civico (progetto PNRR) come nuova ecosistemici centralità di livello urbano attraverso il potenziamento di servizi di natura socio sanitaria e - Rischio di spopolamento e Mancato ricambio generazionale Conservare l'assetto del territorio agricolo assistenza agli anziani (OS2-LS1-AP1) Marginalità territoriale e di dotazioni territoriali poco attrattive aperto, definito dagli interventi della percorsi cicloturistici. Depauperamento del patrimonio edilizio pubblico e privato bonifica - Conservare i complessi agricoli di pregio In fase attuativa si chiede che siano prese in considerazione (Corti e ville storiche) nella loro tipologia, anche le indicazioni fornite dalla Valsat per garantire l'efficacia morfologia e relazione tra edificato e spazi

turismo lento e delle relazioni natura cultura, luoghi identitari di connessione città/acqua, evidenziano peraltro alti valori ecosistemici ed una forte relazione con il paesaggio stesso, elementi che dovranno essere opportunamente tutelati e valorizzati, nonché elementi di rigenerazione interni all'interno dei nuclei del cluster, che dovranno essere pensati come interventi indirizzati a servizi funzionali al ricambio generazionale della popolazione e a servizi legati alla

arricchimento/contributo alla REC a contribuire maggiormente alle azioni indicate dalla strategia del PUG; sarà maggiormente soddisfatto il contributo alla REC là dove gli elementi lineari collegano o connettono aree

spazi pubblici che possono essere attrattivi, per invertire il trend, prevede anche la connessione tra le frazioni attraverso

sinergica di valorizzazione, tutela e rigenerazione.

Marzo 2024

# Cluster 7: Porotto, Cassana, Borgoscoline, Fondo Reno

# Quadro sintetico e diagnostico

# strategie e azioni del PUG

# valutazione di coerenza ed indicazioni per attuazione

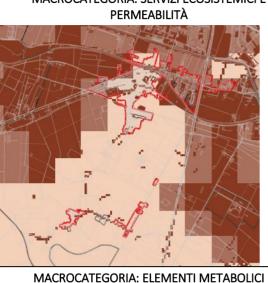
# DESCRIZIONE Composto dalle frazioni di Cassana-Porotto, Borgo Scoline e Fondo Reno, il cluster 7 si sviluppa a ovest

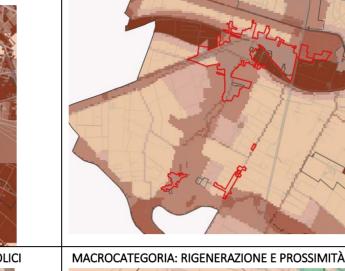
del centro urbano ed è caratterizzato dalla presenza di insediamenti di prima corona sviluppati lungo le strade principali ed il canale Poatello, a partire dalla confluenza dell'antico taglio di Reno, e delimitati da aree agricole. E' caratterizzato dalla presenza del canale Burana, uno degli elementi paesaggistici più rilevanti dell'ambito, e della presenza della linea ferroviaria Ferrara-Suzzara. Tra gli elementi infrastrutturali si evidenzia la presenza della principale centrale geotermica italiana a Cassana e dell'importante asse di collegamento via Modena che caratterizza principalmente la frazione di Porotto la quale risulta ottimamente connessa al centro urbano di Ferrara nonostante il notevole impatto del traffico che di fatto crea una divisione tra gli insediamenti a destra e a sinistra dell'asse viario.

| Numero di frazioni Numero complessivo abitanti    | Ovest 3 4729  |
|---|---|
| Trainere ar mazierii                              |   |
| Numero complessivo abitanti                       | 4729  |
| dei centri  |   |
| 0   | 51 anni (nota:<br>ltre il 90% degli<br>pitanti risiede in<br>Porotto) |
| Trend demografico (2010-2020)                     | -4,08%  |
| Valutazione qualitativa<br>complessiva dei Centri |   |
| BORGO SCOLINE                                     | Bassa   |
| FONDO RENO  | Bassa   |
| POROTTO-CASSANA                                   | Medio-alta  |

# ANALISI MULTICRITERIA DI VALSAT

# MACROCATEGORIA: SERVIZI ECOSISTEMICI E





MACROCATEGORIA: TUTELA E VINCOLI

# Strategie e azioni di cluster

- Rafforzare il ruolo di Porotto come centro di gravitazione del Cluster 7 sviluppando un sistema di trasporto integrato ai servizi. (OS2-LS3-AP1)
  - Potenziare il ruolo ecologico del Canale Burana e del Canale di Cento per implementarne la funzione di infrastruttura verde e blu attraverso interventi mirati di densificazione vegetale e di connessione ecologica con la cava di via Diamantina, il Bosco della Bota e le altre aree boschive più prossime, con le aree agricole periurbane dove svolgere attività didattiche
- Qualificare la nuova rete ciclabile come percorsi di connessione ambientale (OS1-LS2-AP3)
- Salvaguardare la funzione agricola delle aree periurbane, promuovere colture agricole performanti dal punto di vista della produzione di servizi ecosistemici, incentivare l'agrobiodiversità a km 0, l'innovazione produttiva e tecnologica, le attività di agricoltura didattica in collaborazione con le scuole di Porotto e Fondoreno (OS1-LS3-AP2, OS3-LS1-AP1/AP2/AP4/AP5)
- Mitigare con aree di forestazione, gli impatti degli insediamenti produttivi sulla residenza nella fascia di via Cento-via Modena (OS1-LS2-AP3)
- Realizzare la rete di fognatura pubblica e il collegamento al depuratore per Fondoreno e Borgoscoline
- Negli interventi di ristrutturazione edilizia e di nuova costruzione prevedere dei sistemi di riduzione del rischio idraulico, oltre i limiti regolamentari, privilegiando soluzioni bastate sulla natura (NBS) al fine di aumentare la capacità adattativa dei tessuti edilizi (OS2/LS2/AP3)



Altre azioni significative delle singole frazioni

TREND EVOLUTIVI

Questa parte di città appartiene al paesaggio fluviale PL.f.2 Canale di Burana - Darsena di San Paolo - Po di Volano e al Paesaggio agricolo PL.a.2 Valli del Reno. Tra gli obiettivi principali del PL.f.2 che interessano il paesaggio afferente ai centri del cluster, si ricordano:

INQUADRAMENTO PAESAGGISTICO

- Proteggere i corpi idrici superficiali e sotterranei - Gestire i prelievi d'acqua in funzione della disponibilità idrica attuale e futura
- Ridurre gli inquinanti derivanti dalle attività agricole e produttive e migliorare la qualità ambientale dei corpi idrici
- Favorire la naturalizzazione delle sponde e il potenziamento della vegetazione riparia
- Favorire la percorribilità ciclopedonale estovest in continuità per tutta la lunghezza del corso d'acqua
- Qualificare l'affaccio della città sul canale, con particolare riferimento alla parte centrale e alla Darsena San Paolo
- Rafforzare l'infrastruttura blu definita dal sistema dei canali, potenziando le connessioni ecologiche con il Canale Primaro e il Canale Boicelli

Tra gli obiettivi principali del PL.a.2 Valli del Reno si ricordano:

# Per il Paesaggio agricolo PL.a.2 Valli del Reno gli obiettivi di di tutela e qualificazione sono:

- Potenziare le componenti delle infrastrutture verdi e blu (piantumazioni lungo i margini dei terreni agricoli, strade, canali) e la produzione di servizi ecosistemici
- Conservare i complessi agricoli di pregio (Corti e ville storiche) nella loro tipologia, morfologia e relazione tra edificato e spazi aperti di pertinenza e valorizzarli con usi multifunzionali (agricoli, turistici, fruitivi, culturali, ecc.)
- Conservare le relazioni strutturanti tra insediamenti e altri elementi costitutivi del paesaggio rurale (dossi, strade, canali, maceri)
- Qualificare i tessuti esistenti con interventi di rigenerazione urbana e in particolare i margini verso lo spazio agricolo
- Mantenere all'interno degli insediamenti le visuali trasversali aperte verso il paesaggio agricolo

# CRITICITA' E PUNTI DI DEBOLEZZA

- Mancanza di servizi ricreativi e aggregativi Traffico elevato con mezzi pesanti
- Pericolosità idraulica Fiume Reno Mancanza di attrattività ecologico-ambientale

dotazioni territoriali poco attrattive

- Rischio di degrado per gli spazi pubblici e per il sistema ecologico

Luoghi di aggregazione e spazi pubblici fruibili dalla comunità non adeguati alle dimensioni della frazione

- Depauperamento del patrimonio edilizio pubblico e privato

Assenza di centralità dovuta alla conformazione dell'insediamento

Traffico di attraversamento di via Modena (anche pesante)

Percorso ciclabile lungo il Canale Burana

Presenza di tutte le scuole fino alle medie

Buon collegamento con la città

# PUNTI DI FORZA e OPPORTUNITA':

Presenza di dotazione di servizi di prossimità e presenza di scuole dell'obbligo e buona connessione con la città (Porotto-Cassana)

# Porotto-Cassana

- Riqualificazione del parco e delle aree verdi pubbliche di via Rizza (OS2-LS1-AP3) Riqualificare l'area mercatale di via Ladino come piazza pubblica (OS2-LS3-AP3)
- Prevedere interventi a mitigazione del rischio allagamenti nella zona di via Ladino (OS2-LS2-
- Attuare gli interventi sulla viabilità volti a rallentare il traffico lungo le principali direttrici di attraversamento della frazione: via Modena SP69; via Cento SP66; via Ladino

# Fondoreno:

Estensione della linea urbana di trasporto pubblico locale (OS4-LS5-AP2)

Riqualificare la direttrice di v. Modena (OS1-LS2-AP3)

Collegare il centro abitato alla rete di fibra ottica, ovvero potenziare la rete wi-fi con accesso libero negli edifici pubblici (OS4-LS7-AP1)

# Borgoscoline

- Estensione della linea urbana di trasporto pubblico locale (OS4-LS5-AP2)
- Collegare il centro abitato alla rete di fibra ottica, ovvero potenziare la rete wi-fi con accesso libero negli edifici pubblici (OS4-LS7-AP1)

# Interventi già pianificati/programmati

- Completamento Ciclabile lungo via X Martiri (PUMS), Ciclabile tratto via Giovannini Via
- Petrucci di Porotto-Cassana Collegamento stradale via Poltronieri-via Cento di Porotto-Cassana
- Candidatura a Bando PNRR per realizzazione mensa scolastica nella scuola primaria A.
- Franceschini di Porotto-Cassana

# Candidatura a Bando PNRR per realizzazione mensa scolastica nella scuola primaria di

# come "della città compatta e cluster della città policentrica", mentre Borgo Scoline e Fondo Reno appartengono ai luoghi della produzione agricola e della filiera del cibo. L'area è fortemente metabolizzata quindi elemento da gestire in fare di trasformazione. Inoltre l'area di Porotto-Cassana è posizionata su un'area golenare elemento che dovrà essere tenuto in considerazione nelle azioni di trasformazioni anche interne al TU.

Premessa: Le frazioni analizzate seppur aggregate insieme come cluster unico, appartengono a due tipologie differenti di

luoghi; Porotto e Cassana appartengono ai luoghi identificati

# Indicazioni generali per la fase attuativa:

# Indicazioni generali:

- per le azioni di valorizzazione paesaggistica fisica si consiglia di prediligere soluzioni ecocompatibili e di ingegneria naturalistica per la continuità e la fruibilità della naturalità. Si consiglia di prediligere materiali locali.
- Il Cluster ha una quota di dotazioni territoriali bassa, in fase attuativa diventa una priorità traguardare questo aspetto.
- si valuti la possibilità di prevedere misure di arricchimento/contributo alla REC a contribuire maggiormente alle azioni indicate dalla strategia del PUG; sarà maggiormente soddisfatto il contributo alla REC là dove gli elementi lineari collegano o connettono aree dell'infrastruttura verde e blu;
- si consiglia di valorizzare e tutelare i coni di visuale e gli scorci verso gli elementi fluviali secondari,
- si colga l'occasione in fase attuativa di valorizzare gli elementi di connessione fluviale secondari, che a loro volta possono divenire corridoi verdi operando attraverso una maggiore progettualità puntuale degli argini;
- si consiglia di prestare anche attraverso monitoraggi specifici, massima attenzione agli scarichi in acque superficiali che siano compatibili da un punto di vista ambientale al fine di non compromettere la qualità delle componenti ambientali;
- siano valutate e vagliate politiche fiscali attrattive o incentivanti per la riallocazione di famiglie giovani nelle frazioni di Fondo Reno e Borgo Scoline che possano agire in sinergia con le azioni progettuali del PUG;
- per a frazione di Porrotto-Cassana essendo perimetrale all'area produttiva, dovrebbe essere maggiormente approfondito il controllo delle determinanti ambientali;
- La frazione di Porrotto-Cassana è attraversata da un elemento metabolico importante quale l'Autostrada A13; valutare il potenziamento di fasce verdi ad alto fusto che aumentino da un lato la schermatura visiva, dall'altro minimizzino l'inquinamento legato al rumore. Stesse indicazioni per via Modena.
- Per indicazioni sul tipo di alberature e di arbusti da utilizzare in sede di proposta di AO/PP potrà essere fatto riferimento al Regolamento Comunale del Verde Pubblico

# OBIETTIVI - PRINCIPALI AZIONI DI SOSTENIBILITÀ

- 2 Controllo delle determinanti
- 3 contrasto alla desertificazione
- 4 Strategie di contrasto e adattamento ai rischi
- 6 Potenziamento e completamento del sistema fognario
- 7 incentivare la biodiversità anche in sede di produzione
- 9 Strategie di connessione ecosostenibile
- 10 -Strategie di rigenerazione
- 12 Strategie per il miglioramento delle infrastrutture tecnologiche

# **VALUTAZIONE SINTETICA**

il PUG tra le sue azioni persegue la qualificazione di alcuni spazi pubblici che possono essere attrattivi, per invertire il trend, prevedendo altresì anche la qualificazione di alcune direttrici stradali.

In fase attuativa si chiede che siano prese in considerazione anche le indicazioni fornite dalla Valsat per garantire maggiore efficacia per la valorizzazione e qualificazione dei Servizi Ecosistemici

# Buona dotazione di servizi di prossimità

Fondoreno

Marzo 2024

# Cluster 8: San Martino, Montalbano, Uccellino

# Quadro sintetico e diagnostico

# valutazione di coerenza ed indicazioni per attuazione

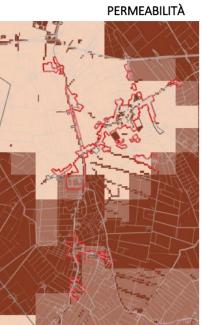
# DESCRIZIONE

Il Cluster si sviluppa lungo l'importante arteria Strada Statale 64 – via Bologna, a sud-ovest del centro urbano, a ridosso della quale sono localizzati i centri di Uccellino, San Martino e Montalbano: insediamenti del forese, delimitati da aree agricole, con struttura articolata e sfrangiata in più punti, che si sono sviluppati principalmente lungo le strade e paleoalvei del Reno.

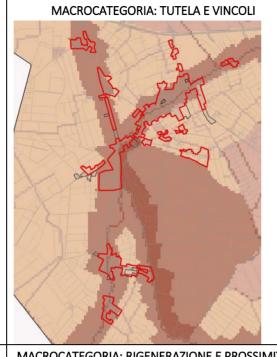
| Sud   |
|---|
| 3   |
| 3779  |
| 47 anni (nota:<br>circa il 75% degli<br>abitanti risiede in<br>San Martino) |
| +3,62%  |
|   |
| Media   |
| Alta  |
| Medio-bassa   |
|   |

## ANALISI MULTICRITERIA DI VALSAT

# MACROCATEGORIA: SERVIZI ECOSISTEMICI E



MACROCATEGORIA: TUTELA E VINCOLI



Strategie e azioni di cluster

Rafforzare il ruolo di San Martino come centro di gravitazione del Cluster 8 sviluppando un sistema di trasporto integrato ai servizi.

strategie e azioni del PUG

- Qualificare via Sgarbata come direttrice di collegamento ecologico tra la Tenuta Cuniola e il fiume Po di Primaro e come percorso cicloturistico(OS4-LS5-AP1)
- Promuovere progetti integrati di valorizzazione ambientale e paesaggistica della Tenuta Cuniola finalizzati allo sviluppo socio-economico delle frazioni del cluster (OS1-LS2-AP3, OS1-LS3-AP1/AP2, OS2-LS3-AP2)
- Promuovere colture agricole performanti dal punto di vista della produzione di servizi ecosistemici, incentivare l'agrobiodiversità, l'innovazione produttiva e tecnologica, la cooperazione tra imprenditori agricoli di zona, le attività di agricoltura didattica in collaborazione con le scuole di San Martino (OS1-LS3-AP2, OS3-LS1-AP1/AP2/AP3/AP5)
- Completare il collegamento fognario al depuratore di Poggio Renatico
- Negli interventi di ristrutturazione edilizia e di nuova costruzione prevedere sistemi di riduzione del rischio idraulico, oltre i limiti regolamentari, privilegiando soluzioni basate sulla natura (NBS) al fine di aumentare la capacità adattiva dei tessuti edilizi (OS2-LS2-AP3).
- Potenziare i servizi di collegamento e i servizi di connettività alla rete dati.



MACROCATEGORIA: ELEMENTI METABOLICI



CRITICITA' E PUNTI DI DEBOLEZZA

Popolazione anziana

di servizi primari

Rischio idraulico da Fiume Reno

assente attività edilizia-urbanistica

Scarsa presenza di attrezzature per la collettività e

Patrimonio residenziale poco utilizzato e quasi

A San Martino difficoltà con le acque meteoriche

PUNTI DI FORZA e OPPORTUNITA':

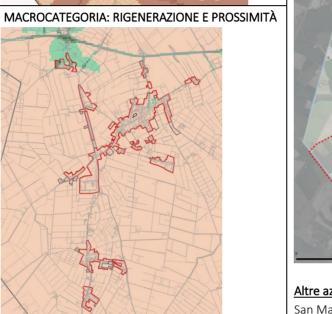
dinamismo del settore edilizio.

Buona prossimità a Ferrara

- S. martino rappresenta tra i tre il centro

primario attrattivo, sia per servizi sia per

Presenza di elementi paesaggistici ed identitari



Altre azioni significative delle singole frazioni

# San Martino:

- Potenziare i collegamenti del trasporto pubblico intermodale da e per la città linea 11 (OS4-LS5-AP2)
- Intervenire sulla viabilità al fine di fluidificare il traffico su v. Bologna e alleggerire il
- Collegare il centro abitato alla rete di fibra ottica ovvero realizzare isole digitali incrementando le aree WI-Fi con accesso libero e gratuito (OS4-LS7-AP1, AP2)

- Mettere in rete la frazione mediante la realizzazione di nuovi percorsi ciclabili di collegamento anche per valorizzare gli elementi di centralità e fruire i servizi già presenti. (OS4-LS5-AP1)
- Creare un percorso ciclabile sicuro di collegamento con San Martino attraverso via della Sgarbata (OS4-LS6-AP2)

- Uccellino: Creare collegamento ciclabile sicuro con San Martino per la fruizione in rete dei servizi
  - Estensione della linea urbana di trasporto pubblico locale (OS4-LS5-AP2)

# Interventi già pianificati/programmati

- RER ha ammesso a finanziamento interventi per circa € 5.197.000 (via Bologna n. 790 località Uccellino, via Verga n. 62-72) ad Uccellino;
- Per Montalbano sono previsti: Pista ciclabile interna al perimetro dell'abitato su via Bologna (progetto PUMS), Collegamento rete fognaria al depuratore di Poggio Renatico, Collegamento stradale via Sgarbata-via Bologna
- Per San Martino Prosecuzione ciclabile su via Chiesa + via Corazza (PUMS)e Candidatura Fondi PNRR: costruzione mensa scolastica per scuola primaria San

Premessa: Il cluster sembra gravidare per servizi primari essenziali intorno alla frazione di S. Martino, che risulta un piccolo centro attrattivo. Tra le criticità maggiori la mancanza di luoghi di aggregazione e i problemi per la rete fognaria.

Da un punto di vista ecosistemico la frazione di Montalbano ha un valore più alto e dovrà essere traguardata maggiormente tale funzione nella fase attuativa del PUG.

## Indicazioni generali per la fase attuativa:

- Per le azioni di valorizzazione paesaggistica fisica si consiglia di prediligere soluzioni ecocompatibili e di ingegneria naturalistica per la continuità e la fruibilità della naturalità. Si consiglia di prediligere materiali locali.
- Il cluster ha un livello basso di dotazioni territoriali, diviene una priorità di fase attuativa traguardare un livello più alto.
- Porzioni del territorio di San Martino si trovano in vicinanza di Nodi di progetto della Rete Ecologia, tenere in considerazione tale aspetto che dovrà essere opportunamente valorizzato.
- Si consiglia di prestare la dovuta attenzione alle azioni di valorizzazione della viabilità storica presente e adiacente nel cluster;
- Si consiglia di prevedere in fase attuativa, misure compensative ad arricchimento/contributo alla REC e/o contribuire alla realizzazione delle azioni indicate dalla strategia del PUG; sarà maggiormente soddisfatto il contributo alla REC là dove gli elementi lineari collegano o connettono aree dell'infrastruttura verde e blu;
- Si consiglia di valorizzare e tutelare i coni di visuale e gli scorci verso gli elementi fluviali secondari,
- siano anche valorizzati maggiormente gli elementi di connessione fluviale secondari, che a loro volta possono divenire corridoi verdi operando attraverso una maggiore progettualità puntuale degli argini;
- si consiglia di attenzionare le porzioni di urbanizzato non ancora coperte da rete fognaria al fine di non compromettere ulteriormente la qualità delle componenti ambientali.
- Si segnala che la strada di attraversamento di S. Martino (via Chiesa) merita di essere oggetto di maggiore tutela paesaggistica, valorizzando gli scorci di visuale liberi verso nord, per futura valorizzazione dei nodi di progetto della
- Per indicazioni sul tipo di alberature e di arbusti da utilizzare in sede di proposta di AO/PP potrà essere fatto riferimento al Regolamento Comunale del Verde Pubblico e privato;

# OBIETTIVI - PRINCIPALI AZIONI DI SOSTENIBILITÀ

- 2 Controllo delle determinanti
- 3 contrasto alla desertificazione
- 4 Strategie di contrasto e adattamento ai rischi
- 6 Potenziamento e completamento del sistema fognario
- 7 incentivare la biodiversità anche in sede di produzione
- 9 Strategie di connessione ecosostenibile
- 10 -Strategie di rigenerazione
- 12 Strategie per il miglioramento delle infrastrutture tecnologiche

# **VALUTAZIONE SINTETICA**

il PUG e gli interventi già in atto mirano a qualificare alcuni spazi pubblici, interviene sulle problematiche delle acque meteoriche, e anche sulla connessione ciclabile. Le azioni appaiono in linea con gli obiettivi di sostenibilità per l'inversione del trend. Anche gli interventi di miglioramento della connessione alla rete dati appaiono importanti per l'inversione dei trend legati alla marginalità.

In fase attuativa si chiede che siano prese in considerazione anche le indicazioni fornite dalla Valsat per garantire l'efficacia sinergica di valorizzazione, tutela e rigenerazione.

# INQUADRAMENTO PAESAGGISTICO

Questa parte di città appartiene al paesaggio agricolo PL.a.2 Valli del Reno i cui obiettivi di di tutela e qualificazione sono:

- le componenti delle infrastrutture verdi e blu (piantumazioni lungo i margini dei terreni agricoli, strade, canali) e la produzione di servizi ecosistemici
- Conservare i complessi agricoli di pregio (Corti e ville storiche) nella loro tipologia, morfologia e relazione tra edificato e spazi aperti di pertinenza e valorizzarli con usi multifunzionali (agricoli, turistici, fruitivi, culturali, ecc.)
- Conservare le relazioni strutturanti tra insediamenti e altri elementi costitutivi del paesaggio rurale (dossi, strade, canali, maceri)
- Qualificare i tessuti esistenti con interventi di rigenerazione urbana e in particolare i margini verso lo spazio agricolo Mantenere all'interno degli insediamenti le

visuali trasversali aperte verso il paesaggio

- TREND EVOLUTIVI Dotazioni territoriali poco attrattive
  - Depauperamento del patrimonio edilizio pubblico e privato soprattutto nei centri più piccoli
  - Mancato ricambio generazionale per i centri minori.

dei centri

Età media

2020)

MARRARA

MONESTIROLO

SPINAZZINO

# Cluster 9: San Bartolomeo in Bosco, Marrara, Monestirolo, Spinazzino

# Quadro sintetico e diagnostico

# DESCRIZIONE Il Cluster, localizzato in prossimità del confine sud del

territorio comunale, si sviluppa lungo i collegamenti stradali provinciali SP22 e SP65 e vicino all'importante arteria SS16 Ferrara-Ravenna. E'

| composto da frazioni, delimitate                       | e da aree agricole e         |  |  |
|--|------------------------------|--|--|
| vaste bonifiche e sviluppatesi lungo assi stradali e   |                              |  |  |
| fluviali: San Bartolomeo e Spinazzino – localizzate    |                              |  |  |
| sulla SP22 – e Marrara e Monesti                       | <b>rolo</b> che si attestano |  |  |
| invece sulla SP 65 e sulle spond                       | e del Po di Primaro.         |  |  |
| Dal punto di vista paesaggistic                        | o parte dell'ambito          |  |  |
| rientra nella Zona di Protezione Speciale ZPS "Po di   |                              |  |  |
| Primaro e Bacini di Traghe                             | tto". Il Custer è            |  |  |
| caratterizzato dalla presenza di molteplici            |                              |  |  |
| insediamenti produttivi, in parte dismessi o in via di |                              |  |  |
| riconversione, del distretto della frutta localizzati  |                              |  |  |
| principalmente a San Bartolomeo                        | in Bosco.                    |  |  |
|  |                              |  |  |
| Landinanian  | Cont                         |  |  |
| Localizzazione   | Sud                          |  |  |
| Numero di frazioni                                     | 4                            |  |  |
|  |                              |  |  |
| Numero complessivo abitanti                            | 3448                         |  |  |

51 anni (nota:

circa il 59% degli

abitanti risiede

in San

Bartolomeo)

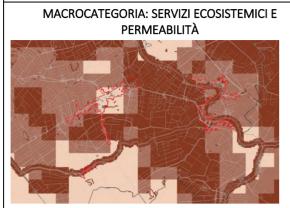
-4,19%

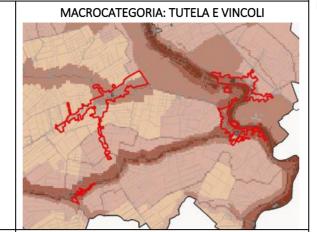
Medio-bassa

Medio-bassa

Medio-alta

Bassa

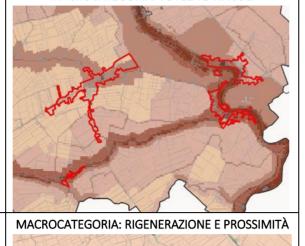














Rischio idraulico da da reticolo secondario di

pianura padana e da fiume Reno (Spinazzino e San

Scarsa presenza di attrezzature per la collettività e

Patrimonio residenziale poco utilizzato e quasi

assente attività edilizia-urbanistica









# PUNTI DI FORZA e OPPORTUNITA':

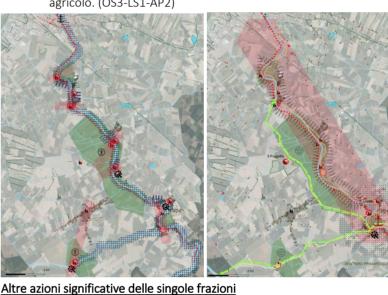
- Presenza di elementi di rilievo ambientale e paesaggistico: Sito ZPS Po di Primaro e Bacini di Traghetto;
- Presenza di spazi funzionali all'agricoltura di trasformazione anche se in parte dismessi

# Strategie e azioni di cluster

- I cluster 9 e 10 sono stati accorpati nelle strategie e azioni, che valgono per entrambi.
  - Rafforzare il ruolo di San Bartolomeo e di Gaibanella come centro di gravitazione rispettivamente del Cluster 9 e del Cluster 10 sviluppando un sistema di trasporto integrato ai servizi. (OS4-LS5-AP1)

strategie e azioni del PUG

- Creare un circuito turistico integrato alla città e al sistema regionale e nazionale, basato sul turismo ciclabile e sul turismo fluviale sportivo attraverso la valorizzazione del Po di Primaro come infrastruttura di paesaggio, attivando processi e progetti integrati di riqualificazione paesaggistica ed ecologica ambientale del fiume e la dimensione partecipative e collaborativa delle comunità locali (OS1-LS3-AP1/AP2/AP3, OS1-LS5-AP2/AP3, OS3-LS4-AP1)
- Creare nuovi spazi di relazione lungo il Po di Primaro connessi alle centralità esistenti e potenziali (edifici con fondi PNRR) attraverso la riqualificazione dei waterfont privati e la qualificazione delle aree agricole di tutela in prossimità del fiume da rendere fruibili come spazi pubblici di aggregazione (OS1-LS3-AP3, OS1-LS5-AP2/AP3)
- Creare una rete di trasporto pubblico su acqua e in intermodalità con la mobilità ciclabile e su gomma, riqualificando gli approdi esistenti, per sviluppare oltre ad un sistema alternativo di accessibilità ai servizi del centro di gravitazione del cluster anche forme di turismo sportivo fluviale (OS4-LS5-AP2)
- Qualificare le aree agricole di tutela in prossimità del Po di Primaro e del Canale Cembalina attraverso progetti integrati di paesaggio e renderle fruibili come come spazi pubblici di aggregazione (OS1-LS3-AP3, OS1-LS5-AP2/AP3)
- Negli interventi di ristrutturazione edilizia e di nuova costruzione prevedere dei sistemi di riduzione del rischio idraulico, oltre i limiti regolamentari, privilegiando soluzioni bastate sulla natura (NBS) al fine di aumentare la capacità adattativa dei tessuti edilizi (OS2-LS2-AP3)
- Promuovere il distretto della frutta e dell'agro-industria e garantire il più possibile la lavorazione in loco dei prodotti agricoli, accompagnando il processo di ristrutturazione del settore attualmente in corso, attraverso l'accorpamento dei plessi produttivi, salvaguardando l'occupazione e razionalizzando la funzione di servizio al settore agricolo. (OS3-LS1-AP2)



# INQUADRAMENTO PAESAGGISTICO

SAN BARTOLOMEO IN BOSCO

Trend demografico (2010-

Valutazione qualitativa

complessiva dei Centri

# Questa parte di città appartiene al Paesaggio agricolo PL.a.2 Valli del Reno e al paesaggio Fluviale PL.f.3 Po di Primaro

Per il paesaggio agricolo PL.a.2 Valli del Reno i principali obiettivi di tutela e qualificazione sono:

- Potenziare le componenti delle infrastrutture verdi e blu (piantumazioni lungo i margini dei terreni agricoli, strade, canali) e la produzione di servizi ecosistemici
- Conservare i complessi agricoli di pregio (Corti e ville storiche) nella loro tipologia, morfologia e relazione tra edificato e spazi aperti di pertinenza e valorizzarli con usi multifunzionali (agricoli, turistici, fruitivi, culturali, ecc.)
- Conservare le relazioni strutturanti tra insediamenti e altri elementi costitutivi del paesaggio rurale (dossi, strade, canali, maceri)
- Qualificare i tessuti esistenti con interventi di rigenerazione urbana e in particolare i margini verso lo spazio agricolo
- Mantenere all'interno degli insediamenti le visuali trasversali aperte verso il paesaggio agricolo

Per il paesaggio Fluviale PL.f.3 Po di Primaro i principali obiettivi di tutela, qualificazione e valorizzazione sono:

- Proteggere i corpi idrici superficiali e sotterranei
- Ridurre gli inquinanti derivanti dalle attività agricole e produttive e migliorare la qualità ambientale dei corpi idrici
- Prevedere la realizzazione di aree di laminazione e di stoccaggio delle acque
- Potenziare il livello di naturalità del corso d'acqua e la sua efficienza ecologica Favorire la naturalizzazione delle sponde e il
- potenziamento della vegetazione riparia Valorizzare paesaggisticamente il percorso storico e le strade interne all'ambito in relazione con il corso d'acqua, favorendo la percezione visiva e
- l'accessibilità alle rive con percorsi ciclo-pedonali Mitigare paesaggisticamente le aree produttive

# TREND EVOLUTIVI

Bartolomeo)

Popolazione anziana

di servizi primari

Distanza territoriale

Mancanza di ricambio generazionale anche per la mancanza di dotazioni territoriali attrattive

ANALISI MULTICRITERIA DI VALSAT

- Depauperamento del patrimonio edilizio produttivo oltre che pubblico e privato
- Mancanza di vivacità edilizia
- Spopolamento e invecchiamento della popolazione

# Marrara:

- Recuperare e valorizzare l'edificio della Chiesa e relative pertinenze come centralità esistente e riqualificare gli altri edifici di valore storico, architettonico e testimoniale presenti in area urbana e rurale (corti agricole). (OS2-LS1-AP1, OS2-LS1-AP5)
- Completare la rete di fognatura pubblica e collegamento con il depuratore di Marrara. - Riqualificazione di Piazza Boari (OS2-LS3-AP3)

# Monestirolo:

- Completare la rete di fognatura pubblica di Monestirolo e collegamento con il depuratore di Marrara
- Recuperare e rifunzionalizzare l'ex scuola elementare come nuova centralità di livello urbano inserendo nuovi spazi di aggregazione (OS2-LS1-AP2)
- Recuperare e valorizzare l'edificio della Chiesa e relative pertinenze come centralità esistente e riqualificare gli altri edifici di valore storico, architettonico e testimoniale presenti in area urbana e rurale (corti agricole). (OS2-LS1-AP1, OS2-LS1-AP5)
- Attuare gli interventi sulla viabilità volti a rallentare il traffico su v. Ravenna e rendere più sicura la ciclabile (OS4-LS5-AP2)

- Riqualificare l'edificio dell'ex Bocciofila come spazio di aggregazione per famiglie e giovani e anziani. (OS2-LS1-AP2)
- Riqualificare lo spazio del marcato su via Cervella come piazza pubblica in connessione con la valorizzazione di via Sgarbata e via Cavo Ducale. (OS2-LS3-AP3)
- Potenziare i collegamenti del trasporto pubblico verso la città (OS4-LS5-AP2)
- Pianificare e attuare nuovi spazi per attrezzature e spazi collettivi
- Inserimento di una fascia verde a mitigazione degli impatti degli insediamenti produttivi sulla residenza in particolare su via Cavo Ducale.

# Spinazzino:

- Recuperare e rifunzionalizzare l'edifico ex scuola elementare come nuova centralità di livello urbano attraverso un mix di funzioni innovative (già oggetto di finanziamento PNRR) (OS2-LS1-AP2)
- Recuperare e valorizzare l'edifico della Chiesa come centralità esistente di livello urbano e riqualificare gli altri edifici di valore storico, architettonico e testimoniale presenti in area urbana e rurale (corti agricole). (OS2-LS1-AP1, OS2-LS1-AP5)

# Interventi già pianificati/programmati

- Riqualificazione della ex Scuola nell'ambito del PNRR -Spinazzino
- Recuperare e rifunzionalizzare l'edificio ex Palazzone come nuova centralità di livello sovralocale attraverso un mix di funzioni innovative connesse, tra le altre, alla valorizzazione turistica del Po di Primaro (già oggetto di finanziamento PNRR) (OS2-LS1-AP2)
- Riqualificazione centro sportivo "La Bocciofila", in via Moggi, S. Bartolomeo
- L'ex scuola di Via Prati verrà riqualificata Monestirolo

Premessa: Le frazioni analizzate presentano valori alti di elementi ecosistemici da salvaguardare, elementi metabolici da gestire e notevoli elementi di tutela e vincolo soprattutto in termini di valorizzazione.

valutazione di coerenza ed indicazioni per attuazione

Marrara, Monestirolo e Spinazzino rientrano nel Sito Unesco, dovranno quindi avere un'attenzione particolare maggiormente spiccata verso l'uso dello spazio pubblico e verso la tutale paesaggistica. In valsat la Tavola dei servizi ecosistemici e della tutela e dei vincoli evidenziano questo valore; per contro anche gli effetti metabolici dovranno essere gestiti al fine di non accentuale gli effetti negativi.

# Indicazioni generali per la fase attuativa:

- Per le azioni di valorizzazione paesaggistica fisica si consiglia di prediligere soluzioni ecocompatibili e di ingegneria naturalistica per la continuità e la fruibilità della naturalità. Si consiglia di prediligere materiali locali.
- Si suggerisce di tenere in considerazione il tema della valorizzazione della viabilità storica e panoramica presente e adiacente nel cluster in modo particolare riguardante il sito Unesco in primo luogo. Siano valorizzati gli scorci urbani, tutelati i coni di visuali, e siano assicurate azioni di implementazione delle alberature.
- Si suggerisce che sia tutelata, valorizzata ed arricchita la permeabilità urbana esistente nelle azioni di rigenerazione
- Si suggerisce che siano intraprese azioni di arricchimento/contributo alla REC e/o contribuire alla realizzazione delle azioni indicate dalla strategia del PUG; sarà maggiormente soddisfatto il contributo alla REC là dove gli elementi lineari collegano o connettono aree dell'infrastruttura verde e blu;
- si consiglia di valorizzare e tutelare i coni di visuale e gli scorci verso gli elementi fluviali anche secondari, attraverso la valorizzazione delle sponde fluviali ma anche come azione di "quinta vegetale per aumentare e mantenere la qualificazione visiva paesaggistica.
- Valutare l'avvio di politiche fiscali di maggiore valorizzazione, tutela e salvaguardia dei borghi minori
- Data la presenza di borghi storici si consiglia di tenere in debito conto sia l'uso del patrimonio conservato, sia il mantenimento, adeguamento e valorizzazione dello spazio pubblico in termini fisici, identitari e valoriali.
- Per indicazioni sul tipo di alberature e di arbusti da utilizzare in sede di proposta di AO/PP potrà essere fatto riferimento al Regolamento Comunale del Verde Pubblico e privato;

# OBIETTIVI - PRINCIPALI AZIONI DI SOSTENIBILITÀ

- 1 Strategie di adattamento
- 2 Controllo delle determinanti
- 4 Strategie di contrasto e adattamento ai rischi 6 – Potenziamento e completamento del sistema fognario
- 7 incentivare la biodiversità anche in sede di produzione
- agricola 9 - Strategie di connessione ecosostenibile
- 10 -Strategie di rigenerazione
- 12 Strategie per il miglioramento delle infrastrutture tecnologiche

# **VALUTAZIONE SINTETICA**

Il PUG tra le sue azioni persegue la qualificazione di alcuni spazi pubblici e la riqualificazione del patrimonio pubblico, inoltre mira alla connessione tra i centri minori attraverso una strategia locale e una sovralocale il che potrebbe portare ad un'inversione di tendenza. Inoltre appare positiva l'individuazione di politiche che valorizzino il comparto agricolo-produttivo.

In fase attuativa si chiede che siano prese in considerazione anche le indicazioni fornite dalla Valsat per garantire maggiore efficacia per la valorizzazione e qualificazione dei Servizi Ecosistemici

# Cluster 10: Gaibanella, Fossanova S. Biagio, Fossanova S. Marco, Gaibana, S. Egidio, Torre Fossa.

# Quadro sintetico e diagnostico

ANALISI MULTICRITERIA DI VALSAT

# strategie e azioni del PUG

# valutazione di coerenza ed indicazioni per attuazione

# DESCRIZIONE Il Cluster si sviluppa a sud-est del centro urbano di

Ferrara lungo le sponde del Po di Primaro ed è delimitato da aree agricole. Le frazioni del forese di Fossanova San Marco, Fossanova San Biagio, Torre Fossa, Gaibanella, Gaibana, Sant'Egidio si sviluppano seguendo il corso del Po di Primaro, che costituisce elemento unificante e di connessione/separazione fra gli insediamenti e lungo la strada provinciale SP65. Si evidenzia che l'alveo del Po di Primaro rientra nella ZPS "Po di Primaro e Bacini di Traghetto" ed è ricompreso nella Rete Natura 2000 per la tutela della biodiversità (avifauna e vegetazione). Le frazioni del Cluster ricadono nel circuito enogastronomico "Strada dei Vini e dei Sapori – la via delle Corti Estensi"

| Saport – la via delle Corti Esterisi .    |             |
|---|-------------|
| Localizzazione                            | Sud         |
| Numero di frazioni                        | 6           |
| Numero complessivo abitanti<br>dei centri | 2646        |
| Età media                                 | 48 anni     |
| Trend demografico (2010-2020)             | -2,29%      |
| Valutazione qualitativa                   |             |
| complessiva dei Centri                    |             |
| FOSSANOVA SAN BIAGIO                      | Bassa       |
| FOSSANOVA SAN MARCO                       | Media       |
| GAIBANA                                   | Medio-bassa |
| GAIBANELLA                                | Medio-alta  |
| SANT'EGIDIO                               | Medio-bassa |
| TORRE FOSSA                               | Medio-bassa |

# MACROCATEGORIA: SERVIZI ECOSISTEMICI E

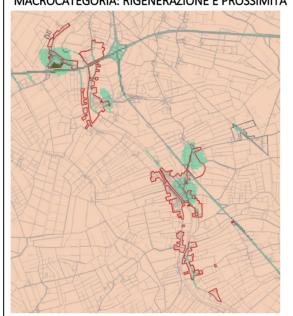


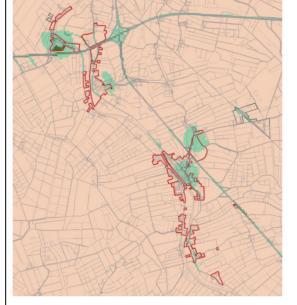


MACROCATEGORIA: TUTELA E VINCOLI









# INQUADRAMENTO PAESAGGISTICO

Questa parte di città appartiene al Paesaggio agricolo PL.a.2 Valli del Reno e al paesaggio Fluviale PL.f.3 Po di Primaro

Per il paesaggio agricolo PL.a.2 Valli del Reno principali obiettivi di tutela e qualificazione sono:

- Potenziare le componenti delle infrastrutture verdi e blu (piantumazioni lungo i margini dei terreni agricoli, strade, canali) e la produzione di servizi ecosistemici
- Conservare i complessi agricoli di pregio (Corti e ville storiche) nella loro tipologia, morfologia e relazione tra edificato e spazi aperti di pertinenza e valorizzarli con usi multifunzionali (agricoli, turistici, fruitivi,
- culturali, ecc.) Conservare le relazioni strutturanti tra insediamenti e altri elementi costitutivi del paesaggio rurale (dossi, strade, canali, maceri)
- Qualificare i tessuti esistenti con interventi di rigenerazione urbana e in particolare i margini verso lo spazio agricolo
- Mantenere all'interno degli insediamenti le visuali trasversali aperte verso il paesaggio

Per il paesaggio Fluviale PL.f.3 Po di Primaro i principali obiettivi di tutela, qualificazione e valorizzazione sono:

- Proteggere i corpi idrici superficiali e
- Ridurre gli inquinanti derivanti dalle attività agricole e produttive e migliorare la qualità ambientale dei corpi idrici - Prevedere la realizzazione di aree di
- laminazione e di stoccaggio delle acque - Potenziare il livello di naturalità del corso
- d'acqua e la sua efficienza ecologica - Favorire la naturalizzazione delle sponde e il
- potenziamento della vegetazione riparia - Valorizzare paesaggisticamente il percorso storico e le strade interne all'ambito in relazione con il corso d'acqua, favorendo la percezione visiva e l'accessibilità alle rive con percorsi ciclo-pedonali
- Mitigare paesaggisticamente le aree produttive presenti

# CRITICITA' E PUNTI DI DEBOLEZZA

TREND EVOLUTIVI

- Rischio idraulico da da reticolo secondario di pianura padana
- Popolazione anziana nei piccoli centri Scarsa presenza di attrezzature per la collettività e di servizi primari
- Patrimonio residenziale poco utilizzato e quasi assente attività edilizia-urbanistica Distanza fisica da Ferrara

Mancanza di vivacità edilizia

Spopolamento e invecchiamento della popolazione

# PUNTI DI FORZA e OPPORTUNITA':

- Mancanza di ricambio generazionale anche per la mancanza di dotazioni territoriali attrattive

Depauperamento del patrimonio edilizio produttivo oltre che pubblico e privato

- Presenza di elementi di rilievo ambientale e paesaggistico:
- Presenza di servizi primari all'interno del
- Mancanza di ciclabili protette e sicure

### Strategie e azioni di cluster

I cluster 9 e 10 sono stati accorpati nelle strategie e azioni, che valgono per entrambi.

- Rafforzare il ruolo di San Bartolomeo e di Gaibanella come centro di gravitazione rispettivamente del Cluster 9 e del Cluster 10 sviluppando un sistema di trasporto integrato ai servizi. (OS4-LS5-AP1)
- Creare un circuito turistico integrato alla città e al sistema regionale e nazionale, basato sul turismo ciclabile e sul turismo fluviale sportivo attraverso la valorizzazione del Po di Primaro come infrastruttura di paesaggio, attivando processi e progetti integrati di riqualificazione paesaggistica ed ecologica ambientale del fiume e la dimensione partecipative e collaborativa delle comunità locali (OS1-LS3-AP1/AP2/AP3, OS1-LS5-AP2/AP3, OS3-LS4-AP1)
- Creare nuovi spazi di relazione lungo il Po di Primaro connessi alle centralità esistenti e potenziali (edifici con fondi PNRR) attraverso la riqualificazione dei waterfont privati e la qualificazione delle aree agricole di tutela in prossimità del fiume da rendere fruibili come spazi pubblici di aggregazione (OS1-LS3-AP3, OS1-LS5-AP2/AP3)
- Creare una rete di trasporto pubblico su acqua e in intermodalità con la mobilità ciclabile e su gomma, riqualificando gli approdi esistenti, per sviluppare oltre ad un sistema alternativo di accessibilità ai servizi del centro di gravitazione del cluster anche forme di turismo sportivo fluviale (OS4-LS5-AP2)
- Qualificare le aree agricole di tutela in prossimità del Po di Primaro e del Canale Cembalina attraverso progetti integrati di paesaggio e renderle fruibili come come spazi pubblici di aggregazione (OS1-LS3-AP3, OS1-LS5-AP2/AP3)
- Negli interventi di ristrutturazione edilizia e di nuova costruzione prevedere dei sistemi di riduzione del rischio idraulico, oltre i limiti regolamentari, privilegiando soluzioni bastate sulla natura (NBS) al fine di aumentare la capacità adattativa dei tessuti edilizi (OS2-LS2-AP3)
- Promuovere il distretto della frutta e dell'agro-industria e garantire il più possibile la lavorazione in loco dei prodotti agricoli, accompagnando il processo di ristrutturazione del settore attualmente in corso, attraverso l'accorpamento dei plessi produttivi, salvaguardando l'occupazione e razionalizzando la funzione di servizio al settore agricolo. (OS3-LS1-AP2)



# Altre azioni significative delle singole frazioni

# Fossanova S. Biagio:

- Creazione percorso ciclabile protetto sulla via Bassa o alternativo su via Olmo. (OS4-LS5-AP1, 0S4-LS5-AP2)
- Potenziare i collegamenti del trasporto pubblico verso la città. (OS4-LS5-AP2)
- Realizzazione rete di fognatura per il centro abitato e collegamento con il depuratore
- Recuperare e valorizzare l'edificio della Chiesa e relative pertinenze come centralità esistente e riqualificare il patrimonio storico, architettonico e testimoniale urbano e rurale (corti agricole). (OS2-LS1-AP1, OS2-LS1-AP5)

# Fossanova S. Marco:

- Completare rete di fognatura nel centro abitato e collegamento con il depuratore di Gaibanella.

# Gaibana:

- Attuare gli interventi sulla viabilità volti a rallentare il traffico su v. Ravenna e rendere più sicuro il percorso ciclabile. (OS4-LS5-AP2)
- Recuperare e rifunzionalizzare l'edificio dell'ex scuola elementare come nuova centralità di livello urbano attraverso un mix di funzioni innovative. (OS2-LS2-AP2)

# Gaibanella:

- Attuare il completamento della rete di fognatura e il collettamento al depuratore di
- Attuare gli interventi sulla viabilità volti a rallentare il traffico su v. Ravenna e rendere più sicura la ciclabile (OS4-LS5-AP2)

# S. Egidio:

- Creazione percorso ciclabile protetto sulla via Bassa o alternativo su via Olmo. (OS4-

# Terrafossa:

- Realizzazione rete di fognatura per il centro abitato e collegamento con il depuratore di Gaibanella.

# Interventi già pianificati/programmati

- Ciclabile (percorso di progetto PUMS)
- riqualificazione ex scuola in via Ravenna- Gaibana

Premessa: Le frazioni analizzate appartengono ad un cluster abbastanza omogeneo, sia per valori ecosistemici sia per elementi di tutela e vincolo; stessa considerazione può essere fatta per gli elementi di rigenerazione e prossimità, che in un contesto del genere ricco di naturalità sono pressochè riferibili ad innalzamenti di permeabilità interna ai centri abitati, aumento di servizi primari.

Il cluster è nella sua interezza parte della connettività e della progettualità delle infrastrutture Verdi e Blu. In quanto tale merita di essere valorizzato attraverso tutele specifiche ad esempio degli scorci paesaggistici e dei necessari arricchimenti dei servizi primari riconducibili anche ad azioni mirate di rigenerazione.

# Indicazioni generali per la fase attuativa:

- Per le azioni di valorizzazione paesaggistica fisica si consiglia di prediligere soluzioni ecocompatibili e di ingegneria naturalistica per la continuità e la fruibilità della naturalità. Si consiglia di prediligere materiali locali.
- Si suggerisce di tenere in considerazione il tema della valorizzazione della viabilità storica e panoramica presente e adiacente nel cluster in modo particolare riguardante il sito Unesco in primo luogo. Siano valorizzati gli scorci urbani, tutelati i coni di visuali, e siano assicurate azioni di implementazione delle alberature.
- Si suggerisce che sia tutelata, valorizzata ed arricchita la permeabilità urbana esistente nelle azioni di rigenerazione
- Si suggerisce che siano intraprese azioni di arricchimento/contributo alla REC e/o contribuire alla realizzazione delle azioni indicate dalla strategia del PUG: sarà maggiormente soddisfatto il contributo alla REC là dove gli elementi lineari collegano o connettono aree dell'infrastruttura verde e blu;
- si consiglia di valorizzare e tutelare i coni di visuale e gli scorci verso gli elementi fluviali anche secondari, attraverso la valorizzazione delle sponde fluviali ma anche come azione di "quinta vegetale per aumentare e mantenere la qualificazione visiva paesaggistica.
- Valutare l'avvio di politiche fiscali di maggiore valorizzazione, tutela e salvaguardia dei borghi minori
- Data la presenza di borghi storici si consiglia di tenere in debito conto sia l'uso del patrimonio conservato, sia il mantenimento, adeguamento e valorizzazione dello spazio pubblico in termini fisici, identitari e valoriali.
- Per indicazioni sul tipo di alberature e di arbusti da utilizzare in sede di proposta di AO/PP potrà essere fatto riferimento al Regolamento Comunale del Verde Pubblico e privato;

# OBIETTIVI - PRINCIPALI AZIONI DI SOSTENIBILITÀ

- 1 Strategie di adattamento
- 2 Controllo delle determinanti
- 4 Strategie di contrasto e adattamento ai rischi
- 6 Potenziamento e completamento del sistema fognario
- 7 incentivare la biodiversità anche in sede di produzione agricola
- 9 Strategie di connessione ecosostenibile

10 -Strategie di rigenerazione

12 Strategie per il miglioramento delle infrastrutture tecnologiche

# **VALUTAZIONE SINTETICA**

Il PUG tra le sue azioni persegue la qualificazione di alcuni spazi pubblici e la riqualificazione del patrimonio pubblico, inoltre mira alla connessione tra i centri minori attraverso una strategia locale e una sovralocale il che potrebbe portare ad un'inversione di tendenza.

In fase attuativa si chiede che siano prese in considerazione anche le indicazioni fornite dalla Valsat per garantire maggiore efficacia per la valorizzazione e qualificazione dei Servizi Ecosistemici

DESCRIZIONE

Marzo 2024

# Cluster 11: Cona, Quartesana, Codrea, Cocomaro di Focomorto, Cocomaro di Cona

# Quadro sintetico e diagnostico

# strategie e azioni del PUG

# valutazione di coerenza ed indicazioni per attuazione

Premessa: Le frazioni analizzate appartengono ad un cluster abbastanza omogeneo, ma come vediamo dall'analisi del

paesaggio a tre paesaggi differenti. L'area dunque è variegata

essendo parte sia di un paesaggio fluviale, sia agrario, sia

Composto dalle frazioni di prima corona e del forese Cocomaro di Focomorto, Cocomaro di Cona, Cona Codrea, Quartesana, il Cluster 11 si sviluppa ad est del centro urbano lungo il fiume Po di Volano ed è delimitato da aree agricole. L'elemento principale di connotazione del Cluster è la presenza del Polo Ospedaliero, attivo dal 2012, e che oggi rappresenta uno dei principali ospedali della Regione. La presenza del polo ospedaliero ha cambiato in modo significativo il sistema delle centralità. tra la frazione e gli abitati limitrofi e con città e per questo Cona è pienamente il **nucleo di gravitazione** del cluster considerata la buona dotazione di servizi primari e attrezzature collettive.

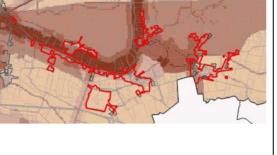
| Localizzazione                                    | Est / Nord-<br>est |
|---|--------------------|
| Numero di frazioni                                | 5                  |
| Numero complessivo abitanti dei centri            | 3327               |
| Età media   | 51 anni            |
| Trend demografico (2010-2020)                     | -5,67%             |
| Valutazione qualitativa<br>complessiva dei Centri |                    |
| COCOMARO DI CONA                                  | Media              |
| COCOMARO DI FOCOMORTO                             | Medio-bassa        |
| CODREA  | Medio-bassa        |
| CONA  | Medio-alta         |

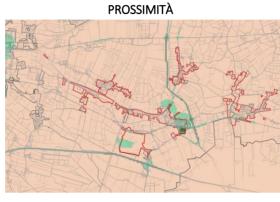
# ANALISI MULTICRITERIA DI VALSAT







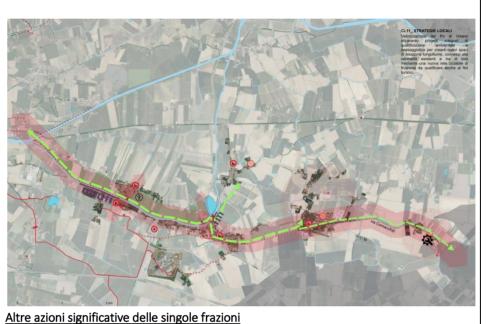




MACROCATEGORIA: RIGENERAZIONE E

# Strategie e azioni di cluster

- Rafforzare il ruolo di Cona come centro di gravitazione del Cluster 11 sviluppando un sistema di trasporto integrato ai servizi. (OS2-LS3-AP1)
- Completare il tracciato della metropolitana Ferrara-Quartesana anche per migliorare l'accessibilità e la fruibilità del nuovo Polo Ospedaliero e realizzare un sistema integrato treno-bicicletta. (OS4-LS2-AP3)
- Valorizzare il Po di Volano attraverso progetti integrati di qualificazione ambientale e paesaggistica per creare nuovi spazi di relazione lungofiume, connessi alle centralità esistenti e tra di loro mediante una nuova rete ciclabile di fruizione anche turistica per creare itinerari storico-culturali, naturalistici ed eno-gastronomici in sinergia con fiere e sagre locali. (OS3-LS4-AP1) (cfr. Progetto Guida nr. 2)
- Riqualificare e valorizzare il ruolo strutturante dei Capisaldi e delle loro pertinenze per rafforzarne il ruolo di centralità urbane e per inserirle in itinerari culturali escursionistici (OS2/LS1/AP4-AP5)
- Rendere fruibile il tessuto agricolo lungo il Po di Volano come spazio pubblico attraverso specifici strumenti pattizi (OS1/LS3/AP3, OS1/LS5/AP2)
- Negli interventi di ristrutturazione edilizia e di nuova costruzione prevedere sistemi di riduzione del rischio idraulico, oltre i limiti regolamentari, privilegiando soluzioni basate sulla natura (NBS) al fine di aumentare la capacità adattiva dei tessuti edilizi (OS2-LS2-AP3).
- Realizzare il completamento della rete di fognatura della frazione e il collettamento dei reflui al vicino depuratore. – Cocomaro di Cona e Cocomaro
- Migliorare il servizio TPL di collegamento con Ferrara (OS4-LS5-AP1)



Indicazioni generali per la fase attuativa:

- Per le azioni di valorizzazione paesaggistica fisica si consiglia di prediligere soluzioni ecocompatibili e di ingegneria naturalistica per la continuità e la fruibilità della naturalità. Si consiglia di prediligere materiali locali.
- Un progetto di potenziamento delle infrastrutture verdi e di valorizzazione delle infrastrutture blu dovrebbe includere tale area connettendola maggiormente ai nodi di progetto della REC anche attraverso elementi lineari che collegano o connettono aree dell'infrastruttura verde e blu; si consiglia di cogliere l'occasione anche per rafforzare la capacità di assorbimento delle acque anche in termini di contributo alla diminuizione del rischio idraulico. Si consiglia di ipotizzare interventi di drenaggio urbano e territoriale e mediante interventi di adeguamento delle reti di smaltimento e stoccaggio delle acque.
- Si consiglia di mitigare le cesure percettive definite dalle reti infrastrutturali principali (autostrada, ferrovie) e garantire le connessioni ecologiche
- Sia tutelata, valorizzata ed arricchita maggiormente la permeabilità urbana esistente soprattutto nel paesaggio periurbano:
- siano valorizzati e tutelati i coni di visuale e gli scorci verso gli elementi fluviali anche secondari, attraverso la valorizzazione delle sponde fluviali ma anche come azione di "quinta vegetale per aumentare e mantenere la qualificazione visiva paesaggistica.
- Ulteriori indicazioni sulle specie arbustive da utilizzare o sulla letteratura utile da consultare in sede di proposta di AO/PP verranno fornite in una matrice separata valida per tutto il tutto il territorio comunale.
- Per indicazioni sul tipo di alberature e di arbusti da utilizzare in sede di proposta di AO/PP potrà essere fatto riferimento al Regolamento Comunale del Verde Pubblico e privato;

# INQUADRAMENTO PAESAGGISTICO

QUARTESANA

Questa parte di città appartiene a tre Paesaggi: al paesaggio fluviale PL.f.m Meandro del Po di Volano, al Paesaggio Periurbano PL.p.3 Aguscello - Cona e al Paesaggio agricolo PL.a.3 Terre Vecchie

Medio-alta

PL.f.m Meandro del Po di Volano: ecco di seguito i principali obiettivi di tutela e qualificazione:

- Potenziare le componenti delle infrastrutture verdi e blu (piantumazioni lungo i margini dei terreni agricoli, strade, canali) e la produzione di servizi ecosistemici
- Valorizzare paesaggisticamente la presenza del meandro fluviale favorendo l'attrezzamento di percorsi ciclo-pedonali lungo il Po di Volano e degli specchi d'acqua presenti

Conservare i complessi agricoli di pregio (Corti e ville storiche) nella loro tipologia, morfologia e relazione tra edificato e spazi aperti di pertinenza e valorizzarli con usi multifunzionali (agricoli, turistici, fruitivi, culturali, ecc.)

- · Qualificare i tessuti esistenti con interventi di rigenerazione urbana e in particolare i margini verso lo spazio agricolo
- · Tutelare e valorizzare i percorsi panoramici o di rilievo paesaggistico
- Tutelare e valorizzare il sistema di filari arborati collegato con la tessitura agricola
- Tutelare e valorizzare il sistema delle componenti costituenti il Sito UNESCO (Core Zone Ferrara e buffer Zone)
- Tutelare e valorizzare i percorsi panoramici o di rilievo paesaggistico
- Rafforzare la capacità di assorbimento delle acque per ridurre il rischio idraulica (alluvione e esondazione) dei centri abitati mediante interventi di drenaggio urbano e territoriale e mediante interventi di adeguamento delle reti di smaltimento e stoccaggio delle acque

# PL.p.3 Aguscello – Cona – principali obiettivi di qualificazione e rigenerazione

- Rafforzamento delle infrastrutture verdi parallelamente alla riqualifcazione/potenziamento delle infrastrutture ferroviarie (Ferrovia metropolitana Ferrara-Codigoro), con interventi di forestazione e densificazione vegetale, creazione di percorsi ciclopedonali nel verde, ecc.
- Tutelare il sistema delle aree pertinenziali a verde degli edifici pubblici (Ospedale della Cona, S. Bartolo, centro professionale Città del Ragazzo) e dei tessuti residenziali a bassa densità

# PL.a.3 Terre Vecchie: principali obiettivi di tutela e qualificazione

Qualificare le tessiture infrastrutturali di base del paesaggio agrario, quali bordure vegetali, macchie arboree e arbustive, filari alberati e siepi

Potenziare le componenti delle infrastrutture verdi e blu (piantumazioni lungo i margini dei terreni agricoli, strade, canali) e la produzione di servizi ecosistemici

Conservare l'assetto del territorio agricolo aperto, definito dagli interventi della bonifica

Conservare e valorizzare il sistema delle opere idrauliche di origine storica Conservare i complessi agricoli di pregio (Corti e ville storiche) nella loro tipologia, morfologia e relazione tra edificato e spazi aperti di pertinenza e valorizzarli con usi multifunzionali (agricoli, turistici, fruitivi, culturali, ecc.) Valorizzare e qualificare paesaggisticamente le aree agricole con tutela archeologica

# CRITICITA' E PUNTI DI DEBOLEZZA

- Metabolismo urbano legato a traffico intenso (via Comacchio)
- Scarsa presenza di servizi primari

Mancanza di vivacità edilizia

Spopolamento e invecchiamento della popolazione

Scarsa vivacità edilizia

TREND EVOLUTIVI

# PUNTI DI FORZA e OPPORTUNITA': collegamenti di attraversamento

Mancanza di ricambio generazionale anche per la mancanza di dotazioni territoriali attrattive

Depauperamento del patrimonio edilizio produttivo oltre che pubblico e privato

- infrastrutturale (prossimità ad autostrada)
- presenza di Polo Ospedaliero

# Cona:

- Riqualificare gli edifici dismessi per la creazione di alloggi, attività e servizi a supporto dell'Ospedale di Cona (OS2-LS3-AP1)
- Realizzare le aree di compensazione idraulica e le aree di forestazione a mitigazione fra il Polo Ospedaliero e gli insediamenti circostanti (OS1-LS3-AP1)
- Desigillare l'area dismessa del parcheggio dell'ex Rocca Club e riqualificarlo in sinergia ambientale con l'area di verde e il macero confinanti (OS2-LS3-AP3)
- Completare il percorso ciclabile di collegamento con la città (OS4-LS6-AP1)

# Quartesana:

- Incentivare il recupero e la riqualificazione del patrimonio storico, architettonico e testimoniale in area urbana e rurale (casa Italo Balbo, corti agricole e ville). (OS2-LS1-AP1, AP4)
- Realizzare un percorso ciclabile di collegamento all'ospedale di Cona (OS4-
- Favorire la riqualificazione degli edifici produttivi tra via Comacchio e via Rondinella in continuità con il sistema residenziale circostante (OS1-LS2-AP3)

# Codrea:

- Qualificare le aree verdi pertinenziali della Chiesa e del monumento ai caduti (OS2-LS3-AP3) Incentivare il recupero e la riqualificazione del patrimonio storico,
- architettonico e testimoniale in area urbana e rurale (corti agricole e ville). (OS2-LS1-AP1)
- Realizzare collegamento ciclabile con Cona (OS4-LS5-AP1)

# Cocomaro di focomorto:

- Realizzare il percorso ciclabile di collegamento alla città. (OS4-LS5-AP1)
- Riqualificare l'area verde pertinenziale della Chiesa per valorizzarne la funzione di spazio di aggregazione (OS2-LS3-AP3)

# Cocomaro di Cona:

- Realizzare il percorso ciclabile, di collegamento alla città, lungo il Po di Volano. (OS4-LS5-AP1)

# Interventi già pianificati/programmati

- Recupero e rifunzionalizzazione dell'ex scuola di Borgo Punta come sede della Pro loco locale, di una piccola biblioteca e di associazioni culturali per la promozione di un percorso tematico di valorizzazione delle ville storiche della frazione. (OS2-LS1-AP1) (Progetto PNRR)
- Recupero e rifunzionalizzazione dell'ex scuola elementare, dismessa, come luogo di aggregazioni per giovani, famiglie e anziani e sede di funzioni innovative (Progetto PNRR)
- Realizzazione di un nuovo asilo nido (OS2-LS1-AP1) (Progetto PNRR) Quartesana

# OBIETTIVI - PRINCIPALI AZIONI DI SOSTENIBILITÀ

- 1 Strategie di adattamento
- 2 Controllo delle determinanti
- 4 Strategie di contrasto e adattamento ai rischi
- 6 Potenziamento e completamento del sistema fognario 7 - incentivare la biodiversità anche in sede di produzione
- agricola
- 9 Strategie di connessione ecosostenibile
- 10 -Strategie di rigenerazione
- 12 Strategie per il miglioramento delle infrastrutture tecnologiche

# **VALUTAZIONE SINTETICA**

Il PUG tra le sue azioni persegue la qualificazione di alcuni spazi pubblici e la riqualificazione del patrimonio pubblico incentivando il recupero anche funzionale del patrimonio storico culturale; inoltre mira alla connessione tra i centri aumentando il senso di relazione con gli elementi naturali esistenti e tratta adeguatamente il tema del rischio idraulico.

In fase attuativa si chiede che siano prese in considerazione anche le indicazioni fornite dalla Valsat per garantire maggiore efficacia per la valorizzazione e qualificazione dei Servizi Ecosistemici e della valorizzazione delle infrastrutture naturali.

DESCRIZIONE

invece nei centri vicini.

# Cluster 12: Villanova, Albarea, Denore, Viconovo, Parasacco

Strategie e azioni di cluster

integrato ai servizi. (OS4-LS5-AP1)

escursionistici (OS2-LS1-AP4/AP5)

LS5-AP1, OS4-LS6-AP3)

(OS2-LS2-AP3).

# Quadro sintetico e diagnostico

MACROCATEGORIA: SERVIZI ECOSISTEMICI E

# Localizzato lungo il confine est del territorio comunale, al Cluster 12 appartengono le frazioni del forese di Viconovo, Albarea, Villanova, Denore: insediamenti sviluppati lungo il fiume Po di Volano e delimitati da aree agricole. I centri sono lungo la via Massafiscaglia, in prossimità dell'argine destro del Po di Volano, rilevante da punto di vista paesaggistico. I centri abitati del Cluster risultano distanti e scarsamente collegati al centro urbano mentre sembrano quasi essere più naturalmente collegati ai comuni di Formignana e Tresigallo. Villanova

rappresenta il **nucleo del gravitazione** del Cluster per

la presenza dei principali servizi primari assenti

| Localizzazione                                    | Est / Nord-est |
|---|----------------|
| Numero di Centri                                  | 5              |
| Numero complessivo abitanti dei centri            | 1108           |
| Età media   | 53 anni        |
| Trend demografico (2010-2020)                     | -7,05%         |
| Valutazione qualitativa<br>complessiva dei Centri |                |
| ALBAREA   | Bassa          |
| DENORE  | Medio-bassa    |
| VICONOVO  | Bassa          |
| VILLANOVA   | Medio-bassa    |

# INQUADRAMENTO PAESAGGISTICO

Questa parte di città appartiene al paesaggio fluviale PL.f.2 Canale di Burana - Darsena di San Paolo - Po di Volano

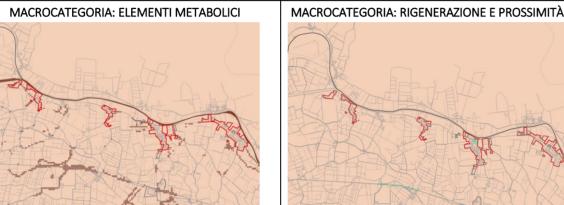
# Obiettivi di qualificazione e rigenerazione

- Proteggere i corpi idrici superficiali e sotterranei - Gestire i prelievi d'acqua in funzione della disponibilità idrica attuale e futura
- Ridurre gli inquinanti derivanti dalle attività agricole e produttive e migliorare la qualità ambientale dei corpi idrici
- - Ripristinare i processi idraulici e morfologici naturali del corso d'acqua - Prevedere la realizzazione di aree di laminazione
- e di stoccaggio delle acque
- Potenziare il livello di naturalità dei corsi d'acqua
- e l'efficienza ecologica - Favorire la naturalizzazione delle sponde e il
- potenziamento della vegetazione riparia
- Favorire la percorribilità ciclopedonale est-ovest in continuità per tutta la lunghezza del corso

# ANALISI MULTICRITERIA DI VALSAT

# PERMEABILITÀ





# CRITICITA' E PUNTI DI DEBOLEZZA

- Scarsa presenza di servizi primari
- Scarsa vivacità edilizia

TREND EVOLUTIVI

Rischio idraulico per reticolo secondario di pianura Lontananza dalla città

Mancanza di dotazioni territoriali attrattive

Spopolamento e invecchiamento della popolazione

Mancanza di vivacità edilizia

Difficoltà di rigenerazione sociale oltre che fisico/strutturale e tecnologico

Depauperamento del patrimonio edilizio produttivo oltre che pubblico e privato

# Presenza di aziende agricole

# PUNTI DI FORZA e OPPORTUNITA':

MACROCATEGORIA: TUTELA E VINCOLI

# Presenza di infrastrutture blu

# Altre azioni significative delle singole frazioni

- Dotare la frazione di una piccola biblioteca e di un'area mercatale
- Collegare il centro abitato alla rete di fibra ottica ovvero potenziare la rete WIFI con accesso libero e gratuito (OS4-LS7-AP1, AP2)

strategie e azioni del PUG

- Rafforzare il ruolo di Villanova di Denore e Baura come centro di gravitazione

rispettivamente del Cluster 12 e del Cluster 13 sviluppando un sistema di trasporto

Valorizzare paesaggisticamente ed ambientalmente il Po di Volano attraverso progetti

integrati di qualificazione degli itinerari turistici provinciali "per la via del Grande

Fiume" e "per la via dellel Corti Estensi" lungo via Massafiscaglia (OS1-LS2-AP3, OS4-

Sviluppare una rete di trasporto pubblico idroviaria e in intermodalità con la mobilità

ciclabile per sviluppare oltre a forme di turismo fluviale anche un sistema alternativo di

Riqualificare e valorizzare il ruolo strutturante dei Capisaldi e delle loro pertinenze per

Negli interventi di ristrutturazione edilizia e di nuova costruzione prevedere sistemi di

riduzione del rischio idraulico, oltre i limiti regolamentari, privilegiando soluzioni

basate sulla natura (NBS) al fine di aumentare la capacità adattiva dei tessuti edilizi

accessibilità ai servizi dei centri di gravitazione dei cluster (OS4/LS5/AP2)

rafforzarne il ruolo di centralità urbane e per inserirle in itinerari culturali

Completare il collegamento al depuratore CADF di Copparo

I cluster 12 e 13 sono stati accorpati nelle strategie e azioni, che valgono per entrambi.

# Albarea:

- Riqualificare e rifunzionalizzare l'ex scuola elementare per creare spazi dove erogare informazioni di natura socio-sanitaria per la popolazione anziana (OS2-LS3-AP3)
- Collegare il centro abitato alla rete di fibra ottica e/o potenziare la rete WIFI con accesso libero e gratuito negli edifici pubblici o negli spazi aperti (OS4-LS7-AP1, AP2)

- Recupero e rifunzionalizzazione dell'ex scuola media come nuova centralità di livello urbano attraverso un mix di funzioni innovative connesse alla valorizzazione turistica del Po di Volano (OS2-LS1-AP1)
- Collegare il centro abitato alla rete di fibra ottica anche in chiave di accesso e utilizzo di servizi telematici per il turismo ovvero incrementare le aree WIFI con accesso libero e gratuito negli spazi ed edifici pubblici (OS4-LS7-AP1, AP2)

# Viconovo:

- Collegare il centro abitato alla rete di fibra ottica ovvero potenziare la rete WIFI con accesso libero e gratuito (OS4-LS7-AP1, AP2)

# Interventi già pianificati/programmati

- Recupero e rifunzionalizzazione dell'ex scuola materna di Denore predisponendo spazi per servizi socio-sanitari diretti in particolare alla popolazione anziana (OS2-LS3-AP3)
- Nuova area parcheggio a servizio delle attività commerciali in via Ponte Assa Villanova
- riqualificazione ex scuola materna in via Massafiscaglia Denore

# valutazione di coerenza ed indicazioni per attuazione

Premessa: Le frazioni analizzate appartengono ad un cluster abbastanza omogeneo, e come i può leggere attraverso l'analisi del paesaggio, appartengono ad un paesaggio ben definito, un paesaggio fluviale che si relaziona strettamente con un paesaggio agricolo. Tra i cluster delle frazioni forse il cluster con maggiore marginalità non solo fisica. Si rilevano

difficoltà di rigenerazione sociale oltre che fisico/strutturale e tecnologico. Da un punto di vista ecosistemico è un territorio particolarmente ricco e merita quindi di essere valorizzato anche attraverso connessioni verdi verso sud. Non vi sono elementi metabolici e si rileva la poca vivacità rigenerativa al

# Indicazioni generali per la fase attuativa:

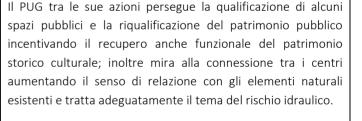
momento attiva.

- Per le azioni di valorizzazione paesaggistica fisica si consiglia di prediligere soluzioni ecocompatibili e di ingegneria naturalistica per la continuità e la fruibilità della naturalità. Si consiglia di prediligere inoltre materiali locali.
- Si suggerisce di affiancare alla sinergia delle azioni di PUG anche delle politiche fiscali attrattive o incentivanti per la riallocazione di famiglie giovani nell'intero cluster. siano valorizzati e tutelati i coni di visuale e gli scorci verso
- gli elementi fluviali anche secondari, attraverso la valorizzazione delle sponde fluviali ma anche come azione di "quinta vegetale per aumentare e mantenere la qualificazione visiva paesaggistica.
- Si suggerisce di connettere le aree verdi urbane al corso d'acqua e rafforzare la continuità ecologica tra corso d'acqua, aree agricole e aree boscate
- Data la presenza di borghi storici e di areali di tutela del sito Unesco, si dovrà tenere in debito conto sia l'uso del patrimonio conservato, sia il mantenimento, adeguamento e valorizzazione dello spazio pubblico in termini fisici, identitari e valoriali.
- Per indicazioni sul tipo di alberature e di arbusti da utilizzare in sede di proposta di AO/PP potrà essere fatto riferimento al Regolamento Comunale del Verde Pubblico

# OBIETTIVI - PRINCIPALI AZIONI DI SOSTENIBILITÀ

- 1 Strategie di adattamento
- 2 Controllo delle determinanti
- 4 Strategie di contrasto e adattamento ai rischi
- 6 Potenziamento e completamento del sistema fognario
- 7 incentivare la biodiversità anche in sede di produzione agricola
- 9 Strategie di connessione ecosostenibile
- 10 -Strategie di rigenerazione
- 12 Strategie per il miglioramento delle infrastrutture tecnologiche

# VALUTAZIONE SINTETICA



In fase attuativa si chiede che siano prese in considerazione anche le indicazioni fornite dalla Valsat per garantire maggiore efficacia per la valorizzazione e qualificazione dei Servizi Ecosistemici e per la valorizzazione delle infrastrutture naturali.



DESCRIZIONE

Marzo 2024

Valsat – parte 5

# Cluster 13: Baura, Contrapo', Corlo, Correggio, Malborghetto di Correggio

# Quadro sintetico e diagnostico

# strategie e azioni del PUG

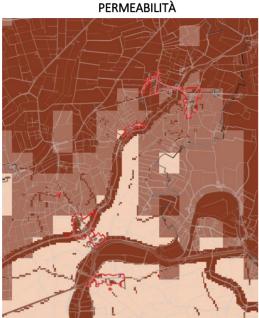
# Le frazioni di Contrapò, Baura, Correggio, Corlo, Malborghetto di Correggio, appartenenti al Cluster 13, sono localizzate ad est di Ferrara nella porzione di territorio comunale che si snoda verso Copparo. Si tratta di insediamenti del forese sviluppati lungo gli assi SP29 e il fiume Po di Volano per i centri di baura e Contrapò e SP2 per le altre 3 frazioni la cui struttura insediativa è funzionalmente integrata con i centri abitati di Tamara e Fossalta nel Comune di Copparo. Il **nucleo**

principale è Baura che oltre ai servizi primari presenta anche varie dotazioni, attrezzature collettive e servizi socioassistenziali. Si evidenzia in particolare il nuovo attracco sul Po di Volano e la presenza di circoli e cooperative sociali.

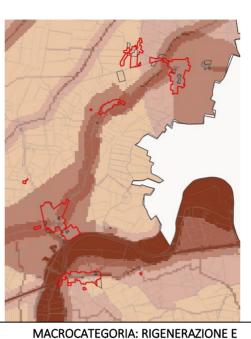
| '   | ·              |
|---|----------------|
| Localizzazione                                    | Est / Nord-est |
| Numero di frazioni                                | 5              |
| Numero complessivo abitanti dei centri            | 1727           |
| Età media   | 51 anni        |
| Trend demografico (2010-2020)                     | -3,3%          |
| Valutazione qualitativa complessiva<br>dei Centri |                |
| BAURA   | Alta           |
| CONTRAPÒ  | Media          |
| CORLO   | Medio-bassa    |
| CORREGGIO   | Bassa          |
| MALBORGHETTO DI CORREGGIO                         | Bassa          |

# ANALISI MULTICRITERIA DI VALSAT

### MACROCATEGORIA: SERVIZI ECOSISTEMICI E MACROCATEGORIA: TUTELA E VINCOLI



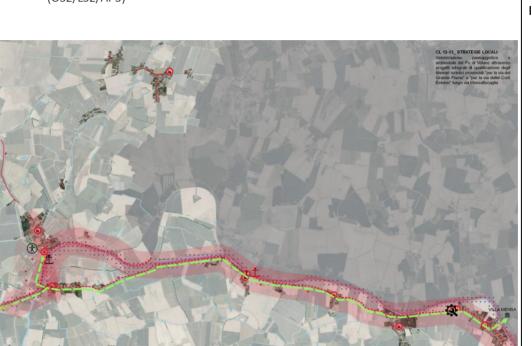
MACROCATEGORIA: ELEMENTI METABOLICI



**PROSSIMITÀ** 

Strategie e azioni di cluster

- I cluster 12 e 13 sono stati accorpati nelle strategie e azioni, che valgono per entrambi.
  - Rafforzare il ruolo di Villanova di Denore e Baura come centro di gravitazione rispettivamente del Cluster 12 e del Cluster 13 sviluppando un sistema di trasporto integrato ai servizi. (OS4-LS5-AP1)
  - Valorizzare paesaggisticamente ed ambientalmente il Po di Volano attraverso progetti integrati di qualificazione degli itinerari turistici provinciali "per la via del Grande Fiume" e "per la via dellel Corti Estensi" lungo via Massafiscaglia (OS1-LS2-AP3, OS4-LS5-AP1, OS4-LS6-AP3)
  - Sviluppare una rete di trasporto pubblico idroviaria e in intermodalità con la mobilità ciclabile per sviluppare oltre a forme di turismo fluviale anche un sistema alternativo di accessibilità ai servizi dei centri di gravitazione dei cluster (OS4/LS5/AP2)
  - Riqualificare e valorizzare il ruolo strutturante dei Capisaldi e delle loro pertinenze per rafforzarne il ruolo di centralità urbane e per inserirle in itinerari culturali escursionistici (OS2-LS1-AP4/AP5)
  - Completare il collegamento della rete fognaria al depuratore di Contrapò
  - Negli interventi di ristrutturazione edilizia e di nuova costruzione prevedere dei sistemi di riduzione del rischio idraulico, oltre i limiti regolamentari, privilegiando soluzioni bastate sulla natura (NBS) al fine di aumentare la capacità adattativa dei tessuti edilizi (OS2/LS2/AP3)



INQUADRAMENTO PAESAGGISTICO

Questa parte di città appartiene al paesaggio fluviale PL.f.2 Canale di Burana - Darsena di San Paolo - Po di Volano e al paesaggio agricolo

PL.a.4 Polesine di Ferrara (Guardie Francolino, Fossadalbero e Pioppa)

Paesaggio fluviale PL.f.2 - Obiettivi di qualificazione e rigenerazione

- Ridurre gli inquinanti derivanti dalle attività agricole e produttive e migliorare la qualità ambientale dei corpi idrici
- Ripristinare i processi idraulici e morfologici naturali del corso d'acqua
- Prevedere la realizzazione di aree di laminazione e di stoccaggio delle acque
- Favorire la naturalizzazione delle sponde e il potenziamento della vegetazione riparia Favorire la percorribilità ciclopedonale est-ovest in
- ontinuità per tutta la lunghezza del corso d'acqua Favorire l'accessibilità alle sponde e gli attraversamenti
- ciclopedonali del corso d'acqua, in particolare dal tessuto urbano attraversato e dalle frazioni
- Rafforzare l'infrastruttura blu definita dal sistema dei canali, potenziando le connessioni ecologiche con il Canale Primaro e il Canale Boicelli
- · Connettere le aree verdi urbane al corso d'acqua e rafforzare la continuità ecologica tra corso d'acqua, aree agricole e aree boscate

# Paesaggio agricolo PL.a.4 Obiettivi di tutela e qualificazione

- Qualificare le tessiture infrastrutturali di base del paesaggio agrario, quali bordure vegetali, macchie arboree e arbustive, filari alberati e siepi
- Potenziare le componenti delle infrastrutture verdi e blu (piantumazioni lungo i margini dei terreni agricoli, strade, canali) e la produzione di servizi ecosistemici
- Conservare l'assetto del territorio agricolo aperto, definito dagli interventi della bonifica
- Qualificare i tessuti esistenti con interventi di rigenerazione urbana e in particolare i margini verso lo spazio agricolo - Mantenere all'interno degli insediamenti le visuali trasversali
- aperte verso il paesaggio agricolo Tutelare e valorizzare i percorsi panoramici o di rilievo
- paesaggistico Tutelare e valorizzare il sistema di filari arborati collegato con la tessitura agricola
- Tutelare e valorizzare il sistema delle componenti costituenti il Sito UNESCO (Core Zone Ferrara e buffer Zone)
- Tutelare e valorizzare i percorsi panoramici o di rilievo paesaggistico
- Valorizzare e qualificare paesaggisticamente le aree agricole con tutela archeologica

# CRITICITA' E PUNTI DI DEBOLEZZA

Assenza di ciclabili

TREND EVOLUTIVI

- invecchiamento della popolazione
- Mancanza di vivacità edilizia

Mancanza di connettività ecologica all'interno del cluster

Spopolamento e invecchiamento della popolazione

Difficoltà di rigenerazione sociale oltre che fisico/strutturale e tecnologico

Depauperamento del patrimonio edilizio produttivo oltre che pubblico e privato

# PUNTI DI FORZA e OPPORTUNITA':

- Buona presenza di servizi di base Cittadinanza attiva
- Presenza di infrastrutture blu

# Altre azioni significative delle singole frazioni

# Baura:

- Riqualificare gli spazi aperti su via dell'Unione e pertinenziali della Chiesa e dell'ex convento olivetano per trasformare l'area in nuova centralità urbana.(OS2-LS1-AP5)
- Interventi per rallentare il traffico su via Pontegradella-via dell'Unione

# Contrapo':

- Incentivare il recupero e la riqualificazione del patrimonio storico, architettonico e testimoniale in area urbana e rurale (corti agricole e ville). (OS2-LS1-AP1, OS2-LS1-AP5)
- Sviluppare un sistema di trasporto pubblico sulla rete idroviaria che colleghi la frazione a Baura e di conseguenza alla città (OS4-LS3-AP2)

# Corlo:

Rifunzionalizzare l'ex scuola predisponendo spazi per attività sportiva rivolta alla popolazione anziana in rete con i centri sportivi della frazione (OS2-LS1-AP1)

# Correggio:

- Recuperare e valorizzare l'edificio della Chiesa e relative pertinenze come centralità esistente e riqualificare gli altri edifici di valore storico, architettonico e testimoniale presenti in area urbana e rurale (corti agricole). (OS2-LS1-AP1, OS2-LS1-AP5)

# Malborghetto di Correggio:

- Mitigare paesaggisticamente gli insediamenti artigianali di via Copparo-SP2 e via Vallabana-SP14 (OS1-LS2-AP3)

# Interventi già pianificati/programmati

- Potenziamento del depuratore per collettamento del Centro di Baura
- Nuovo depuratore a servizio di Corlo e Correggio
- Collegamento della rete fognaria al depuratore di Contrapò

# Premessa: Le frazioni analizzate appartengono ad un cluster abbastanza omogeneo, e come vediamo dall'analisi del paesaggio a due paesaggi ben definiti, un paesaggio fluviale che si relaziona strettamente con un paesaggio agricolo.

valutazione di coerenza ed indicazioni per attuazione

Appare un cluster dotato di molti servizi essenziali principali e nonostante non goda di vicinanza fisica immediata al centro urbano principale appare un cluster vivace e coeso, che negli anni ha saputo anche sviluppare una relazione forte con le infrastrutture verdi e blu; lo dimostrano i molti attraversamenti esistenti principali e secondari lungo il Po' di Volano. Da un punto di vista ecosistemico risulta un'area da tutelare e valorizzare, tutelando soprattutto gli usi agricoli e potenziando maggiormente i progetti di connessione delle infrastrutture verdi e blu anche ipotizzando delle connessioni con la REC attraverso dei nodi progettuali. Porre attenzione ad elementi detrattori e metabolici al fine di non incrementare la pressione su naturalità e paesaggio.

# Indicazioni generali per la fase attuativa:

- Per le azioni di valorizzazione paesaggistica fisica si consiglia di prediligere soluzioni ecocompatibili e di ingegneria naturalistica per la continuità e la fruibilità della naturalità. Si consiglia di prediligere inoltre materiali locali.
- Si suggerisce di affiancare alla sinergia delle azioni di PUG anche delle politiche fiscali attrattive o incentivanti per la riallocazione di famiglie giovani nell'intero cluster.
- Data la presenza di borghi storici e di areali del Sito Unesco, si dovrà tenere in debito conto sia l'uso del patrimonio conservato, sia il mantenimento, adeguamento e valorizzazione dello spazio pubblico in termini fisici, identitari e valoriali.
- Si suggerisce di connettere le aree verdi urbane al corso d'acqua e rafforzare la continuità ecologica tra corso d'acqua e aree agricole;
- Si suggerisce di rafforzare la capacità di assorbimento delle acque per ridurre il rischio idraulica (alluvione e esondazione) dei centri abitati mediante interventi di drenaggio urbano e territoriale e mediante interventi di adeguamento delle reti di smaltimento e stoccaggio delle acque
- Si consiglia di mantenere l'impianto lineare degli insediamenti di dosso presenti nel paesaggio locale e qualificarne i margini verso lo spazio agricolo
- Si consiglia di conservare le relazioni strutturanti tra insediamenti e altri elementi costitutivi del paesaggio rurale (dossi, strade, canali, maceri)
- Si consiglia di conservare i complessi agricoli di pregio (Corti e ville storiche) nella loro tipologia, morfologia e relazione tra edificato e spazi aperti di pertinenza e valorizzarli con usi multifunzionali (agricoli, turistici, fruitivi, culturali, ecc.)
- Si consiglia di conservare e valorizzare il sistema delle opere idrauliche di origine storica
- Per indicazioni sul tipo di alberature e di arbusti da utilizzare in sede di proposta di AO/PP potrà essere fatto riferimento al Regolamento Comunale del Verde Pubblico e privato;

# OBIETTIVI - PRINCIPALI AZIONI DI SOSTENIBILITÀ

- 1 Strategie di adattamento
- 2 Controllo delle determinanti
- 4 Strategie di contrasto e adattamento ai rischi
- 6 Potenziamento e completamento del sistema fognario
- 7 incentivare la biodiversità anche in sede di produzione agricola
- 9 Strategie di connessione ecosostenibile
- 10 -Strategie di rigenerazione
- 12 Strategie per il miglioramento delle infrastrutture tecnologiche

# **VALUTAZIONE SINTETICA**

Le azioni già in atto perseguono sinergie di controllo delle determinanti e contrasto ai rischi, andando ad agire sul metabolismo urbano. Le azioni del PUG inoltre mirano ulteriormente ad una sinergia di interventi sia sul lato della riqualificazione e qualificazione dei servizi e della rigenerazione.

In fase attuativa si chiede che siano prese in considerazione anche le indicazioni fornite dalla Valsat per garantire maggiore efficacia per la valorizzazione e qualificazione dei Servizi Ecosistemici e per la valorizzazione delle infrastrutture naturali.

# Cluster 14: Francolino – Pescara - Fossa D'albero Sabbioni

# Quadro sintetico e diagnostico

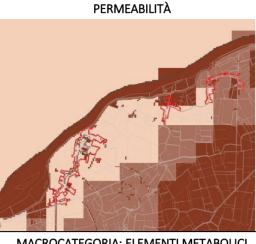
# DESCRIZIONE

Il Cluster si sviluppa lungo il confine nord del territorio comunale e comprende le frazioni di Francolino Pescara e Sabbioni-Fossa d'Albero, insediamenti del forese sviluppati in adiacenza al fiume Po e delimitati da aree agricole. Dal punto di vista infrastrutturale i nuclei sono prossimi all'itenerario ciclo-turistico Ven-To-Destra Po e a quello della Strada dei vini e sapori – La Via del Grande Fiume.

| e sapori – La via dei Grande Flume.               |   |
|---|---|
| Localizzazione                                    | Nord-est  |
| Numero di frazioni                                | 3   |
| Numero complessivo abitanti dei<br>centri         | 2249  |
| Età media   | 51 anni (nota:<br>quasi l'84% degli<br>abitanti risiede<br>in Francolino) |
| Trend demografico (2010-2020)                     | -4,13%  |
| Valutazione qualitativa<br>complessiva dei Centri |   |
| FOSSADALBERO-SABBIONI                             | Medio-bassa   |
| FRANCOLINO  | Medio-alta  |
| PESCARA   | Bassa   |
|   |   |

# ANALISI MULTICRITERIA DI VALSAT

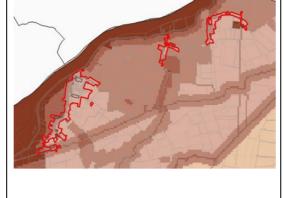
# MACROCATEGORIA: SERVIZI ECOSISTEMICI E



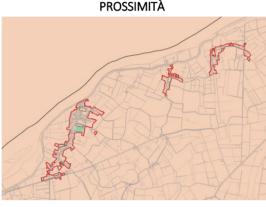


MACROCATEGORIA: TUTELA E VINCOLI









# INQUADRAMENTO PAESAGGISTICO

Questa parte di città appartiene al paesaggio fluviale PL.f.1 1 Po Ferrarese e al paesaggio agricolo PL.a.4 Polesine di Ferrara (Guardie Francolino, Fossadalbero e Pioppa)

# Paesaggio fluviale PL.f.1 - Obiettivi di tutela, qualificazione e valorizzazione

- Tutelare e qualificare le acque del bacino del Po e il paesaggio fluviale, con riferimento alla disciplina degli strumenti sovraordinati di Bacino
- Conservare gli ecosistemi acquatici e favorirne il riequilibrio ambientale, in coerenza con i piani di gestione degli ZSC e ZPS IT4060016 Fiume PO da Stellata a Mesola e Cavo Napoleonico TREND EVOLUTIVI
- Salvaguardare e qualificare i boschi ripariali nelle aree golenali, in coerenza con la normativa del PAI per le fasce fluviali
- Qualificare e potenziare la rete idroviaria con l'attrezzamento di attracchi fluviali compatibili con il
- Valorizzare i percorsi ciclopedonali presenti migliorando l'attrezzamento e l'accessibilità (Ciclovia Destra Po, Ciclovia Ven-To

# Paesaggio agricolo PL.a.4 Obiettivi di tutela e qualificazione

- Qualificare le tessiture infrastrutturali di base del paesaggio agrario, quali bordure vegetali, macchie arboree e arbustive, filari alberati e siepi
- Potenziare le componenti delle infrastrutture verdi e blu (piantumazioni lungo i margini dei terreni agricoli, strade, canali) e la produzione di servizi ecosistemici
- Conservare l'assetto del territorio agricolo aperto, definito dagli interventi della bonifica
- Conservare e valorizzare il sistema delle opere idrauliche di origine storica
- Conservare i complessi agricoli di pregio (Corti e ville storiche) nella loro tipologia, morfologia e relazione tra edificato e spazi aperti di pertinenza e valorizzarli con usi multifunzionali (agricoli, turistici, fruitivi, culturali, ecc.)
- Tutelare e valorizzare il sistema delle componenti costituenti il Sito UNESCO (Core Zone Ferrara e buffer Zone)
- Tutelare e valorizzare i percorsi panoramici o di rilievo paesaggistico
- Rafforzare la capacità di assorbimento delle acque per ridurre il rischio idraulica (alluvione e esondazione) dei centri abitati mediante interventi di drenaggio urbano e territoriale e mediante interventi di adeguamento delle reti di smaltimento e stoccaggio delle acque
- Valorizzare e qualificare paesaggisticamente le aree agricole con tutela archeologica

# CRITICITA' E PUNTI DI DEBOLEZZA

- invecchiamento della popolazione Mancanza di vivacità edilizia
- Mancanza di alcuni servizi
- Allagamenti per insufficienza della rete

- Presenza di infrastrutture blu

# fognaria sulla Frazione di Francolino

# PUNTI DI FORZA e OPPORTUNITA':

- Cluster di riferimento per il sito Unesco

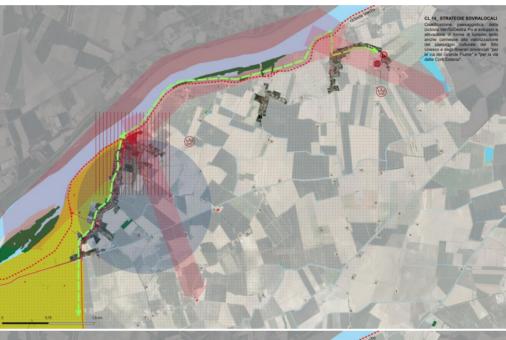
- Difficoltà di rigenerazione sociale oltre che fisico/strutturale e tecnologico
- Depauperamento del patrimonio edilizio produttivo oltre che pubblico e privato
- Spopolamento e invecchiamento della popolazione

# Strategie e azioni di cluster

Rafforzare il ruolo di Francolino come centro di gravitazione del Cluster 14 sviluppando un sistema di trasporto integrato ai servizi. (OS4-LS5-AP1)

strategie e azioni del PUG

- Qualificare paesaggisticamente la ciclovia VenTo/Destra Po e sviluppare forme di turismo lento anche connesse alla valorizzazione del paesaggio culturale del Sito Unesco e degli itinerari provinciali "per la via del Grande Fiume" e "per la via delle Corti Estensi".
- Valorizzare il Centro storico di Francolino attraverso la riqualificazione degli spazi aperti pedonali e il recupero dei suoi fabbricati storici, per la messa in rete con il progetto di valorizzazione del paesaggio culturale del Sito Unesco definendo itinerari turistici attraverso i luoghi ferraresi di delizia degli Estensi. (OS2-LS3-AP3, OS3-LS4-AP1)
- Riqualificare e recuperare gli edifici storici delle ex Delizie Estensi e pertinenze come nuove centralità di livello sovra locale (OS2-LS1-AP1)
- Creare un sistema integrato di attrezzature per lo sport ed il tempo libero attraverso la messa in rete delle strutture esistenti e degli operatori di settore (OS2-LS1-AP3)
- Negli interventi di ristrutturazione edilizia e di nuova costruzione prevedere dei sistemi di riduzione del rischio idraulico, oltre i limiti regolamentari, privilegiando soluzioni bastate sulla natura (NBS) al fine di aumentare la capacità adattativa dei tessuti edilizi (OS2-LS2-AP3)
- Risoluzione dei problemi di allagamento su Francolino.





# Altre azioni significative delle singole frazioni

# Francolino:

- Recuperare e valorizzare l'edifico della Chiesa come centralità esistente di livello urbano e riqualificare gli altri edifici di valore storico, architettonico e testimoniale presenti in area urbana e rurale (corti agricole). (OS2-LS1-AP1, OS2-LS1-AP5)

# Pescara:

- Creare spazi di aggregazione per i residenti anziani (OS2-LS1-AP2, OS2-LS4-AP3)
- Recuperare e valorizzare l'edifico della Chiesa come centralità esistente di livello urbano e riqualificare gli altri edifici di valore storico, architettonico e testimoniale presenti in area urbana e rurale (corti agricole). (OS2-LS1-AP1, OS2-LS1-AP5)

# Fossa D'Albero-Sabbioni:

- Riqualificazione area verde (ex campo di calcio). (OS2-LS1-AP3)
- Recuperare e rifunzionalizzare l'edificio dell'ex scuola di via Chiorboli come nuova centralità di livello urbano attraverso mix di funzioni innovative (OS2-LS1-AP2)
- Recuperare e valorizzare l'edifico della Chiesa come centralità esistente di livello urbano e riqualificare gli altri edifici di valore storico, architettonico e testimoniale presenti in area urbana e rurale (corti agricole). (OS2-LS1-AP1, OS2-LS1-AP5)

# Interventi già pianificati/programmati

- ex scuola Sabbioni, attualmente utilizzata da alcune associazioni del territorio e dal Centro Sociale Borgo del Passo Vecchio
- Ciclabile su via Nanetti in collegamento alla Destra Po; estensione via della Carpa verso via Patracchini

Premessa: Tutte le frazioni del cluster 14 evidenziano la bassa

valutazione di coerenza ed indicazioni per attuazione

qualità del patrimonio edilizio ed in alcuni casi la scarsa qualità delle reti, dei servizi. Potenziare la frazione più importante (Francolino) potrebbe essere una buona strategia di cluster per gli aspetti dei servizi e si concorda con la strategia per gli aspetti di vicinato delle frazioni minori. Tutto il cluster rientra nel sito Unesco.

# Indicazioni generali per la fase attuativa:

- dato il valore ambientale di tutta la zona sia prestata massima attenzione agli scarichi in acque superficiali che siano compatibili da un punto di vista ambientale al fine di non compromettere la qualità delle componenti ambientali
- Valutare politiche fiscali attrattive o incentivanti per la riallocazione di famiglie giovani nelle frazioni.
- Si suggerisce di affiancare alla sinergia delle azioni di PUG anche delle politiche fiscali attrattive o incentivanti per la riallocazione di famiglie giovani nell'intero cluster.
- Si suggerisce di rafforzare la capacità di assorbimento delle acque per ridurre il rischio idraulica (alluvione e esondazione) dei centri abitati mediante interventi di drenaggio urbano e territoriale e mediante interventi di adeguamento delle reti di smaltimento e stoccaggio delle
- Si consiglia di conservare le relazioni strutturanti tra insediamenti e altri elementi costitutivi del paesaggio rurale (dossi, strade, canali, maceri), di mantenere l'impianto lineare degli insediamenti di dosso presenti nel paesaggio locale e e qualificarne i margini verso lo spazio agricolo, di qualificare i tessuti esistenti con interventi di rigenerazione urbana e in particolare i margini verso lo spazio agricolo, mantenendo all'interno degli insediamenti le visuali trasversali aperte verso il paesaggio agricolo.
- Per indicazioni sul tipo di alberature e di arbusti da utilizzare in sede di proposta di AO/PP potrà essere fatto riferimento al Regolamento Comunale del Verde Pubblico e privato;

# OBIETTIVI - PRINCIPALI AZIONI DI SOSTENIBILITÀ

- 1 Strategie di adattamento
- 2 Controllo delle determinanti
- 4 Strategie di contrasto e adattamento ai rischi
- 9 -Strategie di connessione ecosostenibile
- 10 Strategie di rigenerazione
- 11 Strategie per il miglioramento delle infrastrutture tecnologiche

# **VALUTAZIONE SINTETICA**

Le azioni già in atto perseguono sinergie rigenerative, tuttavia si consiglia di potenziare la sinergia abbinando anche strategie fiscali che possano incentivare l'avvio di trend positivi. Sarebbe interessante promuovere il cluster quale "bandiera dei piccoli borghi" del sito Unesco.

In fase attuativa si chiede che siano prese in considerazione anche le indicazioni fornite dalla Valsat per garantire maggiore efficacia per la valorizzazione e qualificazione dei Servizi Ecosistemici e per la valorizzazione delle infrastrutture naturali.

# Cluster 15: Boara – Focomorto - Malborghetto di Boara - Pontegradella

Quadro sintetico e diagnostico strategie e azioni del PUG

valutazione di coerenza ed indicazioni per attuazione

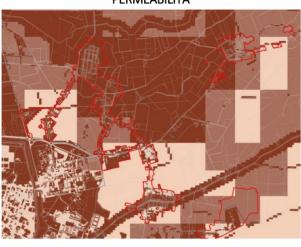
# DESCRIZIONE

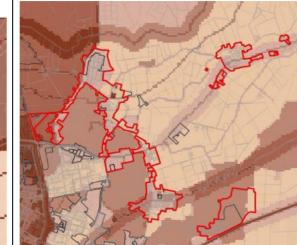
Le frazioni del Cluster 15, Malborghetto di Boara, Boara Focomorto, Pontegradella, sono insediamenti di prima corona sviluppatisi lungo il confine est del centro urbano di Ferrara e ad esso direttamente collegati. Si tratta di centri mediamente più popolosi rispetto alle altre frazioni del forese, ben collegate a Ferrara da assi stradali, percorsi ciclabili e linee TPL.

| Localizzazione                                    | Est / Nord-est |
|---|----------------|
| Numero di frazioni                                | 4              |
| Numero complessivo abitanti<br>dei centri         | 6088           |
| Età media   | 48 anni        |
| Trend demografico (2010-2020)                     | +0,71%         |
| Valutazione qualitativa<br>complessiva dei Centri |                |
| PONTEGRADELLA                                     | Medio-alta     |
| FOCOMORTO   | Medio-bassa    |
| BOARA   | Media          |
| MALBORGHETTO DI BOARA                             | ?              |

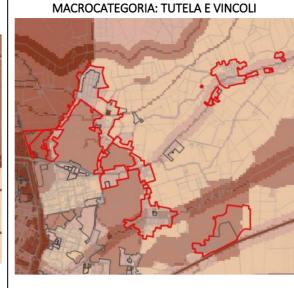
# ANALISI MULTICRITERIA DI VALSAT

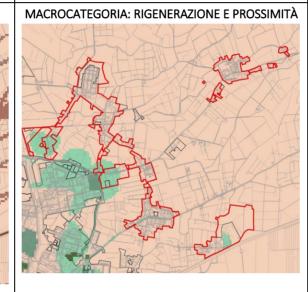
# MACROCATEGORIA: SERVIZI ECOSISTEMICI E PERMEABILITÀ





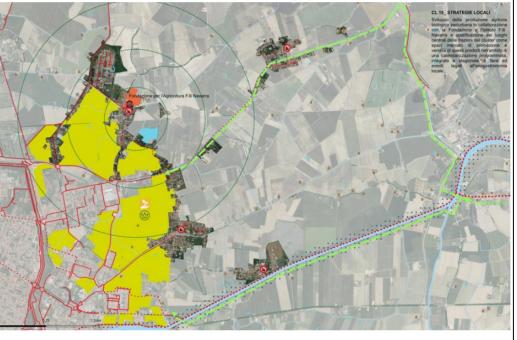
# MACROCATEGORIA: ELEMENTI METABOLICI





# Strategie e azioni di cluster

- Attuare la riqualificazione ambientale e paesaggistica delle aree agricole periurbane con interventi di riassetto ecologico associati all'impianto di funzioni di tipo fruitivo (agriturismo, orti condivisi, fattorie didattiche, vendita di prodotti agricoli in loco) legate al recupero delle corti rurali storiche presenti (OS1-LS3-AP1, OS2-LS3-AP2, OS3-
- Sviluppare la produzione agricola biologica periurbana in collaborazione con la Fondazione e l'Istituto F.lli Navarra potenziando le colture più performanti dal punto di vista della produzione di servizi eco-sistemici e tecniche innovative (OS1-LS3-AP2, OS3-LS1-AP1/AP2/AP4/AP5)
- Qualificare i luoghi centrali delle frazioni del cluster come spazi mercato di promozione e vendita della produzione agricola biologica periurbana nell'ambito di una calendarizzazione programmata, integrata e stagionale di fiere ed eventi legati all'enogastronomia locale.
- Migliorare e potenziare i collegamenti ciclabili con la città e le frazioni limitrofe, in intermodalità con un sistema di trasporto collettivo idroviario, e valorizzandoli in un circuito integrato di itinerari turistici natura&cultura (OS4-LS5-AP1/AP2)
- Bonificare il sito dell'ex inceneritore e riutilizzarlo in connessione con l'adiacente
- Negli interventi di ristrutturazione edilizia e di nuova costruzione prevedere dei sistemi di riduzione del rischio idraulico, oltre i limiti regolamentari, privilegiando soluzioni bastate sulla natura (NBS) al fine di aumentare la capacità adattativa dei tessuti edilizi (OS2-LS2-AP3)



# INQUADRAMENTO PAESAGGISTICO

Questa parte di città appartiene al paesaggio PL.p.4 Frazioni della corona orientale è il margine periurbano tra il contesto urbano consolidato (Paesaggio urbano di Borgo Punta- Frutteti Quacchio – via Comacchio) e il contesto agricolo corrispondente con il paesaggio agricolo del Polesine di Ferrara. E' caratterizzato da aree che conservano usi agricoli tra la città consolidata e i tessuti urbani delle frazioni di Pontegradella, Focomorto e Malborghetto di Boara.

# Obiettivi di qualificazione e rigenerazione

- Favorire un uso multifunzionale del territorio agricolo frammentario e intercluso tra funzioni e tessuti urbani, per favorire l'incremento di servizi ecosistemici e di infrastrutturazione verde e blu per la città (orti urbani, percorsi ciclo-pedonali nel verde, attività all'aria aperta, forestazione e densificazione vegetale per regolazione microclimatica e assorbimento della CO2)
- Garantire una connessione ecologica e percettiva tra parco delle mura e sistema delle aree agricole del contesto periurbano, che eviti la saldatura dei tessuti urbani della corona orientale.
- Tutelare il sistema del verde privato dei tessuti residenziali a bassa densità e favorirne la connessione ecologica e percettiva con le tessiture del paesaggio agrario persistenti, quali bordure vegetali, macchie arboree e arbustive, filari alberati e siepi, e con le aree verdi del contesto urbano a ovest

TREND EVOLUTIVI

# CRITICITA' E PUNTI DI DEBOLEZZA Metabolismo urbano

Mancanza di servizi in alcune frazioni

Difficoltà di rigenerazione sociale oltre che fisico/strutturale e tecnologico

Depauperamento del patrimonio edilizio produttivo oltre che pubblico e privato

# PUNTI DI FORZA e OPPORTUNITA':

- Prossimità alla cintura urbana Buona qualità ecosistemica da tutelare
- Problemi metabolici in agenda

# Altre azioni significative delle singole frazioni

- Completare il percorso ciclabile di collegamento alla città (OS4-LS5-AP2)
- Collegare il centro abitato alla rete di fibra ottica
- Realizzare una fascia verde a mitigazione degli impatti della SP2 sulle residenze della zona abitata (OS1-LS2-AP3)

# Focomorto:

- Migliorare e potenziare collegamenti ciclabili e pedonali con le frazioni limitrofe. (OS2-LS2 / LS3) (OS1-LS3, AP6)
- Riqualificare e valorizzare l'edificio della chiesa e le aree pertinenziali per rafforzarne il ruolo di centralità urbana. (OS2-LS1-AP1, AP4)

# Malborghetto

- Completare la rete di fognatura della frazione.

- Creare luogo di aggregazione (piazza) (OS2-LS3-AP3)
- Completare la rete di fognatura della frazione.

# Interventi già pianificati/programmati

- Realizzazione il nuovo percorso ciclabile da Centro sportivo SPAL fino a Boara Pontegradella
- Collettamento della rete di fognatura a Pontegradella Focomorto

Premessa: Tutte le frazioni del cluster 15 sono più o meno omogenee e hanno il grande vantaggio di trovarsi vicino alla corona cittadina orientale, ma al contempo possono svolgere un ruolo significativo di apertura verso la campagna. Difatti il PUG individua il legame e ne costruisce una strategia locale efficace.

# Indicazioni generali per la fase attuativa:

- dato il valore ambientale di tutta la zona sia prestata massima attenzione agli scarichi in acque superficiali e profondi che siano compatibili da un punto di vista ambientale al fine di non compromettere la qualità delle componenti ambientali.
- Si suggerisce di perseguire la connettività ecologica e percettiva tra parco delle mura e sistema delle aree agricole del contesto periurbano, evitando la saldatura dei tessuti urbani della corona orientale.
- Si suggerisce di affiancare alla sinergia delle azioni di PUG anche delle politiche fiscali attrattive o incentivanti per la riallocazione di famiglie giovani nell'intero cluster.
- Si suggerisce di valorizzare adeguatamente i corridoi secondari e gli elementi di tutela come i paleo alvei;
- Si consiglia di conservare le relazioni strutturanti tra insediamenti e altri elementi costitutivi del paesaggio rurale (dossi, strade, canali, maceri), di mantenere l'impianto lineare degli insediamenti di dosso presenti nel paesaggio locale e qualificarne i margini verso lo spazio agricolo, di qualificare i tessuti esistenti con interventi di rigenerazione urbana e in particolare i margini verso lo spazio agricolo, mantenendo all'interno degli insediamenti le visuali trasversali aperte verso il paesaggio agricolo.
- Inoltre sarebbe consigliabile tutelare e valorizzare i percorsi panoramici o di rilievo paesaggistico e tutelare e valorizzare il sistema di filari arborati collegato con la
- Per indicazioni sul tipo di alberature e di arbusti da utilizzare in sede di proposta di AO/PP potrà essere fatto riferimento al Regolamento Comunale del Verde Pubblico e privato;

# OBIETTIVI - PRINCIPALI AZIONI DI SOSTENIBILITÀ

- 1 Strategie di adattamento
- 2 Controllo delle determinanti
- 4 Strategie di contrasto e adattamento ai rischi
- 9 -Strategie di connessione ecosostenibile
- 10 Strategie di rigenerazione
- 11 Strategie per il miglioramento delle infrastrutture tecnologiche

# **VALUTAZIONE SINTETICA**

Le azioni già in atto perseguono sinergie rigenerative, e colgono correttamente l'impulso di rigenerazione attraverso il comparto agricolo.

In fase attuativa si chiede che siano prese in considerazione anche le indicazioni fornite dalla Valsat per garantire maggiore efficacia per la valorizzazione e qualificazione dei Servizi Ecosistemici e per la valorizzazione delle infrastrutture

DESCRIZIONF

Marzo 2024

# Area PMI - Piccola Media Industria

# Quadro sintetico e diagnostico

# strategie e azioni del PUG

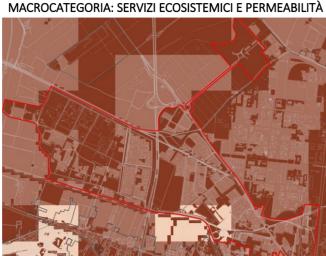
## valutazione di coerenza ed indicazioni per attuazione

# Ambito per attività produttive costituito da insediamenti sviluppati in

prossimità del casello autostradale di Ferrara Nord, ai margini dei sistemi insediativi di Porotto-Cassana, Mizzana, Polo Chimico e delimitata da aree agricole, nel quale sono presenti la piccola media impresa, attività terziarie e grandi servizi tecnici.

L'area comprende anche il polo funzionale di via Eridano con la grande struttura commerciale-mista "Diamante" e altre medie strutture commerciali collocate nell'intorno del nodo viario v. Eridano - v. Diamantina. Le attività esistenti sono caratterizzate da una fruizione a carattere prevalentemente automobilistico.

# ANALISI MULTICRITERIA DI VALSAT



# MACROCATEGORIA: TUTELA E VINCOLI



MACROCATEGORIA: RIGENERAZIONE E

**PROSSIMITÀ** 

# Strategie e azioni

Accessibilità da nord con nuovo percorso di gronda (OS4) Sviluppo delle filiere produttive e commerciali lungo il canale Boicelli

Valorizzare la rete di spazi verdi come misura di contrasto ai cambiamenti climatici

- Maglia urbana di potenziamento dell'ombra
- Creazione di un bosco ripariale/forestazione lungo il canale Burana e il Canal Bianco che funga anche da infrastruttura verde di penetrazione est-ovest
- Sistema delle aree verdi da potenziare attraverso forestazione e laminazione delle acque meteoriche (area ad ovest tra via Poltronieri e via Canal Bianco)

Potenziare le connessioni ambientali e paesaggistiche

• Riqualificazione ambientale del canale Burana e creazione di connessioni con i quartieri e gli insediamenti attraverso la progettazione di un nuovo approdo

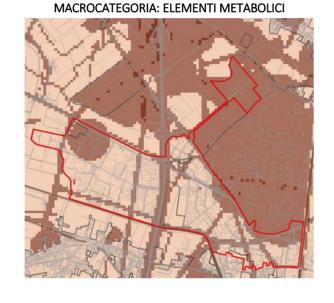
Tutelare gli spazi vuoti interclusi nella trama dell'edificato come "cunei verdi"

- Aree permeabili intercluse al territorio urbanizzato da tutelare
- Potenziare la maglia di connessioni ciclo-pedonali interne ai guartieri • Qualificazione dei percorsi lenti su via Eridano, verso il quartiere Mizzana e connessione con il percorso di gronda di
- Potenziamento delle connessioni interne all'insediamento

Valorizzare la rete degli spazi pubblici, delle attrezzature collettive e di infrastrutturazione degli insediamenti

- Potenziamento delle attrezzature e dei servizi per lavoratori
- Potenziamento del sistema delle fermate del trasporto pubblico





# INQUADRAMENTO PAESAGGISTICO

La parte di città in questione appartiene al paesaggio locale PL.up Aree produttive di Cassana – polo Petrolchimico corrisponde con le aree produttive e il polo chimico, sviluppati nella parte occidentale della città, tra il Canale Burana, il Canale Boicelli e il Fiume Po.

# Obiettivi generali per il miglioramento della qualità urbana e ambientale

- Rigenerare e riqualificare le aree del polo chimico favorendo l'insediamento di nuove attività produttive 4.0, logistiche e terziarie di qualità, in sinergia con la definizione della ZLS
- Rigenerare il polo chimico secondo i criteri delle Aree Produttive Ecologicamente e Paesaggisticamente Attrezzate
- Rigenerare le aree produttive e commerciali sul canale di Boicelli
- riqualificandone e mitigando gli affacci sull'acqua: Rinaturalizzare il corso d'acqua rafforzandone il ruolo di infrastruttura verde e blu
- Deimpermeabilizzare gli spazi aperti e rafforzare la vegetazione anche con interventi di forestazione di aree dismesse o in

# CRITICITA' E PUNTI DI DEBOLEZZA

- Degrado urbano ed edilizio
- Poca connettività ciclabile • Rischio idraulico e di contaminazione

# PUNTI DI FORZA e OPPORTUNITA':

- Presenza di infrastrutture blu
- Lotti liberi per l'insediamento di aziende ad alto contenuto tecnologico

# TREND EVOLUTIVI

- Peggiormento del patrimonio edilizio
- Poca appetibilità all'insediamento di nuove aziende giovani
- Rischio idraulico e di contaminazione

# Premessa: l'area produttiva confinante con il polo chimico, ha una posizione strategica che ne ha costituito il successo, ma anche una posizione scomoda in quanto si relaziona con

quindi con il rischio di contaminazione. A supporto della valutazione e delle indicazioni fornite si riportano le indicazioni provenienti dal progetto USAGE – Urban Data space for Green deal finanziato dalla C All Horizon CL6-2021 Governance-01 Studio Idraulico su un'area

produttiva PMI nel comune di Ferrara. Dallo studio emerge che

l'ambito agricolo, con il rischio idraulico, con il polo chimico e

# Indicazioni generali per la fase attuativa:

Si suggerisce di prendere in considerazione la riduzione del rischio idraulico attraverso azioni di adattamento come la desigillazione del suolo, ma anche attraverso interventi più strutturali come il miglioramento del funzionamento della rete fognaria e dell'impianto di sollevamento esistente: alcuni esempi che potrebbero essere ponderati sono:

- sollevamento mediante rettifica di alcuni tratti di rete con collettori di sezione adeguata e correzione delle contropendenze, potenziamento dell'impianto di sollevamento di via Sutter (previo parere del Consorzio di Bonifica ricettore delle acque meteoriche sollevate;
- interventi per la riduzione del grado di sofferenza idraulica attraverso il miglioramento della rete fognaria e realizzazione di volumi di invaso a servizio della rete pubblica;
- Si consiglia di tener conto degli interventi menzionati a supporto del miglioramento della condizione di vulnerabilità idraulica della zona all'interno di eventuali processi di trasformazione fuori TU.
- Si consiglia di supportare le azioni di qualificazione edilizia ed urbana unendo la dovuta attenzione alla qualificazione paesaggistica dello spazio urbano, anche in considerazione dell'affaccio verso il paesaggio agricolo
- Favorire interventi di de-impermeabilizzazione delle aree di pertinenza delle attività produttive e di rigenerazione dei tessuti:
- Porre particolare attenzione alle azioni di densificazione arborea che possono valorizzare tutta l'area e rappresentare uno strumento in funzione del rischio idraulico presente nonché funzionale al fattore rumore.
- Si suggerisce di incentivare, stimolare e promuovere a più livelli e con diverse progettualità specifiche, l'inserimento di areali verdi, alberature, per limitare, attutire e migliorare il confort microclimatico. Valutare là dove possibile l'impiego di tetti verdi e nuove strategie anche progettuali in fase di riqualificazione edilizia del tessuto produttivo, anche incentivando la qualificazione edilizia attraverso l'applicazione di protocolli congiunti che possono supportare iniziative comune per tutta l'area.
- Si consiglia di valorizzare le due infrastrutture blu il canal Bianco e il canale di Burana optando per azioni di forestazione:
- Si consiglia di supportare le azioni di qualificazione attraverso l'applicazione dei criteri delle Aree Produttive Ecologicamente e Paesaggisticamente Attrezzate.
- La galificazione dei volumi edilizi esistenti possa trovare il connubio della qualificazione energetica, e della sostenibilità del ciclo dell'acqua.
- Si consiglia di massimizzare gli spazi dei tetti dei volumi in zona industriale per la produzione di energia da FER.
- Si suggerisce simultaneamente di avviare un programma d'area specifico che possa offrire degli sgravi fiscali ad esempio in cambio di una maggiore qualità edilizia, urbana e territoriale.
- Per indicazioni sul tipo di alberature e di arbusti da utilizzare in sede di proposta di AO/PP potrà essere fatto riferimento al Regolamento del Verde Pubblico;

# OBIETTIVI - PRINCIPALI AZIONI DI SOSTENIBILITÀ

- 1 Strategie di adattamento
- 3 Contrasto alla desertificazione
- 5 Desigillare i suoli compromessi ed inutilizzati
- 4 Strategie di contrasto ed adattamento ai rischi 8 interventi integrati per il miglioramento dei parametri ambientali
- 9 Strategie di contrasto e adattamento ai rischi
- 10. strategie di rigenerazione
- 11 Strategie di valorizzazione

# **VALUTAZIONE SINTETICA**

Gli interventi in atto e le azioni individuate dal PUG rappresentano una corretta inversione di tendenza a contrasto del metabolismo urbano esistente ed in un'ottica di valorizzazione ecosostenibile del territorio.



# Area C.A.S. - Centro Artigianale San Giorgio

# Quadro sintetico e diagnostico

# ANALISI MULTICRITERIA DI VALSAT

# DESCRIZIONE

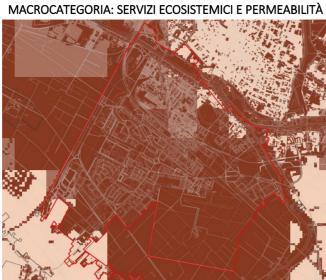
Il Centro Artigianale San Giorgio è un ambito di rango comunale specializzato per le attività artigianali e terziarie sorto tra gli anni '80 e poi ampliato negli anni '90 a sud dell'area Rivana e delimitato dall'asse carrabile di via Wagner, dalla linea ferroviaria Ferrara-Ravenna, dal Po di Primaro e da aree agricole. È caratterizzato dalla presenza da piccolemedie imprese e da attività commerciali che prevedono anche la vendita diretta. Le attività esistenti sono caratterizzate da una fruizione a carattere prevalentemente automobilistico.

### DIAGNOSI

Il comparto risulta sostanzialmente saturo e il numero di lotti è esiguo (tre, se si accorpano quelli contigui tra loro). In termini dimensionali, la superficie media dei lotti liberi è molto bassa, pertanto il comparto non può offrire opportunità di insediamento per attività che richiedono superfici più ampie, a meno di non considerare interventi di accorpamento fondiario.

Per quanto riguarda invece i lotti edificati non utilizzati o parzialmente inutilizzati, il CAS – in termini di superficie percentuale - registra una percentuale compresa tra il 5 e il 10% (in termini di superficie fondiaria), si tratta dunque di superfici medie molto basse, sia in termini di superficie fondiaria dei lotti che di superficie coperta dei fabbricati.

L'area è generalmente carente di dotazioni a servizio dei lavoratori del comparto, in particolare si rileva la sostanziale assenza di aree verdi attrezzate e fruibili. Per quanto riguarda i pubblici esercizi, data la dimensione contenuta del comparto e della tipologia delle attività insediate, non si rilevano particolari criticità (è presente un bar ristorante e un supermercato).



MACROCATEGORIA: ELEMENTI METABOLICI

# MACROCATEGORIA: TUTELA E VINCOLI



MACROCATEGORIA: RIGENERAZIONE E

**PROSSIMITÀ** 

Strategie e azioni

# Accessibilità da Est e connessione con il centro storico

Valorizzare la rete di spazi verdi come misura di contrasto a cambiamenti climatici

strategie e azioni del PUG

- Maglia urbana di potenziamento dell'ombra
- Sistema delle aree verdi da potenziare attraverso forestazione
  - nelle aree pubbliche lungo via Wagner e la linea ferroviaria Creazione di un margine boscato di regolazione nell'area della Rivana e nelle aree agricole a sud-est del comparto

Potenziare le connessioni ambientali e paesaggistiche

Riqualificazione ambientale Po di Primaro e creazione di

Tutelare gli spazi vuoti interclusi nella trama dell'edificato come "cunei

• Aree permeabili intercluse al territorio urbanizzato da tutelare

- Connessione con il nodo intermodale di progetto in corrispondenza della fermata di progetto della metropolitana
- Potenziamento del sistema delle fermate del trasporto



connessioni con i quartieri e gli insediamenti attraverso la progettazione di un nuovo approdo

Potenziare la maglia di connessioni ciclo-pedonali interne ai quartieri

- Risoluzione delle criticità della rete ciclabile
- di superficie nell'area Rivana



# INQUADRAMENTO PAESAGGISTICO

La parte di città in questione appartiene al paesaggio locale PL.uc.2 Borgo San Luca - Via Bologna comprende i tessuti urbani meridionali che si sviluppano dal centro storico, a sud della Darsena San Luca, al Raccordo Autostradale, da Borgo San Luca lungo la direttrice per Bologna (via Bologna).

# Obiettivi generali per il miglioramento della qualità urbana e ambientale

- Rinnovare il patrimonio insediativo ed edilizio secondo principi di eco-sostenibilità, mixité sociale e funzionale e integrazione
- paesaggistica degli spazi aperti con le infrastrutture verdi e blu Rigenerare i tessuti sul Canale di Burana per rinaturalizzare il corso d'acqua, rafforzare il ruolo di infrastruttura verde e blu e riqualificare l'affaccio dei tessuti urbani sul canale
- Ridurre il rischio idraulico rafforzando la capacità di assorbimento delle acque dei suoli (drenaggio urbano)
- Definire un sistema di percorsi ciclo-pedonali lungo il canale di connessione con il Parco delle Mura e i contesti periurbani e agricoli, una rete di percorsi ciclopedonali di servizio dei tessuti urbani e di collegamento con le stazioni del trasporto pubblico su ferro (linea ferroviaria Ferrara Ravenna e Ferrara-Codigoro).
- Rigenerare i tessuti, con particolare riferimento alle aree dismesse, degradate o sottoutilizzate per rifunzionalizzarle come centralità per servizi e funzioni culturali, formative e ludicoricreative, sociali (Corti Medoro, Area Ippodromo, Foro Boario, Area Rivana)
- Valutare la ridefinizione delle previsioni dei Piani Urbanistici Attuativi scaduti (PUA Coopser e PUA Camerini) rispetto agli obiettivi di riduzione del consumo di suolo e di rafforzamento delle prestazioni ecologico-ambientali della città e rispetto agli obiettivi di rafforzamento all'offerta di social-housing e di servizi per le fasce sociali più fragili.

# CRITICITA' E PUNTI DI DEBOLEZZA

- Assenza di verde privato
- Assenza di servizi interni all'area dedicati ai lavoratori
- Mancanza di dispositivi a supporto della sicurezza ciclabile
- Rischio idraulico

# PUNTI DI FORZA e OPPORTUNITA':

 Presenza di valore ecosistemico e infrastrutture verdi/blu nelle vicinanze

# TREND EVOLUTIVI

- Peggioramento del patrimonio edilizio
- Poca appetibilità all'insediamento di nuove aziende giovani
- Rischio idraulico

# forestazione;

# miglioramento e rigenerazione sia edilizia che urbana porterebbe ad elevare il valore e l'appetibilità della zona stessa oltre che a migliorare la relazione con il contesto.

valutazione di coerenza ed indicazioni per attuazione

Premessa: la zona produttiva è delimitata da infrastrutture naturali e infrastrutturali. La definizione di azioni specifiche di

## Indicazioni generali per la fase attuativa:

- Si suggerisce di prendere in considerazione la riduzione del rischio idraulico attraverso azioni di adattamento come la desigillazione del suolo.
- Sia prestata particolare attenzione nelle azioni di trasformazione in termini di relazione con il contesto urbano in modo particolare in riferimento alle tutele paesaggistico- ambientali e storico culturali;
- Si consiglia di supportare le azioni di qualificazione edilizia ed urbana unendo la dovuta attenzione alla qualificazione paesaggistica dello spazio urbano, anche in considerazione dell'affaccio verso il paesaggio agricolo
- Favorire interventi di de-impermeabilizzazione delle aree di pertinenza delle attività produttive e di rigenerazione
- Porre particolare attenzione alle azioni di densificazione arborea che possono valorizzare tutta l'area e rappresentare uno strumento in funzione del rischio idraulico presente nonché funzionale al fattore rumore, in modo particolare nella zona dell'asse ferroviario.
- Si consiglia di supportare le azioni di qualificazione attraverso l'applicazione dei criteri delle Aree Produttive Ecologicamente e Paesaggisticamente Attrezzate.
- La qualificazione dei volumi edilizi esistenti possa trovare il connubio della qualificazione energetica, e della sostenibilità del ciclo dell'acqua.
- Si consiglia di massimizzare gli spazi dei tetti dei volumi in zona industriale per la produzione di energia da FER.
- Si suggerisce di incentivare, stimolare e promuovere a più livelli e con diverse progettualità specifiche, l'inserimento di areali verdi, alberature, per limitare, attutire e migliorare il confort microclimatico. Valutare là dove possibile l'impiego di tetti verdi e nuove strategie anche progettuali in fase di riqualificazione edilizia del tessuto produttivo, anche incentivando la qualificazione edilizia attraverso l'applicazione di protocolli congiunti che possono supportare iniziative comune per tutta l'area.
- Si consiglia di valorizzare le infrastrutture verdi e blu esistenti ai margini esterni della zona ipotizzando azioni di
- Per indicazioni sul tipo di alberature e di arbusti da utilizzare in sede di proposta di AO/PP potrà essere fatto riferimento al Regolamento del Verde Pubblico;

# OBIETTIVI - PRINCIPALI AZIONI DI SOSTENIBILITÀ

- 1 Strategie di adattamento
- 3 Contrasto alla desertificazione 5 Desigillare i suoli compromessi ed inutilizzati
- 4 Strategie di contrasto ed adattamento ai rischi
- 8 interventi integrati per il miglioramento dei parametri
- 9 Strategie di contrasto e adattamento ai rischi
- 10. strategie di rigenerazione
- 11 Strategie di valorizzazione

# **VALUTAZIONE SINTETICA**

La strategia individuata dal PUG offre un duplice piano di lavoro, sia il miglioramento interno della zona da un punto di vista edilizio ed urbano sia di relazione con il contesto.

Si faccia attenzione alle relazioni con il contesto urbano e territoriale per le azioni di trasformazione.

## 5.8.1 Schede progettuali d'ambito - Criteri di sostenibilità

All'interno del quadro di riferimento delineato dalla Strategia, il PUG approfondisce alcuni ambiti urbani dismessi, sottoutilizzati da rigenerare, particolarmente significativi per la loro dimensione e centralità nell'impianto della città; per queste aree il PUG prevede delle schede progettuali d'ambito dirette a specificare ed indirizzare gli interventi di rigenerazione urbana, individuando misure di progettazione degli edifici e degli spazi urbani e misure di sostenibilità specifiche per il contesto che si aggiungono, completano e in parte sostituiscono quelli definite nell'art.23 - *Tessuti urbani dismessi, sottoutilizzati o interstiziali da rigenerare*- della Disciplina, sempre in linea con i principi e gli Obiettivi generali della Disciplina e ovviamente della Strategia. Gli ambiti individuati e descritti nell'Elaborato SL3 sono:

Insediamento produttivo via San Giacomo

Comparto in via Darsena

Complesso San Giorgio Putinati

PUA Darsena Srl

Ex PRU Darsena Campi Verdi

Ex deposito di materiale edile di via Volano

Ex Colmec via Prinella

Ex sede Enel via Putinati

Foro Boario - Ambito A (art. 61 Coop)

Foro Boario - Ambito B

Ex Zuccherificio SFIR

Ex PUA GEI

Ex Felisatti (art. 61 Coop)

Ex PUA via del Lavoro

Ex distillerie "Alc.Este"

Ex PRU Darsena Torre Ellittica

PUA Camera di Commercio

Ex Cogef via San Contrado d'Este

Ex mobilificio Tre Stelle – Pontelagoscuro

Centro Ingrosso Diamante

Lotto in via Bongiovanni

Area comunale via Arginone

Ex AMGA

San Rocco

Compart Silla – Viale volano

Per ogni Scheda è effettuata una analisi dello stato di fatto comprensiva di una diagnosi che evidenzia criticità e potenzialità dell'area; contiene le indicazioni derivanti dalla Strategia Sovralocale (Obiettivi strategici e Progetti Guida) e dalla Strategia Locale (Parti di città - SL1); vengono individuate gli indirizzi per la trasformazioni, con indicazioni anche cartografiche, su viabilità interna e di collegamento, acquisizioni patrimoniali, sulle funzioni e gli usi previsti e in particolari sulle condizioni di sostenibilità minime da garantire.

Qualora emerga l'esigenza di prevedere una ridistribuzione differente, è possibile previa delibera di Consiglio Comunale modificare i contenuti delle Schede, nel rispetto delle dotazioni territoriali minime previste dal PUG, attraverso gli strumenti di attuazione del PUG (AO/PAIP o PCC), purchè siano garantiti:

- criteri di con continuità spaziale e funzionale degli spazi aperti,
- presenza di servizi sulla base delle specifiche esigenze dell'ambito,
- garanzia delle attrezzature per mobilità dolce sulla base delle specifiche esigenze dell'ambito,
- ricerca della miglior composizione planivolumetrica possibile, il tutto nel rispetto del contesto circostante e nel rispetto degli obiettivi del PUG.

Nel periodo di validità del PUG è facoltà del Comune, anche su sollecitazione di altri Enti pubblici e di promotori privati, individuare ulteriori ambiti urbani e territoriali nei quali prevedere specifiche Schede progettuali, nel rispetto della Disciplina di natura prescrittiva e non prescrittiva del PUG, previa consultazione e condivisione da parte dei proprietari delle aree interessate, dei soggetti rappresentativi della comunità locale, di soggetti imprenditoriali disponibili all'investimento, di Enti o amministrazioni a vario titolo competenti. La consultazione e condivisione avviene secondo le modalità di partecipazione stabilite dalla LR 15/2018.

# 5.9 Valutazione preliminari di "atterraggio" del 3% attraverso la Tav 1. di Valsat – tavola ideogrammatica della propensione e orientamento alla trasformazione

La quantità massima di superficie che può essere interessata da consumo di suolo, ai sensi dell'Art. 6 comma 1 della LR 24/2017 e in coerenza con l'obiettivo del consumo di suolo a saldo zero da raggiungere entro il 2050, è pari al 3% della superficie del Territorio Urbanizzato (TU) e riguarda ogni previsione e conseguente intervento di trasformazione all'esterno del perimetro del TU, secondo quanto stabilito dagli Artt. 5 e 6 della LR 24/2017.

Nelle pagine seguenti sono stati effettuati degli approfondimenti alla luce delle risultanze della **Tavola 1 di Valsat "tavola ideogrammatica della propensione e orientamento alla trasformazione"**, su alcune aree che risultano maggiormente inclini alla trasformazione date le loro caratteristiche specifiche e la loro prossimità al Territorio urbanizzato.

# Scheda 1 – casello SUD

# DATI

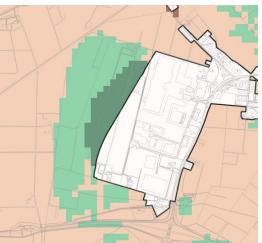
## Localizzazione

L'area è localizzata in via Bologna (SS64 "Porrettana") in corrispondenza del nodo viabilistico autostrada A13 – Cispadana e la bretella di collegamento tra i caselli di Ferrara sud e Ferrara nord

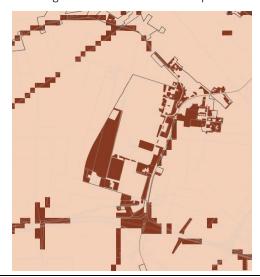
**CASELLO SUD** 



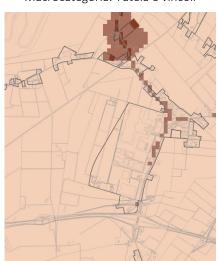
Tav 1. Di Valsat - Tavola ideogrammatica della propensione e orientamento alla trasformazione –



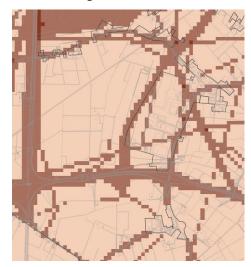
Macrocategoria: Servizi Ecosistemici e permeabilità

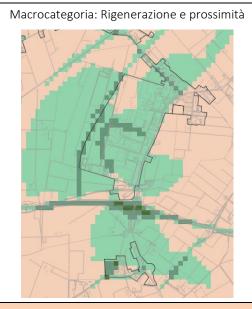


Macrocategoria: Tutela e vincoli



# Macrocategoria: Elementi metabolici





| RETI INFRASTRUTTURALI E SISTEMA DELLA MOBILITA' – ACCESSIBILITA' |   |
|--|---|
| Connessione con le principali direttrici viarie                  | <ul> <li>via Bologna (SS64 "Porrettana)</li> <li>bretella di collegamento tra i caselli di Ferrara sud e Ferrara nord</li> <li>raccordo Autostradale superstrada Ferrara-Porto Garibaldi</li> <li>Autostrada A13 BO-PD</li> <li>Autostrada Regionale Cispadana</li> </ul> |
| Rete ferroviaria   | L'area non ha accesso diretto alla rete ferrovia BO-PD  |
| INQUADRAMENTO URBANISTICO  |   |
| Piani Sovraordinati  | PTCP - Ambito: Ambiti produttivi di nuova previsione  |
| Inquadramento PSC/RUE/POC  | Ambito: 4ASP_CN Ambiti specializzati per attività produttive di nuovo insediamento Sistema: Subsistema città dell'automobile  |

L'area non ha avuto attuazione tramite pianificazione operativa (POC)

# INTERVENTI GIA' PIANIFICATI

- 3<sup>^</sup> corsia Autostrada A13 BO Arcoveggio casello Ferrara sud
- Cispadana casello Ferrara sud Raccordo superstrada Ferrara –Porto Garibaldi

| Cispadana Cascho Ferrara sua Maccordo superstrada Ferrara Forco Gambaian |  |
|--|--|
| TAVOLA DEI VINCOLI   |  |
| Tutela del paesaggio e dell'ambiente                                     | L'area è in parte inclusa in area di Dosso fluviale  |
| Tutela e vincoli idraulici - idrogeologici                               | L'area è in parte inclusa in area di Paleoalveo  |
| Vincoli infrastrutturali   | Fascia rispetto Ferrovie<br>Fascia di rispetto strade  |
| Rischi naturali, industriali e sicurezza                                 | Rischio idraulico: L'area è inclusa in area soggetta a rischio allagamento definito nel PGRA   |
|  | Rischio sismico L'area è in parte inclusa in zona suscettibile di amplificazioni locali  |
| INDICAZIONI PER LA TRASFORMAZIONE  |  |
| Obiettivi Strategici   | OS 3 –LS 3   |
| Progetti Guida   | \  |
| Prime indicazioni per la sostenibilità degli interventi                  | L'attuazione dei nuovi insediamenti adiacenti al casello sud è condizionata alla realizzazione di una nuova adduttrice dell'acquedotto |

# Scheda 2 – casello Nord

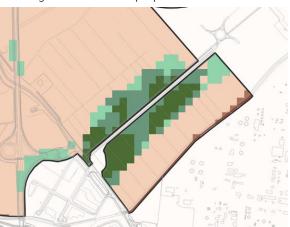
# 2 CASELLO NORD DATI

# Localizzazione

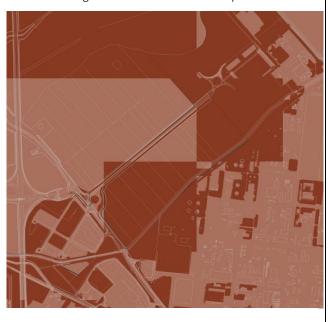
L'area è localizzata in via Eridano – via Battistella in corrispondenza del casello Ferrara Nord autostrada A13 – BO-PD



Tav 1. Di Valsat - Tavola ideogrammatica della propensione e orientamento alla trasformazione



# Macrocategoria: Servizi Ecosistemici e permeabilità

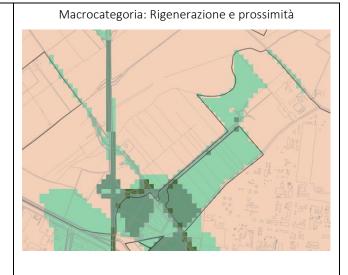


Macrocategoria: Tutela e vincoli



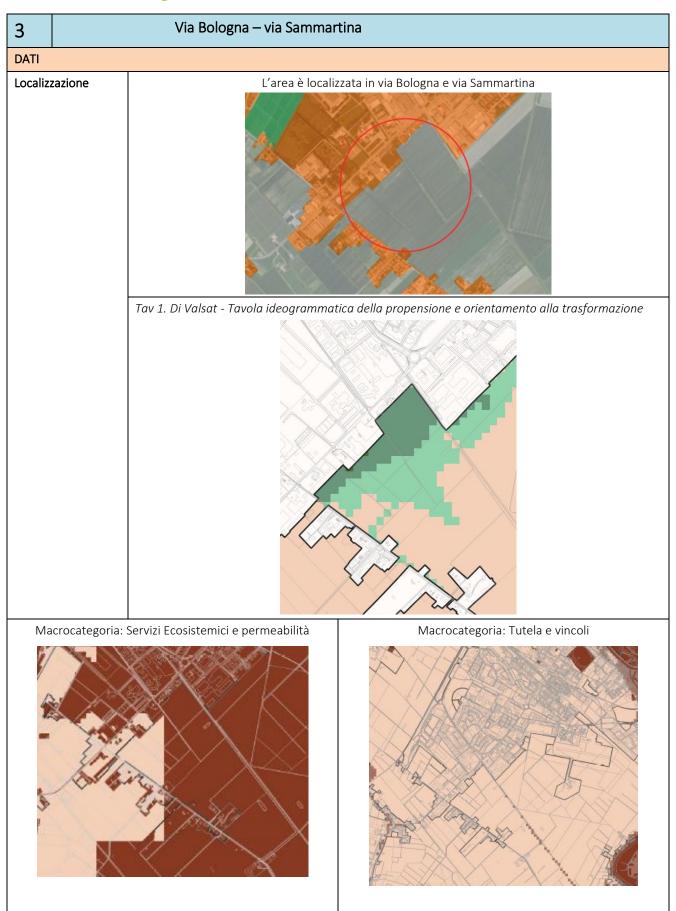




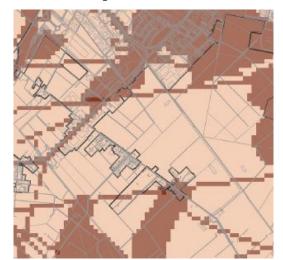


| RETI INFRASTRUTTURALI E SISTEMA DELL                    | RETI INFRASTRUTTURALI E SISTEMA DELLA MOBILITA' — ACCESSIBILITA'   |  |
|---|--|--|
| Connessione con le principali direttrici                | - via Eridano – via A. Battistella   |  |
| viarie  | - casello Ferrara Nord Autostrada A13 BO-PD  |  |
| Rete ferroviaria  | L'area non ha accesso diretto alla rete ferrovia BO-PD   |  |
| INQUADRAMENTO URBANISTICO                               |  |  |
| Piani Sovraordinati                                     | PTCP - Ambito: Ambiti produttivi di nuova previsione   |  |
| Inquadramento PSC/RUE/POC                               | Ambito: 11ASP_CN Ambiti specializzati per attività produttive di nuovo insediamento  |  |
|   | Sistema: Subsistema piccola-media impresa  |  |
|   | L'area non ha avuto attuazione tramite pianificazione operativa (POC)  |  |
| TAVOLA DEI VINCOLI                                      |  |  |
| Tutela del paesaggio e dell'ambiente                    | L'area è in parte inclusa in area soggetta a vincolo paesistico del Canal<br>Bianco  |  |
| Tutela e vincoli idraulici - idrogeologici              | /  |  |
| Vincoli infrastrutturali                                | L'area ricade in parte all'interno della:  |  |
|   | -Fascia di rispetto strade   |  |
|   | -Linee elettrodotti – alta tensione  |  |
| Rischi naturali, industriali e sicurezza                | Rischio industriale: L'area è inclusa in area soggetta a rischio incidente rilevante – cat. Compat. C e in parte inclusa in area che è stata oggetto di procedura di Bonifica  |  |
|   | Rischio idraulico: L'area è inclusa in area soggetta a rischio allagamento definito nel PGRA   |  |
|   | Rischio sismico: L'area è inclusa in zona suscettibile di instabilità  |  |
| INDICAZIONI PER LA TRASFORMAZIONE                       |  |  |
| Obiettivi Strategici                                    | OS3 – LS2  |  |
| Progetti Guida  | PG1 – Nuovi insediamenti logistici della ZLS   |  |
| Prime indicazioni per la sostenibilità degli interventi | L'area rientra all'interno della proposta di Piano di sviluppo strategico della<br>Zona logistica semplificata ZLS), approvato con Deliberazione dell'assemblea<br>legislativa della Regione Emilia Romagna, n.70 /2022. |  |

# Scheda 3 – Via Bologna – Via Sammartina



# Macrocategoria: Elementi metabolici





| Connessione con le principali direttrici viarie | Via Bologna - via Sammartina                           |
|---|--|
|   |  |
| Rete ferroviaria                                | L'area non ha accesso diretto alla rete ferrovia BO-PD |
|   |  |

# INTERVENTI GIA' PIANIFICATI

# ELEMENTI PENALIZZANTI DELLA TRASFORMAZIONE

| Tutela del paesaggio e dell'ambiente       | /  |
|--|--|
| Tutela e vincoli idraulici - idrogeologici | L'area è in parte interessata dal vincolo Aree a ridotta soggiacenza della falda freatica                                      |
| Rischi naturali, industriali e sicurezza   | Rischio idraulico: L'area è inclusa in area soggetta a rischio allagamento del PGRA  |
|  | Rischio sismico: L'area è in parte inclusa in zone suscettibili di instabilità e in zone suscettibili di amplificazioni locali |

| INDICAZIONI PER LA TRASFORMAZIONE            |   |
|--|---|
| Obiettivi Strategici                         | OS 3 Ferrara città attrattiva, accogliente e competitiva – LS2 Garantire la riqualificazione delle aree del polo chimico da parte delle società esistenti e l'insediamento di nuove attività industriali 4.0, logistiche e terziarie di qualità, anche in sinergia con la definizione della ZLS |
| Progetti Guida                               | /   |
| Prima indicazioni per la sostenibilità degli | - l'insediamento di attività idroesigenti dovrà essere accompagnata da  |

# interventi

- adeguate analisi sulla disponibilità di risorse idriche e sulla sostenibilità dei prelievi;
- dovranno essere previste indagini di approfondimento nelle aree a ridotta soggiacenza e/o ad alta vulnerabilità della falda freatica, al fine di definire e attuare gli interventi necessari a prevenire le potenziali criticità di carattere idrogeologico.

# Scheda 4 – Via Ravenna – Via Martelli

VIA RAVENNA – VIA MARVELLI

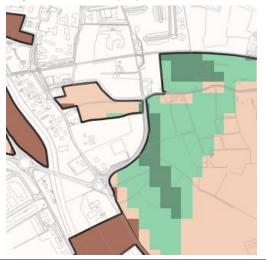
## DATI

# Localizzazione

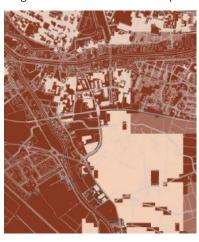
L'area è localizzata in via Ravenna – via Marvelli in corrispondenza della rotatoria via Ravenna – via R. Wagner



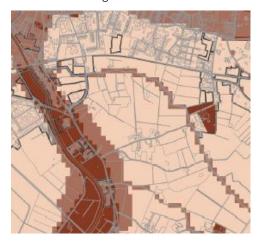
Tav 1. Di Valsat - Tavola ideogrammatica della propensione e orientamento alla trasformazione



Macrocategoria: Servizi Ecosistemici e permeabilità



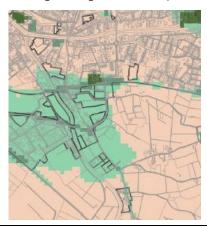
Macrocategoria: Tutela e vincoli



# Macrocategoria: Elementi metabolici





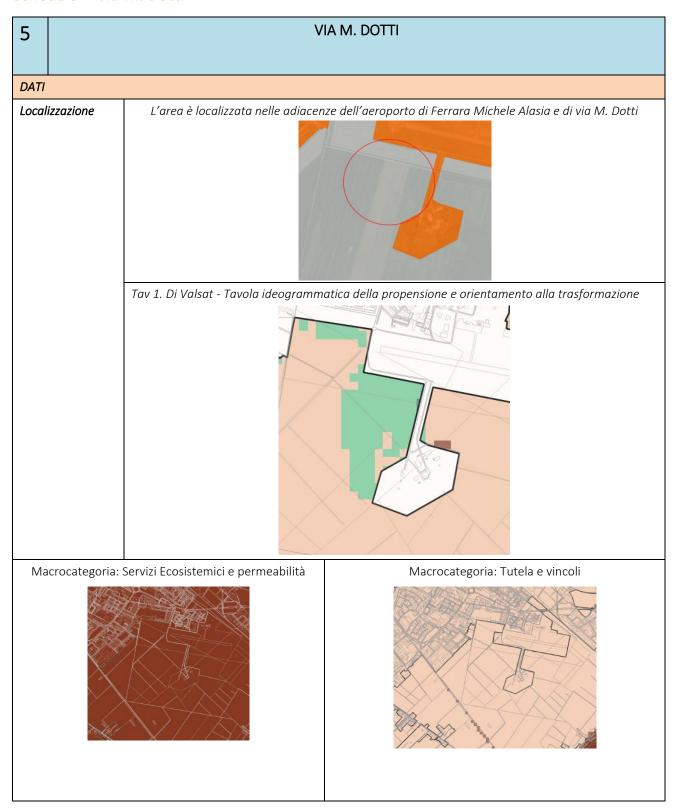


| PROPENSIONE ALLA TRASFORMAZIONE                 |  |
|---|--|
| Connessione con le principali direttrici viarie | - via Ravenna – via Marvelli – via R. Wagner+  |
| Rete ferroviaria                                | L'area ha accesso diretto alla rete ferrovia attraverso la fermata della<br>metropolitana di superficie di via Boschetto |
| INTERVENTI GIA' PIANIFICATI                     |  |
| /   |  |
| ELEMENTI PENALIZZANTI DELLA TRASFORMAZIONE      |  |
| Tutela del naesaggio e dell'ambiente            | L'area à inclusa in area di rispetto paporamico e in parte inclusa in area   |

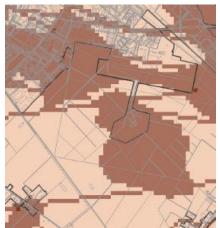
| ELLIVERTITE ENALIZZARTI DELLA TRASI ORIVIAZIONE |  |
|---|--|
| Tutela del paesaggio e dell'ambiente            | L'area è inclusa in area di rispetto panoramico e in parte inclusa in area soggetta a vincolo paesistico   |
| Rischi naturali, industriali e sicurezza        | Rischio idraulico: L'area è inclusa in area soggetta a rischio allagamento definito nel PGRA   |
|   | Rischio sismico: L'area è in parte inclusa in zona suscettibile di instabilità e in parte inclusa in zone suscettibili di amplificazioni locali. |

|  | definito nel PGRA  |
|--|--|
|  | Rischio sismico: L'area è in parte inclusa in zona suscettibile di instabilità e in parte inclusa in zone suscettibili di amplificazioni locali.   |
| INDICAZIONI PER LA TRASFORMAZIONE                          |  |
| Obiettivi Strategici                                       | OS 3 Ferrara città attrattiva, accogliente e competitiva — LS 4 Promuovere il recupero e la valorizzazione di sistemi integrati cultura (città UNESCO) -natura (Parco del Po e sistema idroviario) diversificando e regolamentando l'offerta turistico-ricettiva in funzione delle diverse qualità storico-insediative, paesaggistico-ambientali e sociali |
| Progetti Guida   | PG 5 – La metropolitana della ricucitura dei margini urbani per un nuovo Parco Sud   |
| Prima indicazioni per la sostenibilità degli<br>interventi | - l'insediamento di attività idroesigenti dovrà essere accompagnata<br>da adeguate analisi sulla disponibilità di risorse idriche e sulla<br>sostenibilità dei prelievi;   |
|  | - dovranno essere previste indagini di approfondimento nelle aree a ridotta soggiacenza e/o ad alta vulnerabilità della falda freatica, al fine di definire e attuare gli interventi necessari a prevenire le potenziali criticità di carattere idrogeologico.   |

# Scheda 5 – Via M. Dotti



# Macrocategoria: Elementi metabolici





| PROPENSIONE ALLA TRASFORMAZIONE                            |   |
|--|---|
| Connessione con le principali direttrici viarie            | - via M. Dotti – via Bologna  |
| Rete ferroviaria   | L'area ha accesso diretto alla rete ferrovia attraverso la fermata della<br>metropolitana di superficie Area Rivana   |
| ELEMENTI PENALIZZANTI DELLA TRASFORMAZI                    | ONE   |
| Tutela del paesaggio e dell'ambiente                       | L'area è in parte interessata dalla presenza di filari e siepi diffusi  |
| Tutela e vincoli idraulici - idrogeologici                 | /   |
| Vincoli Infrastrutturali                                   | L'area è in parte inclusa nelle zone di tutela dei piani di rischio degli aeroporti   |
| Rischi naturali, industriali e sicurezza                   | Rischio idraulico: L'area è inclusa in area soggetta a rischio allagamento definito nel PGRA  |
|  | Rischio sismico: L'area è inclusa in zone suscettibili di amplificazioni locali   |
| INDICAZIONI PER LA TRASFORMAZIONE                          |   |
| Obiettivi Strategici                                       | OS 2 Ferrara città policentrica, rigenerata e abitabile – LS1 Valorizzare gli edifici e complessi speciali dismessi, degradati o male utilizzati, come centralità per servizi e funzioni culturali, formative, turisticoricettive, ludico-ricreative e sociali di qualità |
| Progetti Guida   | PG 5 – La metropolitana della ricucitura dei margini urbani per un nuovo Parco Sud  |
| Prima indicazioni per la sostenibilità degli<br>interventi | - dovranno essere previste indagini di approfondimento nelle aree a ridotta soggiacenza e/o ad alta vulnerabilità della falda freatica, al fine di definire e attuare gli interventi necessari a prevenire le potenziali criticità di carattere idrogeologico.            |

# Scheda 6- Via Palmirano

# **VIA PALMIRANO** 6 DATI Localizzazione L'area è localizzata in via Palmirano in corrispondenza della rotatoria di accesso al Polo Ospedaliero di Cona e nella immediate vicinanze dello svincolo della Superstrada Ferrara - Porto Garibaldi Tav 1. Di Valsat - Tavola ideogrammatica della propensione e orientamento alla trasformazione Macrocategoria: Servizi Ecosistemici e permeabilità Macrocategoria: Tutela e vincoli

# Macrocategoria: Elementi metabolici



| PROPENSIONE ALLA TRASFORMAZIONE                            |  |
|--|--|
| Connessione con le principali direttrici viarie            | - via Palmirano – via A. Moro  |
|  | - via Comacchio  |
|  | - superstrada Ferrara – Porto Garibaldi  |
| Rete ferroviaria   | L'area ha accesso diretto alla rete ferrovia attraverso la fermata<br>della metropolitana di superficie Cona Ospedale  |
| INTERVENTI GIA' PIANIFICATI                                |  |
| /  |  |
| ELEMENTI PENALIZZANTI DELLA TRASFORMAZION                  | E  |
| Tutela del paesaggio e dell'ambiente                       | /  |
| Tutela e vincoli idraulici – idrogeologici                 | L'area è in parte interessata dal vincolo Aree a ridotta soggiacenza della falda freatica  |
| Rischi naturali, industriali e sicurezza                   | Rischio idraulico: L'area è inclusa in area soggetta a rischio allagamento definito nel PGRA   |
|  | Rischio sismico: L'area è inclusa in zona suscettibile di amplificazioni locali  |
| INDICAZIONI PER LA TRASFORMAZIONE                          |  |
| Obiettivi Strategici                                       | OS 2 Ferrara città policentrica, rigenerata e abitabile — LS1 Valorizzare gli edifici e complessi speciali dismessi, degradati o male utilizzati, come centralità per servizi e funzioni culturali, formative, turistico-ricettive, ludico-ricreative e sociali di qualità |
| Progetti Guida   | PG5  |
| Prime indicazioni per la sostenibilità degli<br>interventi | - dovranno essere previste indagini di approfondimento nelle aree<br>a ridotta soggiacenza e/o ad alta vulnerabilità della falda freatica, al<br>fine di definire e attuare gli interventi necessari a prevenire le<br>potenziali criticità di carattere idrogeologico.    |

# Scheda 7 – Via Finati – Via Poltronieri

# Via Finati – via Poltronieri DATI

# Localizzazione

L'area è localizzata in via G. Finati e via O. Poltronieri in corrispondenza della rotatoria di via C. Diana



Tav 1. Di Valsat - Tavola ideogrammatica della propensione e orientamento alla trasformazione



Macrocategoria: Servizi Ecosistemici e permeabilità



Macrocategoria: Tutela e vincoli



# Macrocategoria: Elementi metabolici Macrocategoria: Rigenerazione e prossimità PROPENSIONE ALLA TRASFORMAZIONE Connessione con le principali direttrici viarie Via C. Diana - via O. Poltronieri - via Bondeno – via Modena Rete ferroviaria L'area non ha accesso diretto alla rete ferrovia BO-PD INTERVENTI GIA' PIANIFICATI Cispadana opere compensative: bretella Collegamento SS per Cento - SS Virgiliana ELEMENTI PENALIZZANTI DELLA TRASFORMAZIONE Tutela del paesaggio e dell'ambiente L'area è in parte inclusa in area soggetta a vincolo paesistico del Canale Burana Tutela e vincoli idraulici - idrogeologici L'area è in parte interessata dal vincolo Arginature Rischi naturali, industriali e sicurezza Rischio idraulico: L'area è inclusa in area soggetta a rischio allagamento del PGRA Rischio sismico: L'area è in parte inclusa in zone suscettibili di instabilità INDICAZIONI PER LA TRASFORMAZIONE Obiettivi Strategici OS 3 Ferrara città attrattiva, accogliente e competitiva – LS2 Garantire la riqualificazione delle aree del polo chimico da parte delle società esistenti e l'insediamento di nuove attività industriali 4.0, logistiche e terziarie di qualità, anche in sinergia con la definizione della ZLS Progetti Guida / Prima indicazioni per la sostenibilità degli interventi

# Scheda 8– Via Navigazione

# Via Navigazione DATI Localizzazione L'area è localizzata in via Navigazione e nelle adiacenze del di insediamento produttivo a San Martino Tav 1. Di Valsat - Tavola ideogrammatica della propensione e orientamento alla trasformazione Macrocategoria: Servizi Ecosistemici e permeabilità Macrocategoria: Tutela e vincoli Macrocategoria: Elementi metabolici Macrocategoria: Rigenerazione e prossimità





| PROPENSIONE ALLA TRASFORMAZIONE                 |  |
|---|--|
| Connessione con le principali direttrici viarie | - via Navigazione – via Bologna (SS 64 Porrettana)             |
|   | - via Buttifredo   |
| Rete ferroviaria                                | L'area non ha accesso diretto alla rete ferrovia               |
| INTERVENTI GIA' PIANIFICATI                     |  |
| /   |  |
| ELEMENTI PENALIZZANTI DELLA TRASFORMAZIONE      |  |
| Tutela del paesaggio e dell'ambiente            | L'area è inclusa in area di Dosso fluviale;                    |
| Tutela e vincoli idraulici – idrogeologici      | L'area è inclusa in area di Paleoalveo                         |
| Pischi naturali industriali e sicurezza         | Pischio idraulico: L'area à inclusa in area coggetta a rischio |

| ELEMENT FINALIZZANTI DELLA TIVASI ONIVIAZIONE |  |
|---|--|
| Tutela del paesaggio e dell'ambiente          | L'area è inclusa in area di Dosso fluviale;  |
| Tutela e vincoli idraulici – idrogeologici    | L'area è inclusa in area di Paleoalveo   |
| Rischi naturali, industriali e sicurezza      | Rischio idraulico: L'area è inclusa in area soggetta a rischio allagamento definito nel PGRA |
|   | Rischio sismico: L'area è inclusa in zona suscettibile di amplificazioni locali              |
| INDICAZIONI PER LA TRASFORMAZIONE             |  |

| Obiettivi Strategici                                     | /   |
|--|---|
| Progetti Guida   | /   |
| Prime indicazioni per la sostenibilità deg<br>interventi | <ul> <li>- in presenza di paleoalvei, non sono ammessi interventi a rischio di inquinamento della falda; i piazzali dovranno essere previsti con pavimentazioni drenanti;</li> <li>- dovranno essere previsti interventi compatibili con la presenza del dosso fluviale;</li> </ul> |

# Scheda 9- Via Palmirano - via Prato delle donne

# Via Palmirano – via Prato delle donne

DATI

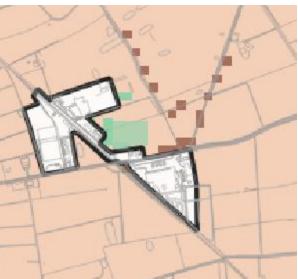
9

Localizzazione

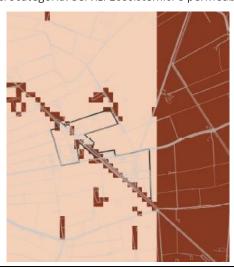
L'area è localizzata in via Parmirano – via Prato delle donne e nelle immediate vicinanze della SS 16 Adriatica



Tav 1. Di Valsat - Tavola ideogrammatica della propensione e orientamento alla trasformazione



Macrocategoria: Servizi Ecosistemici e permeabilità



Macrocategoria: Tutela e vincoli



# Macrocategoria: Elementi metabolici





| PROPENSIONE ALLA TRASFORMAZIONE                            |   |
|--|---|
| Connessione con le principali direttrici viarie            | - via Palmirano – via Prato delle donne   |
|  | - SS 16 Adriatica   |
| Rete ferroviaria   | L'area ha accesso diretto alla rete ferrovia FE-RA attraverso la stazione   |
|  | di Gaibanella   |
| ELEMENTI PENALIZZANTI DELLA TRASFORMAZIONE                 |   |
| Tutela del paesaggio e dell'ambiente                       | /   |
| Tutela e vincoli idraulici - idrogeologici                 | L'area è in parte interessata dal vincolo "Aree a ridotta soggiacenza della falda freatica  |
| Rischi naturali, industriali e sicurezza                   | Rischio idraulico: L'area è inclusa in area soggetta a rischio allagamento del PGRA   |
|  | Rischio sismico: L'area è in parte inclusa in zone suscettibili di<br>instabilità   |
| INDICAZIONI PER LA TRASFORMAZIONE                          |   |
| Obiettivi Strategici                                       | /   |
| Progetti Guida   | /   |
| Attuazione   | Accordo Operativo   |
| Acquisizioni patrimoniali – contributo alla città pubblica | Da definire in sede di proposta di AO   |
| Prima indicazioni per la sostenibilità degli<br>interventi | La realizzazione di nuovi insediamenti produttivi dovrà essere accompagnata da specifiche azioni di mitigazione degli impatti sul paesaggio |

# Scheda 10- Via Guido Carli

10

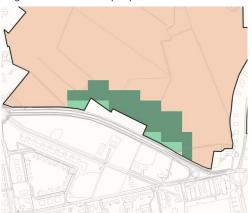
#### DATI

Localizzazione L'area è localizzata in via Guido Carli in corrispondenza della ciclabile esistente e del distributore carburanti

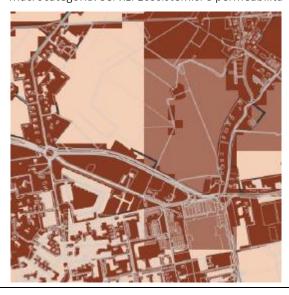
Via Guido Carli



Tav 1. Di Valsat - Tavola ideogrammatica della propensione e orientamento alla trasformazione



# Macrocategoria: Servizi Ecosistemici e permeabilità

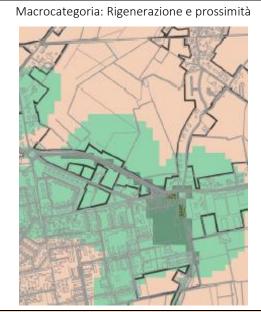


#### Macrocategoria: Tutela e vincoli



# Macrocategoria: Elementi metabolici





| PROPENSIONE ALLA TRASFORMAZIONE                            | ·   |
|--|---|
| Connessione con le principali direttrici viarie            | Via Pannonius - via Calzolai— via Guido Carli — via Copparo   |
| Rete ferroviaria   | L'area non ha accesso diretto alla rete ferrovia BO-PD  |
| ELEMENTI PENALIZZANTI DELLA TRASFORMA                      | ZIONE   |
| Tutela del paesaggio e dell'ambiente                       | L'area ricade nel contesto identitario locale Parco agricolo Bassani e aree<br>agricole periurbane da riqualificare |
| Tutela e vincoli idraulici - idrogeologici                 | L'area è inclusa in aree a rischio di allagamento da fiume Po   |
| Rischi naturali, industriali e sicurezza                   | Rischio idraulico: L'area è inclusa in area soggetta a rischio allagamento da fiume Po                              |
|  | Rischio sismico: L'area è inclusa in zona suscettibile di amplificazioni locali                                     |
| INDICAZIONI PER LA TRASFORMAZIONE                          |   |
| Obiettivi Strategici                                       | /   |
| Progetti Guida   | /   |
| Prima indicazioni per la sostenibilità degli<br>interventi | /   |

### 5.10 Valutazione di approfondimento per le aree sensibili

L'Art. 6 della Direttiva Habitat prevede che i siti (SIC o ZPS) debbano essere soggetti a particolari misure di conservazione. Il paragrafo 6.2 dello stesso Art. 6 dispone inoltre che all'interno di aree SIC vengano adottate le opportune misure per evitare il degrado degli habitat e delle specie, nonché le perturbazioni delle specie di interesse comunitario nella misura in cui tale perturbazione potrebbe avere conseguenze negative sulla flora e sulla fauna selvatica;

in tale ottica, nella presente relazione, vengono analizzati, in via preliminare, i fattori eventualmente scatenanti potenziali interferenze, nell'ambito dei cicli lavorativi connessi con la realizzazione delle opere in oggetto.

Come già evidenziato all'interno del Territorio comunale le aree a particolare valenza ambientale sono le seguenti:

- ZSC-ZPS IT4060016 Fiume Po da Stellata a Mesola e Cavo Napoleonico
- ZPS IT4060017 Po di Primaro e Bacini di Traghetto

Per la descrizione della valenza ambientale dei siti si rimanda al Quadro conoscitivo del PUG nello specifico QC0 cap. 5.4.2 – "Elementi ambientali da tutelare".

I siti di Rete Natura 2000 esterni al comune ma più prossimi sono:

- SIC-ZPS IT 4050024 "Biotopi e ripristini ambientali di Bentivoglio, S. Pietro in Casale e Malalbergo".
- ZPS IT 4060008 "Valle del Mezzano e Valle Pega";
- in territorio Veneto: SIC 3270017 "Delta del Po: tratto terminale e delta veneto"; è l'omologo sulla sponda sinistra del Fiume Po della SIC-ZPS IT 4060016.

La metodologia di valutazione VALSAT usata per orientare le trasformazioni fuori dal TU, ha tenuto conto della presenza di una serie di criteri come esposto nei paragrafi precedenti anche la presenza o meno delle aree ambientali sensibili e dei valori paesaggistici; difatti nella costruzione della *Tav 1. Di Valsat - Tavola ideogrammatica della propensione e orientamento alla trasformazione* alle aree ZPS e ZSC presenti nel territorio di Ferrara è stato dato punteggio negativo.

A titolo preliminare di seguito vengono indicate alcune preliminari e non esaustive misure di mitigazione e i possibili accorgimenti.

In caso di attuazione degli interventi previsti si attiveranno le procedure di valutazione necessarie, in base a quanto prescritto dalla normativa vigente.

La valutazione delle relazioni tra le azioni di piano, il ruolo della disciplina di PUG, e i potenziali effetti ambientali sulle aree sensibili, viene qui indagata in modo puntuale.

I possibili impatti possono essere riferiti alle seguenti strategie/azioni:

- PG1 ambito di rigenerazione SFIR
- PG3 Ambito di rigenerazione Canottieri
- PG5 eventuali interventi in zona San Giorgio

In questa sede si rimanda allo Screening VINCA allegato alla presente Valsat.

Marzo 2024

| Progetti guida - strategia   | Principali azioni indicative   | Posizione rispetto alle aree oggetto di valutazione   | Paesaggio identificato dal PUG ed indicazioni di<br>tutela  | Incidenza<br>potenziale | Considerazioni Accorgimenti proposti  | Fattori da considerare per gli interventi di trasformazione dei luoghi  |
|--|--|---|---|-------------------------|---|---|
| PG1 – LA DIRETTRICE DELL'INNOVAZIONE PRODUTTIVA ED ENERGETICA LUNGO IL CANALE BOICELLI | recupero e<br>rifunzionalizzazione dell'ex<br>zuccherificio/ex mobilificio<br>Tre Stelle di<br>Pontelagoscuro                                  |   | Azione a ridosso del PL.f.1 Po Ferrarese  Obiettivi di tutela, qualificazione e valorizzazione  - Tutelare e qualificare le acque del bacino del Po e il paesaggio fluviale, con riferimento alla disciplina degli strumenti sovraordinati di Bacino - Conservare gli ecosistemi acquatici e favorirne il riequilibrio ambientale, in coerenza con i piani di gestione degli ZSC e ZPS IT4060016 Fiume PO da Stellata a Mesola e Cavo Napoleonico - Salvaguardare e qualificare i boschi ripariali nelle aree golenali, in coerenza con la normativa del PAI per le fasce fluviali - Qualificare e potenziare la rete idroviaria con l'attrezzamento di attracchi fluviali compatibili con il paesaggio - Valorizzare i percorsi ciclopedonali presenti migliorando l'attrezzamento e l'accessibilità (Ciclovia Destra Po, Ciclovia Ven-To  |                         | qualificazione degli ecosistemi,<br>nonché le azioni di connessione<br>delle aree verdi urbane con i corsi<br>d'acqua, con le aree agricole e   | In relazione a quanto già riportato nella colonna a sinistra, a supporto alla progettazione dei futuri interventi realizzabili tramite AO, PAIP o PDC convenzionato che dovranno adottare gli accorgimenti Valsat, si riportano di seguito i principali fattori che dovranno essere attenzionati al fine di non generare pressioni antropiche:  Inquinamento del suolo, sottosuolo e delle acque Inquinamento dell'aria (emissioni di gas, polveri e odori);  Inquinamento da rumore e disturbi sonori Inquinamento luminoso  Diffusione di specie alloctone ed invasive durante operazioni di scavo per la realizzazione di opere edili Riduzione o perdita di strutture e funzioni di habitat e habitat di specie |
|  | qualificazione paesaggistica del sistema canale Boicelli / Via Padova-SS16 come infrastruttura verde e blu di connessione tra la città e il Po | Nelle vicinanze<br>dell'area di<br>influenza del sito | Azione ricadente nel PL.f.2 Canale di Burana - Darsena di San Paolo - Po di Volano  Obiettivi di qualificazione e rigenerazione  - Proteggere i corpi idrici superficiali e sotterranei  - Gestire i prelievi d'acqua in funzione della disponibilità idrica attuale e futura  - Ridurre gli inquinanti derivanti dalle attività agricole e produttive e migliorare la qualità ambientale dei corpi idrici  - Ripristinare i processi idraulici e morfologici naturali del corso d'acqua  - Prevedere la realizzazione di aree di laminazione e di stoccaggio delle acque  - Potenziare il livello di naturalità dei corsi d'acqua e l'efficienza ecologica  - Favorire la naturalizzazione delle sponde e il potenziamento della vegetazione riparia  - Favorire la percorribilità ciclopedonale estovest in continuità per tutta la lunghezza del corso d'acqua  - Favorire l'accessibilità alle sponde e gli attraversamenti ciclopedonali del corso d'acqua, in particolare dal tessuto urbano attraversato e dalle frazioni  - Qualificare l'affaccio della città sul canale, con particolare riferimento alla parte centrale e alla Darsena San Paolo  - Rafforzare l'infrastruttura blu definita dal sistema dei canali, potenziando le connessioni ecologiche con il Canale Primaro e il Canale | Potenzialmente positiva | gli interventi di ripristino della naturalità dei corsi d'acqua ed il potenziamento della vegetazione ripariale e la realizzazione di aree di laminazione.  Questi interventi di valorizzazione permetteranno di usufruire del patrimonio ecologico del comune e pertanto si considerano positivamente le azioni di valorizzazione.  Le azioni di valorizzazione presuppongono talvolta anche la realizzazione di opere edilizie ed in fase di realizzazione dovranno essere adottati gli accorgimenti necessario al fine di minimizzare il disturbo antropico alle specie. Per tale motivazione all'interno della Valsat sono state individuati specifici accorgimenti da adottarsi nella fase di realizzazione di eventuali opere, che si evidenziano di seguito: | Rimozione di siepi, boschetti o macchie arbustive Impianto di specie non autoctone  Gli interventi di trasformazione del territorio attuativi del PUG prossimi ai siti Natura 2000 dovranno comunque sottostare alle procedure di VINCA previste per legge.   |

| Progetti guida - strategia   | Principali azioni indicative   | Posizione rispetto alle aree oggetto            | Paesaggio identificato dal PUG ed indicazioni di tutela  | Incidenza<br>potenziale | Considerazioni Accorgimenti proposti  | Fattori da considerare per gli interventi di trasformazione dei luoghi |
|--|--|---|--|-------------------------|---|--|
|  |  | di valutazione                                  |  |                         |   |  |
|  |  |   | Boicelli - Connettere le aree verdi urbane al corso d'acqua e rafforzare la continuità ecologica tra corso d'acqua, aree agricole e aree boscate   |                         | <ul> <li>dovrà essere minimizzata la produzione di polveri sottili e si dovrà porre attenzione alla stagionalità dei cantieri</li> <li>per i rifiuti prodotti si raccomanda di attrezzare un'area per la raccolta e l'opportuno smaltimento successivo;</li> </ul>  |  |
| PG3 — IL PARCO NORD DELLA MULTIFUNZIONALITA' AGRARIA, DELLO SPORT E DEL TEMPO LIBERO | - rigenerazione dell'ambito dell'ex zuccherificio SFIR - rigenerazione dell'ambito del circolo Canottieri a Pontelagoscuro con ripristino dell'approdo - cucitura delle connessioni tra le frazioni prossime al fiume e rigenerazione delle ex centralità presenti | Nelle vicinanze dell'area di influenza del sito | Azione a ridosso del PL.f.1 Po Ferrarese  Obiettivi di tutela, qualificazione e valorizzazione  - Tutelare e qualificare le acque del bacino del Po e il paesaggio fluviale, con riferimento alla disciplina degli strumenti sovraordinati di Bacino - Conservare gli ecosistemi acquatici e favorirne il riequilibrio ambientale, in coerenza con i piani di gestione degli ZSC e ZPS IT4060016 Fiume PO da Stellata a Mesola e Cavo Napoleonico - Salvaguardare e qualificare i boschi ripariali nelle aree golenali, in coerenza con la normativa del PAI per le fasce fluviali - Qualificare e potenziare la rete idroviaria con l'attrezzamento di attracchi fluviali compatibili con il paesaggio - Valorizzare i percorsi ciclopedonali presenti migliorando l'attrezzamento e l'accessibilità (Ciclovia Destra Po, Ciclovia Ven-To | Potenzialmente positiva | - evitare l'allestimento dei cantieri nei periodi di nidificazione dell'avifauna (primavera - estate) - i cantieri dovranno essere posizionati nelle aree a minor naturalità - evitare depositi materiali nella parte più prossima ai siti Natura; prevedere che le aree per lo stoccaggio del materiale siano organizzate con teloni impermeabili al fine di ridurre al minimo la possibilità di sversamento di inquinanti nel sottosuolo e in falda - Garantire la corretta manutenzione dei macchinari di cantiere al fine di evitare sversamenti accidentali sul suolo  Nessuno degli interventi è interno alle perimetrazioni dei siti Natura quindi, a questo livello di pianificazione, non si rilevano "riduzione o perdita di strutture e funzioni di habitat e habitat di specie", "Riduzione della connettività e frammentazione degli habitat" e altri disturbi all'interno del SIC-ZPS durante la fase di cantiere e di esercizio.  La fruizione dei luoghi accompagnata da adeguata cartellonistica che specifichi le regole comportamentali da |  |

Comune di Ferrara

| Progetti guida - strategia   | Principali azioni indicative                | Posizione rispetto<br>alle aree oggetto<br>di valutazione |   | Incidenza<br>potenziale | Considerazioni Accorgimenti proposti  adottarsi permetterà di sostenere ulteriormente la protezione della flora e della fauna presenti nei luoghi di fruizione.   | Fattori da considerare per gli intervent<br>trasformazione dei luoghi | i di |
|--|---|---|---|-------------------------|---|---|------|
| PG5 - LA METROPOLITANA DELLA RICUCITURA DEI MARGINI URBANI PER UN NUOVO PARCO SUD - eventuali interventi in zona San Giorgio | Gli eventuall interventi in zona San Giorgi | Vicinanze   | PL.f.3 Po di Primaro  Obiettivi di tutela, qualificazione e valorizzazione  - Proteggere i corpi idrici superficiali e sotterranei - Gestire i prelievi d'acqua in funzione della disponibilità idrica attuale e futura - Ridurre gli inquinanti derivanti dalle attività agricole e produttive e migliorare la qualità ambientale dei corpi idrici - Ripristinare i processi idraulici e morfologici naturali dei corsi d'acqua - Prevedere la realizzazione di aree di laminazione e di stoccaggio delle acque - Potenziare il livello di naturalità del corso d'acqua e la sua efficienza ecologica - Favorire la naturalizzazione delle sponde e il potenziamento della vegetazione riparia - Valorizzare paesaggisticamente il percorso storico e le strade interne all'ambito in relazione con il corso d'acqua, favorendo la percezione visiva e l'accessibilità alle rive con percorsi ciclo-pedonali - Mitigare paesaggisticamente le aree produttive presenti - Favorire l'accessibilità alle sponde e gli attraversamenti ciclopedonali del corso d'acqua - Conservare i complessi agricoli di pregio (Corti e ville storiche) nella loro tipologia, morfologia e relazione tra edificato e spazi aperti di pertinenza e valorizzarli con usi multifunzionali (agricoli, turistici, fruitivi, culturali, ecc.) - Conservare le relazioni strutturanti tra insediamenti e altri elementi costitutivi del paesaggio rurale (dossi, strade, canali, maceri) | Non significativa       | Nessuno degli interventi è interno alle perimetrazioni dei siti Natura quindi, a questo livello di pianificazione, non si rilevano "riduzione o perdita di strutture e funzioni di habitat e habitat di specie", "Riduzione della connettività e frammentazione degli habitat" e altri disturbi all'interno del SIC-ZPS durante la fase di cantiere e di esercizio.  La fruizione dei luoghi accompagnata da adeguata cartellonistica che specifichi le regole comportamentali da adottarsi permetterà di sostenere ulteriormente la protezione della flora e della fauna presenti nei luoghi di fruizione. |   |      |

# 5.11 Valutazione di approfondimento per l'elaborato E-RIR

Il Decreto Legislativo 26/06/2015, n. 105 "Attuazione della direttiva 2012/18/UE relativa al controllo del pericolo d'incidenti rilevanti connessi con determinate sostanze pericolose" detta disposizioni finalizzate a prevenire incidenti connessi a determinate sostanze pericolose e a limitare le conseguenze per l'uomo e l'ambiente.

Nel Quadro Conoscitivo del PUG (rif. QC 5.11) è stato redatto l'elaborato E-RIR e la individuazione delle aree di compatibilità territoriale sono state recepite nella Tavola dei Vincoli (rif. Tdv2 num. 74).

Nel presente paragrafo sono effettuate alcune considerazioni specifiche relativamente alle previsioni del PUG:

- considerazioni tra gli areali di danno RIR e le funzioni insediate
- valutazione sintetica di coerenza tra gli areali di danno e le strategie/azioni progettuali previste dal PUG
- individuazione delle aree precluse all'insediamento di nuovi stabilimenti a rischio di incidente rilevante

#### 5.11.1 Considerazioni tra gli areali di danno RIR e le funzioni insediate



Gli areali di danno sono dati dalla sovrapposizione di 4 industrie: ARCO LOGISTICA SRL, VERSALIS SPA, BASELL POLIOLEFINE ITALIA SRL, YARA ITALIA SPA.

Confronto con le aree di destinazione d'uso del PUG Gli stabilimenti a rischio di incidente rilevante RIR interferiscono con le seguenti aree di destinazione d'uso definite dal PUG:

- D1 Tessuti consolidati produttivi
- D2 Tessuti consolidati del Polo Chimico
- D3 Tessuti consolidati terziari
- E3 Territorio agricolo esteso
- F1 Attrezzature e spazi collettivi
- F3 Dotazioni ecologiche ambientali
- Viabilità e corsi d'acqua

| Catagoria territoriale E (art. 6 D.M. 00/0E/2001)  |
|--|
| Categoria territoriale F (art. 6 D.M. 09/05/2001)  |
| Categoria territoriale F (art. 6 D.M. 09/05/2001)<br>Categoria territoriale E (art. 6 D.M. 09/05/2001) |
| Categoria territoriale D (art. 6 D.M. 09/05/2001)  |
| Categoria territoriale C (art. 6 D.M. 09/05/2001)<br>Categoria territoriale B (art. 6 D.M. 09/05/2001) |
| Categoria territoriale B (art. 6 D.M. 09/05/2001)  |
| <br>Perimetro polo chimico   |
|  |

Marzo 2024

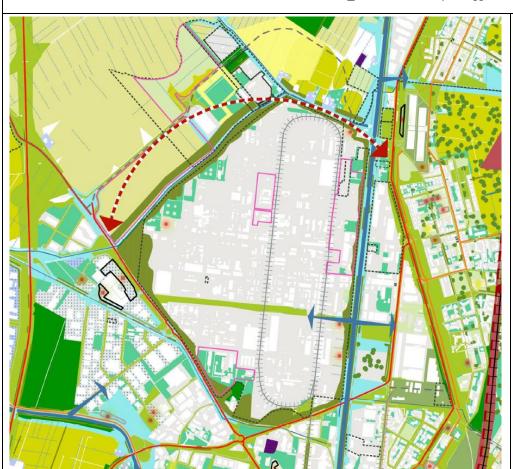
| <br>Perimetro polo chimico  |
|---|
| Disciplina PUG  |
|   |
| A1_Tessuti storici  |
| A2a - ville   |
| A2b - corti agricole  |
| B1a_Tessuti urbani consolidati ad alta densita                            |
| B1b_Tessuti urbani consolidati a media densita                            |
| B1c_Tessuti urbani consolidati a bassa densita                            |
| B1d_Tessuti urbani consolidati di bordo e ad elevata permeabilita         |
| B2_Tessuti urbani dismessi, sottoutilizzati o interstiziali da rigenerare |
| B3_Nuclei residenziali in territorio rurale                               |
| D1_Tessuti consolidati produttivi   |
| D2_Tessuti consolidati del Polo Chimico                                   |
| D3_Tessuti consolidati terziari   |
| E1_Territorio agricolo fluviale   |
| E2_Territorio agricolo periurbano multifunzionale                         |
| E3_Territorio agricolo esteso   |
| F1_Attrezzature e spazi collettivi  |
| F2_Parco agro-urbano Bassani  |
| F3_Dotazioni ecologiche e ambientali                                      |
| F4_infrastrutture per l'urbanizzazione degli insediamenti                 |
| viabilita e corsi d'acqua   |

E' verificata laa compatibilità tra usi previsti dal PUG e le categorie territoriali elaborate sulla base delle norme in vigore (vedasi Tabella 1 del DM 9 Maggio 2001).

#### 5.11.2 Valutazione sintetica di coerenza tra gli areali di danno e le strategie/azioni progettuali previste dal PUG

Per effettuare tale valutazione useremo in primo luogo la visualizzazione delle tavole di assetto strategico del PUG che effettuano uno sforzo di trasposizione su mappa delle azioni del PUG, efficaci per visualizzare le azioni spazializzate sul territorio fisico, ed in secondo luogo la valutazione vera e proprio sarà effettuata sotto forma di Matrice di sintesi.

#### S1\_Infrastrutture di paesaggio verdi e blu e della mobilità



#### Grandi assi stradali



#### Di nuovo impianto

Completamento della "Gronda nord" tra l'uscita autostradale Ferrara-nord e via Padova

Completamento dell'anello tangenziale nel quadrante est tra gli assi radiali di accesso di via Ravenna e via Pomposa

Luoghi e direttrici del progetto di tutela e/o di qualificazione paesaggistica e funzionale



Potenziamento e qualificazione paesaggistica dei tracciati stradali e ferroviari di connessione tra la ZLS e le reti TEN-T

AP di riferimento: OS3/LS2/AP2

# AREE PERTINENZIALI DI EDIFICI PUBBLICI E PRIVATI DI RIGENERAZIONE ECOLOGICO-AMBIENTALE DEL TU



Intervent di desealing, drenaggio e riciclo delle acque e incremento delle dotazioni vegetali

AP di riferimento: OS1/LS1/AP4-AP5, OS1/LS2/AP5, OS1/LS5/AP5, OS2/LS2/AP3

# TRACCIATI STRUTTURANTI DI LIVELLO TERRITORIALE E URBANO DA QUALIFICARE DAL PUNTO DI VISTA ECO-PAESAGGISTICO



Adeguamento funzionale e potenziamento della connessione con la stazione di Ferrara

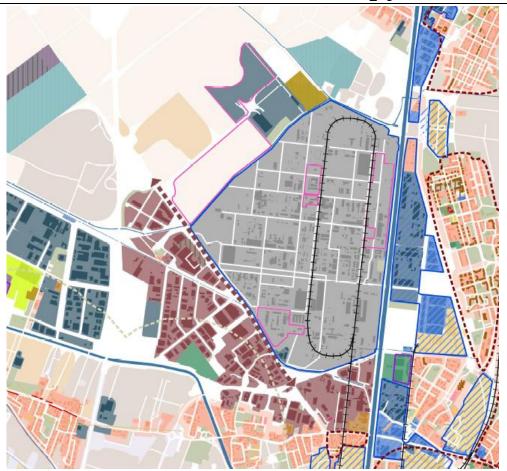
Binario ferroviario del polo chimico connesso alla stazione di Ferrara e alla rete TEN-T anche per lo sviluppo della ZLS

AP di riferimento: OS3/LS2/AP2

Comune di Ferrara Piano Urbanistico Generale (PUG)

Valsat – parte 5 - Marzo 2024

#### S2\_Rigenerazione e attrattività del territorio - N



#### IL TERRITORIO DELLA PRODUZIONE INDUSTRIALE E ARTIGIANALE, DELLA LOGISTICA E DEL COMMERCIO

AP di riferimento: OS3/LS2, OS3/LS3

Il Polo chimico dell'innovazione produttiva e tecnologica con particolare riferimento alla chimica green



AP di riferimento: OS2/LS2/AP3, OS3/LS2/AP1

La ZLS di Ferrara, le sue connessioni con le reti TEN-T e lo sviluppo delle attività produttive e di contract logistics



AP di riferimento: OS3/LS2/AP2-AP3

Le aree produttive e terziarie lungo la direttrice nord-sud tra il canale Boicelli e il tracciato ferroviario AV/AC da qualificare



Distretti-obiettivo" di tipo produttivo e commerciale Incubatori di imprese

AP di riferimento: OS2/LS2/AP3, OS3/LS3/AP1-AP2

La porta di ingresso occidentale alla città da qualificare dal punto di vista paesaggistico, ecologico-ambientale, della qualità dello spazio pubblico e funzionale



AP di riferimento: OS3/LS3/AP3

#### Il ciclo dei rifiuti

AP di riferimento: OS1/LS5/AP2, OS1/LS6/AP2, OS3/LS3/AP1, OS3/LS6/AP1



Sviluppo dell'industria del riciclo AP di riferimento:

#### Il ciclo delle acque

AP di riferimento: OS1/LS1/AP4-AP5-AP6, OS1LS5/AP2, OS1/LS6/AP1, OS3/LS3/AP1



Aree produttive nelle quali sviluppare sistemi di raccolta e riciclo delle acque per ridurre il prelievo dai corsi d'acqua e dalle falde AP di riferimento: OS1/LS5/AP2. OS1/LS6/AP1. OS3/LS3/AP1



Spazi aperti e tessuti residenziali, terziari, produttivi e per attrezzature, pubblici e privati, da qualificare attraverso sistemi di drenaggio, stoccaggio e riciclo delle acque piovane

AP di riferimento: OS1/LS6/AP1

# I LUOGHI DEL NUOVO METABOLISMO URBANO PER UN'ECONOMIA CIRCOLARE

AP di riferimento: OS1/LS6, OS3/LS6

#### Il ciclo dell'energia

AP di riferimento: OS1/LS3/AP6, OS1/LS6/AP3, OS3/LS3/AP1, OS3/LS3/AP1



Tessuti residenziali, terziari, produttivi e per attrezzature da qualificare attraverso la produzione e/o l'utilizzo di energia da fonti rinnovabili AP di riferimento: OS3/LS3/AP1

Comune di Ferrara Piano Urbanistico Generale (PUG)

Valsat – parte 5 - Marzo 2024

#### OS3 - FERRARA CITTÀ ATTRATTIVA, ACCOGLIENTE E COMPETITIVA

# LS2 -Garantire la riqualificazione del Polo chimico e delle altre aree produttive da parte delle società esistenti e l'insediamento di nuove attività industriali 4.0, logistiche e terziarie di qualità, anche in sinergia con la definizione della ZLS

- AP1\_ Incentivare l'**innovazione produttiva e tecnologica** nei settori della transizione ecologica, energetica e digitale, dell'economia circolare e dei servizi innovativi correlati compresi quelli della ricerca tecnologica e scientifica da sviluppare con l'Università di Ferrara e il Tecnopolo fortemente connotata anche dalla presenza di un sistema di spazi aperti di qualità eco-paesaggistica, di attrezzature rivolte alla città e di una mobilità slow a emissione zero connessa alle reti del trasporto pubblico urbano e al nodo della stazione di Ferrara.
- AP2\_ Sviluppare la **ZLS** del Comune di Ferrara in coerenza con il "Piano di Sviluppo Strategico della Zona Logistica Semplificata Emilia-Romagna" di cui alla Delibera dell'Assemblea Regionale n. 70/2022, creando le condizioni per garantire le connessioni di tutte le aree in essa ricomprese con:
  - il corridoio TEN-T Scandinavo-Mediterraneo (nella tratta Bologna-Verona) attraverso il tracciato ferroviario est-ovest Ravenna-Suzzara nel nodo di Poggio Rusco;
  - il corridoio TEN-T Baltico-Adriatico lungo il tracciato AV/AC Bologna-Padova;
  - il porto di Ravenna (corridoio TEN-T Baltico-Adriatico) attraverso il tracciato ferroviario Ravenna-Suzzara e il bypass ferroviario in costruzione;
  - Porto Garibaldi, attraverso l'idrovia Ferrarese Pontelagoscuro-Porto Garibaldi con accesso dal Canale Boicelli:
  - il corridoio Baltico-Adriatico attraverso l'Autostrada A13 nel nodo Ferrara Nord.
- AP3\_ Sviluppare le attività economiche da insediare nella **ZLS** del Comune di Ferrara in coerenza con il "Piano di Sviluppo Strategico della Zona Logistica Semplificata Emilia-Romagna" di cui alla Delibera dell'Assemblea Regionale n. 70/2022:
  - con riferimento ai settori produttivi individuati nel paragrafo 3.4;
  - con riferimento al settore della "contract logistics" di cui al paragrafo 3.5 che risponde alle esigenze di esternalizzazione delle attività produttive suddette.

# LS3 Consolidare e sviluppare le filiere produttive e commerciali lungo la direttrice nord-sud del tracciato AV-AC e del canale Boicelli (PMI, CAS), la direttrice di ingresso occidentale alla città e la direttrice sud di via Ferraresi

- AP1\_ Riqualificare **le aree industriali e terziarie** dal punto di vista paesaggistico ed ecologico-ambientale (cicli delle acque, energia i rifiuti) e potenziare le connessioni su ferro con la rete ferroviaria nazionale nel quadro delle prospettive di decarbonizzazione dello *European Green Deal* (2019), con particolare riferimento agli ambiti lungo l'asta del canale Boicelli e lungo il tracciato ferroviario AV/AC.
- AP2\_ Consolidare e individuare nel tempo "distretti-obiettivo" finalizzati al raggiungimento di specifici target funzionali complessi in ambiti urbani determinati.
- AP3\_ Qualificare la **porta di ingresso occidentale alla città** dal punto di vista paesaggistico, ecologicoambientale, della qualità dello spazio pubblico, funzionale e come direttrice del commercio di rilevanza sovralocale.
- AP4\_ Qualificare via Eridano e via Ferraresi come direttrici per il commercio di rilevanza sovralocale con progetti di rigenerazione dei settori urbani interessati, integrati e orientati alla qualità paesaggistica, ecologica e ambientale, soprattutto lungo i tracciati strutturanti della mobilità.

#### Valutazione sintetica

Le azioni progettuali del PUG che agiscono direttamente o indirettamente con il polo industriale sono migliorative in termini di strategia di riqualificazione sia tecnologica che ecologico-paesaggistica. Non agiscono direttamente sulla vulnerabilità della zona limitrofa e non agiscono sull'aumento della pericolosità del rischio.

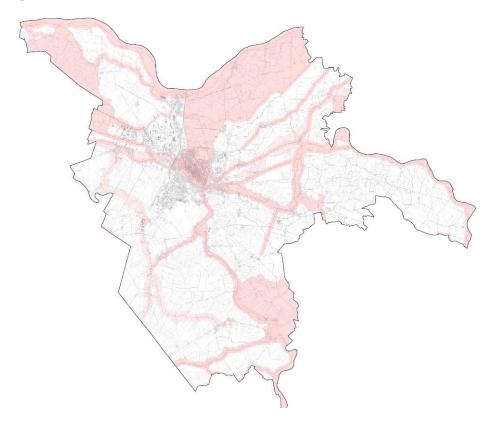
Nella Valutazione degli eventuali AO si dovrà tener conto della rappresentazione dello stato dell'arte fotografata dal PUG in sede di valutazione E-RIR- In modo particolare si vuole qui sottolineare la compatibilità, che dovrà essere opportunamente dimostrata, tra le eventuali potenziali richieste di nuovi stabilimenti o di modifiche agli stabilimenti esistenti che possano aggravare il livello di rischio di incidenti rilevanti o di contaminazione, rispetto alla situazione attuale, che significherebbe in termini pratici valutare specificatamente l'interferenza con gli elementi ambientali nonché con le funzioni F1-F3 (vedasi valutazione cap. 5.12.1)

Si chieda quindi di valutare in sede di Valsat anche il rischio di contaminazione suolo/acqua e quindi il rischio concomitante di contaminazione e di effetto cumulato.

Si tenga altresì conto che tutta l'area produttiva è in zona stabile suscettibile da amplificazioni locali e che una porzione dell'area produttiva è in zona instabile suscettibile di amplificazioni. Anche in merito a questo si chieda specifico approfondimento.

# 5.11.3 Aree precluse all'insediamento di nuovi stabilimenti a RIR - Valutazione art. 34 comma 10 del PTCP

In questo paragrafo vengono riportate le risultanze delle verifiche effettuate nell'ambito del procedimento di PUG ai sensi dell'art.34 comma10 del PTCP; è stata effettuata una tavola di sintesi in cui si riporta la mappatura delle **aree precluse all'insediamento di nuovi stabilimenti a RIR** come indicato dal PTCP ed essa costituisce **indirizzo** per la localizzazione di futuri insediamenti a rischio RIR, fermo restando le competenze della Provincia nella corretta individuazione degli elementi di vincolo.



Individuazione delle aree precluse all'insediamento di nuovi stabilimenti a rischio di incidente rilevante

# 5.12 Considerazioni specifiche su standard urbanistici e dotazioni territoriali

#### Riferimenti normativi

L'art. 9 della LR 24/2017 ed il relativo atto di coordinamento richiamano alcune disposizioni sul sistema delle dotazioni territoriali, delle infrastrutture e dei servizi pubblici che concorrono a realizzare gli "standard minimi" che richiedono uno specifico approfondimento in questa sede.

La lettera d) del c. 1 dell'art. 9 evidenzia che la SQUEA può individuare gli ambiti del territorio urbanizzato nei quali gli interventi di ristrutturazione urbanistica e di addensamento o sostituzione urbana possono comportare la cessione al Comune di aree per dotazioni territoriali anche al di sotto della quantità minima prevista dal DM 1444/68 qualora nel documento di Valsat sia dimostrato che i fabbisogni di attrezzature e spazi collettivi, pregressi e quelli generati dall'intervento, sono pienamente soddisfatti nei medesimi ambiti o in aree contermini ovvero in aree agevolmente accessibili con appositi percorsi ciclo pedonali protetti e con l'apposita organizzazione dei trasporti pubblici. In tali ipotesi gli interventi di trasformazione concorrono alla realizzazione e al mantenimento delle dotazioni territoriali, infrastrutture e servizi pubblici secondo quanto previsto dalla SQUEA, ivi compresa la monetizzazione, in tutto o in parte, della quota di aree per dotazioni territoriali stabilita dal DM 1444/68.

Come indicato dagli Atti di indirizzo compete al PUG la regolamentazione dei casi di applicazione e la determinazione della disciplina generale per il calcolo del valore delle aree da monetizzare e per la regolazione convenzionale della cessione e attuazione delle dotazioni territoriali al di fuori del comparto di intervento.

Ritornando al tema di come applicare la lettera d) del c.1 dell'art. 9 della LUR, gli Atti di indirizzo evidenziano

(a pag. 22) che: Sulla base delle condizioni di contesto la SQUEA definisce il contributo atteso per tipologia, quantità e prestazioni delle dotazioni territoriali per gli interventi diretti e per quelli convenzionati, con criteri che vanno perimetrati alle intensità delle trasformazioni e ricorrendo al criterio della perequazione urbanistica; la strategia poi deve individuare le situazioni e/o le condizioni in cui è ammissibile che gli interventi di ristrutturazione urbanistica e di addensamento e sostituzione urbana possano comportare cessioni di aree per dotazioni territoriali anche in deroga ai minimi di legge nazionale. Saranno poi le proposte di intervento, frutto di accordi operativi o di piani di iniziativa pubblica e di ristrutturazione urbanistica, ad avanzare le specifiche proposte per rispondere al fabbisogno di dotazioni territoriali, che devono essere rispondenti ai criteri stabiliti dalla strategia.

L'art. 13 c. 1 degli atti riporta che: La strategia è chiamata a stabilire, in rapporto alle condizioni di contesto, alle risultanze della Valsat ed al differenziale determinato delle intensità degli interventi, il contributo alle dotazioni territoriali e alle loro prestazioni atteso dalle trasformazioni urbanistiche e lo differenzia e articola fra interventi sottoposti a disciplina diretta, convenzionata e sottoposti ad accordi operativi.

Al c. 2 dell'art. 13 inoltre si evidenzia che la SQUEA applica la disciplina differenziata al fine di promuovere gli interventi di riuso e rigenerazione, secondo cui gli interventi di ristrutturazione urbanistica e di addensamento o sostituzione urbana possono comportare la cessione al Comune di quote inferiori di aree, anche in riduzione ai minimi nazionali, qualora nel documento di Valsat sia verificato che il fabbisogno di attrezzature e spazi collettivi, pregressi e quelli generati dagli interventi, sia pienamente soddisfatto nei medesimi ambiti o in aree contermini o in aree agevolmente accessibili con appositi percorsi pedonali e ciclabili sicuri e con l'apposita organizzazione dei trasporti.

Il tema delle dotazioni Territoriali viene trattato nella Disciplina di PUG nell'art. 7 – Dotazioni Territoriali.

Le dotazioni territoriali minime per gli interventi previsti dal PUG nei tessuti consolidati, in coerenza con gli Obiettivi Strategici del PUG e la SQUEA, sono riportate nella tabella seguente.

|   | DOTAZIONI TERRITORIA  | LI (U1 e U2) nei tessuti   |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|
| Cotton and functional                             | Infrastrutture per l'urbanizzazione degli insediamen<br>quota minima parcheggi pubblici e verde pubblico  | _  | Attrezzature e spazi collettivi: quota minima                          |  |  |  |
| Categorie funzionali                              | (opere di urbanizzazione  | primaria U1)   | (opere di urbanizzazione secondaria                                    |  |  |  |
|   | Parcheggi pubblici  | Verde pubblico   | U2)  |  |  |  |
| (a) residenziale                                  | 15 mq/100 mq di SU  | 55 mq/100 mq di SU   | 30 mq/100 di SU  |  |  |  |
| (b) turistico-ricettiva                           | 30 mq/100 mq di SU  | 30 mq/100 mq di SU   | 50 mq/100 mq di SU   |  |  |  |
| (c1) + (c3) produttiva:                           | 5 mq/100 mq di St   | 5 mq/100 mq di St  | 5 mq/100mq di St   |  |  |  |
| industria e artigianato produttivo                | (o Sf per interventi diretti)   | (o Sf per interventi diretti)  | (o Sf per interventi diretti)  |  |  |  |
| (c2) produttiva:                                  | 30 mq/100 mq di SU  | 50 mq/100 mq di SU   | 50 mq/100 mq di SU   |  |  |  |
| commercio all'ingrosso,<br>magazzini di deposito, | +   | +  | +  |  |  |  |
| logistica   | 5 mq/100 mq di Al per le attività svolte<br>prevalentemente all'aperto  | 5 mq/100 mq di AI per le attività<br>svolte prevalentemente all'aperto   | 5 mq/100 mq di AI per le attività<br>svolte prevalentemente all'aperto |  |  |  |
| (d) direzionale                                   | 30 mq/100 mq di SU  | 50 mq/100 mq di SU   | 50 mq/100 mq di SU   |  |  |  |
|   | +   | +  | +  |  |  |  |
|   | 5 mq/100 mq di Al per le attività svolte<br>prevalentemente all'aperto  | 5 mq/100 mq di AI per le attività<br>svolte prevalentemente all'aperto   | 5 mq/100 mq di Al per le attività<br>svolte prevalentemente all'aperto |  |  |  |
| (e) commerciale                                   | 30 mq/100 mq di SU  | 40 mq/100 mq di SU   | 40 mq/100 mq di SU   |  |  |  |
|   | +   | +  | +  |  |  |  |
|   | 5 mq/100 mq di Al per le attività svolte<br>prevalentemente all'aperto  | 5 mq/100 mq di Al per le attività<br>svolte prevalentemente all'aperto   | 5 mq/100 mq di Al per le attività<br>svolte prevalentemente all'aperto |  |  |  |
| (g) dotazioni territoriali                        | Per interventi di:  |  | Per interventi di:   |  |  |  |
|   | a) iniziativa pubblica, le Infrastrutture per l'urb<br>Dotazioni ecologiche e ambientali saranno stabil<br>servizi pubblici, o Procedimento unico, b) interventi di iniziativa privata, le Infrastrutture pe<br>le Dotazioni ecologiche e ambientali saranno s<br>Comune, in coerenza con gli esiti della Valsat e la relativa v<br>pubblici, pregressi e generati dall'intervento. | attrezzature e spazi colletti<br>saranno stabilite in sede d<br>approvazione di opere o servi<br>pubblici, o Procedimento unico,<br>b) interventi di iniziativa privata, l |  |  |  |  |

Tabella delle DOTAZIONI TERRITORIALI (U1 e U2) nei tessuti - vedasi art. 7 della disciplina.

#### Calcolo degli abitanti effettivi e potenziali

Al fine di verificare e assicurare nella pianificazione il raggiungimento a scala comunale della soglia minima di 30 mq / abitante effettivo e potenziale di aree pubbliche per attrezzature e spazi collettivi, escluse le aree destinate a viabilità si procede di seguito ad un calcolo della popolazione.

Nel 2012 la popolazione residente nel Comune di Ferrara è pari 130.569; a questo si devono aggiungere la quota degli studenti fuori sede in continua e rapida crescita e la popolazione gravitante (turisti e lavoratori) che concorrono alla fruizione della città.

Si può stimare approssimativamente che la popolazione effettiva e potenziale in termini di abitanti equivalenti si assesti attorno ai **150.000 abitanti**; considerando un incremento, anche per effetto dell'attuazione degli strumenti attuativi del PSC, che questo dato abbia un incremento del 5%-7% circa nel corso di validità del PUG si può stimare una popolazione massima di 160.000 abitanti equivalenti.

La quota minima di dotazione è quindi fissata in circa 480 ettari; come si vedrà nelle tabelle seguenti questa quota è allo stato attuale ampiamente garantita; il PUG conferma il rafforzamento delle dotazioni esistenti, e di in particolare incrementa notevolmente le previsioni di spazi pubblici e privati dedicati alle dotazioni ecologiche.

#### Tabelle dimensionamento del PUG

Le tre tabelle riportate di seguito raccontano il confronto tra lo strumento urbanistico previgente e il dimensionamento del PUG suddiviso per parti di città. Inoltre l'ultima tabella riporta per parte di città il fabbisogno di superficie utile per ogni dotazione.

#### CONFRONTO PSC / PUG

La tabella riporta un confronto fra la quantificazione di attrezzature e spazi collettivi esistenti e il progetto del PUG. Naturalmente il confronto non può essere acritico in quanto il quadro conoscitivo è costruito sul linguaggio della previgente disciplina. È infatti evidente il disallineamento in Centro Storico, in quanto nel PUG le aree del Parco agricolo Bassani, sia pubbliche che private, hanno assunto una classificazione specifica ("PB – Parco agro-urbano Bassani – art. 29 della Disciplina). Inoltre, soprattutto nel centro urbano, il quadro conoscitivo riconosce attrezzature collettive in sede promiscua che non hanno comportato l'assegnazione in disciplina di un vincolo ad uso per l'intero fabbricato/isolato. Si segnala infine il rilevante contributo del PUG in termini di previsioni di nuove aree da destinare a dotazioni ecologiche ambientali.

#### DIMENSIONAMENTO PIANIFICAZIONE VIGENTE

La finalità della tabella è la verifica, sotto il profilo quantitativo e con riferimento alle parti di città a prevalente destinazione residenziale, del soddisfacimento del valore parametrico di 30 mq/ab ripreso dalla L.R. 24/2017 con riferimento al dimensionamento delle nuove urbanizzazioni residenziali (art. 35 comma 3). Il conteggio è riferito allo stato di fatto perciò Il dato in mq relativo alle attrezzature collettive è aggiornato all'ultima versione contenuta nel Quadro Conoscitivo (elaborato QC.6.3) e al fine di fornire una rappresentazione comprensiva delle trasformazioni in atto, i conteggi includono il contributo della pianificazione attuativa vigente in attesa di attuazione, così come ricostruita nel Quadro Conoscitivo (elaborato QC.2.4).

#### FABBISOGNI E AREE DESTINATE A INFRASTRUTTURE PER L'URBANIZZAZIONE (PARCHEGGI) E VERDE URBANO

La tabella, strutturata mantenendo l'"approccio per luoghi", fornisce una ricostruzione del carico urbanistico esistente, ottenuto mediante la simulazione del calcolo del fabbisogno generato da: abitanti esistenti, "superfici edilizie" ad uso commerciale e terziario e superfici territoriali a uso produttivo. I dati relativi al commerciale, terziario e produttivo sono ricavati da banche dati in possesso dell'amministrazione, seppur dettagliati e con buon grado di attendibilità, mantengono un grado di approssimazione e aleatorietà.

La tabella riporta inoltre la dotazione esistente in termini di:

- parcheggi pubblici a diretto e non a diretto servizio dell'insediamento (U1) e parcheggi privati pertinenziali ai quali il PUG ha riconosciuto, per dimensione e localizzazione, un "ruolo urbano";
- aree verdi classificate quali attrezzature e spazi collettivi (U2).

La finalità di questa elaborazione è fornire un supporto per la corretta applicazione dell'art. 7 comma 7 e segg. della Disciplina del PUG, e in particolare di dare corretta dare attuazione alla norma regionale in materia di "standard urbanistici differenziati" (art. 9 L.R. 24/2017) per gli interventi privati negli ambiti di rigenerazione urbana . Costituiscono, inoltre, riferimento per gli interventi pubblici e di natura pubblica e per la relativa quantificazione della quota di standard necessaria per il soddisfacimento della sostenibilità degli interventi.

Marzo 2024

|                               |                                       |  |                                       | QUADRO CO<br>PSC - RU                             |                                 | PROG<br>PL  |   |
|-------------------------------|---------------------------------------|--|---------------------------------------|---|---------------------------------|---|---|
|                               |                                       |  | Superficie<br>PARTE<br>URBANA<br>(ha) | ATTREZZATURE E SPAZI<br>COLLETTIVI TOTALI<br>(ha) | DOTAZIONI<br>ECOLOGICHE<br>(ha) | AP<br>Attrezzature e spazi<br>collettivi<br>- art. 28 -<br>(ha) | DE<br>Dotazioni ecologiche<br>e ambientali<br>- art. 30 -<br>(ha) |
|                               | 1                                     | Centro Storico   | 866,6                                 | 301,3   | 24,1                            | 248,2   | 22,8  |
|                               | 2                                     | Est: Borgo Punta - Quacchio - Via Comacchio  | 504,6                                 | 72,1  | 20,0                            | 65,2  | 87,5  |
| Parti della<br>città centrale | 3                                     | Sud: Via Bologna   | 715,6                                 | 170,1   | 24,7                            | 226,2   | 72,7  |
|                               | 4                                     | Ovest: Via Canapa, Doro, Mizzana, Arginone   | 458,9                                 | 75,7  | 21,2                            | 73,4  | 48,7  |
|                               | 5                                     | Nord: Pontelagoscuro - Barco   | 452,6                                 | 42,4  | 30,4                            | 42,7  | 59,8  |
|                               | 6                                     | Porporana - Ravalle - Casaglia   | 69,1                                  | 7,0   | 0,0                             | 7,1   | 1,8   |
|                               | 7                                     | Cassana - Porotto - Borgo Scoline - Fondo Reno   | 154,8                                 | 15,1  | 2,1                             | 14,7  | 9,8   |
|                               | 8                                     | Uccellino - San Martino - Montalbano   | 139,3                                 | 10,0  | 1,9                             | 8,8   | 4,8   |
|                               | 9                                     | San Bartolomeo - Spinazzino - Marrara - Monestirolo  | 185,8                                 | 15,2  | 0,9                             | 12,9  | 8,8   |
| Cluster del                   | 10                                    | Fossanova San Marco - Fossanova San Biagio - Torre Fossa -<br>Gaibanella - Gaibana - Sant'Egidio | 162,2                                 | 15,3  | 2,6                             | 12,8  | 8,9   |
| forese                        | 11                                    | Cocomaro di Focomorto - Cocomaro di Cona - Cona - Codrea - Quartesana                            | 245,1                                 | 57,0  | 8,8                             | 101,9   | 13,1  |
|                               | 12                                    | Viconovo - Albarea - Villanova - Denore  | 72,1                                  | 9,1   | 0,0                             | 8,4   | 6,8   |
|                               | 13                                    | Contrapò - Baura - Correggio - Corlo - Malborghetto di Correggio                                 | 96,3                                  | 14,5  | 0,5                             | 13,4  | 7,1   |
|                               | 14                                    | Francolino - Pescara - Sabbioni - Fossa d'Albero   | 98,5                                  | 10,4  | 0,2                             | 10,1  | 4,8   |
|                               | 15                                    | Malborghetto di Boara - Boara - Focomorto - Pontegradella  | 241,1                                 | 40,4  | 15,0                            | 33,4  | 49,8  |
| altri centri                  |                                       | Aguscello  | 53,2                                  | 12,9  | 0,0                             | 12,9  | 2,0   |
| abitati                       | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | Chiesuol del Fosso   | 68,1                                  | 4,6   | 0,5                             | 3,5   | 1,3   |
| Insediamenti                  | 16                                    | CAS - Centro Artigianale San Giorgio   | 47,2                                  | 0,3   | 4,2                             | 0,3   | 4,8   |
| produttivi                    | 17                                    | Polo Chimico   | 335,4                                 | 4,0   | 0,0                             | 0,3   | 13,5  |
|                               | 18                                    | Area PMI   | 331,2                                 | 20,1  | 21,1                            | 16,5  | 36,0  |
| TOT<br>URBANIZZATO            |                                       |  | 5.297,7                               | 897,6   | 178,2                           | 912,7   | 464,8   |

Tabella di confronto tra PSC e PUG

Comune di Ferrara

Piano Urbanistico Generale (PUG)

Valsat – parte 5 
Marzo 2024

|                |    |   | Superficie<br>PARTE<br>URBANA<br>(mq) | RESIDENTI<br>(31/12/2022) | ABITANTI<br>POTENZIALI<br>(PUA<br>VIGENTI) | TOTALE<br>ABITANTI | ATTREZZATURE E<br>SPAZI COLLETTIVI<br>ESISTENTI | ATTREZZATURE E<br>SPAZI COLLETTIVI<br>(PUA VIGENTI) | ATTREZZATURE E<br>SPAZI COLLETTIVI<br>TOTALI | ASC/ABI | DOTAZIONI<br>ECOLOGICHE |
|----------------|----|---|---------------------------------------|---------------------------|--|--------------------|---|---|--|---------|-------------------------|
|                | 1  | Centro Storico  | 8.666.000                             | 27.775                    | 1.173                                      | 28.948             | 2.999.892                                       | 12.855  | 3.012.747                                    | 104     | 241.356                 |
| Parti della    | 2  | Est: Borgo Punta - Quacchio - Via Comacchio   | 5.046.000                             | 16.039                    | 203  | 16.242             | 719.257   | 2.062   | 721.319                                      | 44      | 199.604                 |
| città centrale | 3  | Sud: Via Bologna  | 7.156.000                             | 24.018                    | 937  | 24.955             | 1.656.231                                       | 44.453  | 1.700.684                                    | 68      | 246.931                 |
|                | 4  | Ovest: Via Canapa, Doro, Mizzana, Arginone  | 4.589.000                             | 11.045                    | 4.109                                      | 15.154             | 645.314   | 111.954   | 757.268                                      | 50      | 212.101                 |
|                | 5  | Nord: Pontelagoscuro - Barco  | 4.526.000                             | 9.855                     | 264  | 10.119             | 408.614   | 15.734  | 424.348                                      | 42      | 304.480                 |
|                | 6  | Porporana - Ravalle - Casaglia  | 691.000                               | 1.032                     | 11   | 1.043              | 70.356  | 0   | 70.356                                       | 67      | 0                       |
|                | 7  | Cassana - Porotto - Borgo Scoline - Fondo<br>Reno   | 1.548.000                             | 4.751                     | 39   | 4.790              | 151.006   | 53  | 151.059                                      | 32      | 20.664                  |
|                | 8  | Uccellino - San Martino - Montalbano  | 1.393.000                             | 3.587                     | 230  | 3.817              | 91.469  | 8.045   | 99.514                                       | 26      | 18.720                  |
|                | 9  | San Bartolomeo - Spinazzino - Marrara -<br>Monestirolo  | 1.858.000                             | 3.236                     | 118  | 3.354              | 147.138   | 5.116   | 152.254                                      | 45      | 9.266                   |
| Cluster del    | 10 | Fossanova San Marco - Fossanova San<br>Biagio - Torre Fossa - Gaibanella - Gaibana -<br>Sant'Egidio | 1.622.000                             | 2.488                     | 222  | 2.710              | 145.784   | 7.538   | 153.322                                      | 57      | 25.681                  |
| forese         | 11 | Cocomaro di Focomorto - Cocomaro di Cona<br>- Cona - Codrea - Quartesana                            | 2.451.000                             | 3.236                     | 517  | 3.753              | 547.450   | 22.828  | 570.278                                      | 152     | 88.062                  |
|                | 12 | Viconovo - Albarea - Villanova - Denore   | 721.000                               | 946                       | 0  | 946                | 91.012  | 0   | 91.012                                       | 96      | 0                       |
|                | 13 | Contrapò - Baura - Correggio - Corlo -<br>Malborghetto di Correggio                                 | 963.000                               | 1.617                     | 430  | 2.047              | 134.075   | 10.842  | 144.917                                      | 71      | 5.399                   |
|                | 14 | Francolino - Pescara - Sabbioni - Fossa<br>d'Albero   | 985.000                               | 2.230                     | 205  | 2.435              | 103.415   | 128   | 103.543                                      | 43      | 1.602                   |
|                | 15 | Malborghetto di Boara - Boara - Focomorto<br>- Pontegradella  | 2.411.000                             | 7.254                     | 292  | 7.546              | 379.959   | 23.976  | 403.935                                      | 54      | 149.823                 |
| altri centri   |    | Aguscello   | 532.000                               | 774                       | 0  | 774                | 128.830   | 0   | 128.830                                      | 166     | 0                       |
| abitati        |    | Chiesuol del Fosso  | 681.000                               | 471                       | 0  | 471                | 39.906  | 6.433   | 46.339                                       | 98      | 5.463                   |
|                | 16 | CAS - Centro Artigianale San Giorgio  | 472.000                               |                           |  |                    | 3.320   | 0   | 3.320  |         | 42.157                  |
| Insediamenti   | 17 | Polo Chimico  | 3.354.000                             |                           |  |                    | 40.127  | 0   | 40.127                                       |         | 0                       |
| produttivi     | 18 | Area PMI  | 3.312.000                             |                           |  |                    | 201.053   | 0   | 201.053                                      |         | 210.962                 |
| TOT<br>URBANO  |    |   | 52.977.000                            | 120.354                   | 8.750                                      | 129.104            | 8.704.208                                       | 272.017   | 8.976.225                                    |         | 1.782.271               |

Tabella di DIMENSIONAMENTO PIANIFICAZIONE VIGENTE

Marzo 2024

|                            |    |  | Superficie<br>PARTE<br>URBANA | Residen<br>ti<br>(31/12/<br>2022) | SUPERFICI<br>DESTINATE<br>AL<br>COMMERCI<br>O ESISTENTI                                 | Superficie utile<br>COMMERCIAL<br>E | Superficie<br>utile<br>DIREZIONAL<br>E E<br>TERZIARIA   | SUPERFICIE<br>UTILE<br>commercio<br>,<br>direzionale<br>, terziario | FABBISOGN<br>O U1 DA<br>S.U.<br>commercio,<br>direzionale,<br>terziario | FABBISOGN<br>O U2 DA<br>S.U.<br>commercio,<br>direzionale,<br>terziario | SUPERFICI<br>TERRITORIAL<br>I A USO<br>PRODUTTIV<br>O - RUE                          | SUPERFICI<br>TERRITORIAL<br>I A USO<br>PRODUTTIV<br>O - POC | SUPERFICIE<br>TERRITORIAL<br>E<br>A USO<br>PRODUTTIVO | FABBISOGN<br>O U1 DA S.T.<br>USI<br>PRODUTTIVI  | FABBISOGN<br>O U2 DA S.T.<br>USI<br>PRODUTTIVI | ATTREZZATUR<br>E E SPAZI<br>COLLETTIVI<br>ESISTENTI-<br>ASC | ASC<br>Aree verdi | impianti<br>sportivi | ASC<br>Aree verdi<br>senza impianti<br>sportivi | ASC<br>Parcheggi<br>non a<br>diretto<br>servizio<br>degli<br>insediame<br>nti | Altri<br>parcheggi<br>a servizio<br>degli<br>insediame<br>nti | Parcheggi<br>privati<br>scambiato<br>ri   | TOTALE<br>PARCHEG<br>GI | DOTAZIONI<br>ECOLOGICHE |
|----------------------------|----|--|-------------------------------|-----------------------------------|---|-------------------------------------|---|---|---|---|--|---|---|---|--|---|-------------------|----------------------|---|---|---|---|-------------------------|-------------------------|
|                            |    |  |                               |                                   | (Esercizi<br>vicinato,<br>media e<br>grande<br>distribuzione<br>, pubblici<br>esercizi) |                                     | forfettaria di: ricettivo 12,5 mq a posto letto e banche, poste, distributori carburante (200 mq per unità) |   | (Parcheggio<br>30/100 MQ<br>e verde<br>40/100 MQ)                       | (verde<br>40/100 MQ)  | (da isolati di<br>RUE: ART,<br>PRO, DFA,<br>LOG): ST<br>(superficie<br>territoriale) |   |   | (Parcheggio<br>5/100 MQ e<br>verde 5/100<br>MQ) | (verde 5/100<br>MQ)                            |   | 2f                | 2f_sport             | (2f sottratto<br>Io sport)                      | 2h  |   | parcheggi<br>di centri<br>commerci<br>ali |                         |                         |
|                            |    |  | [mq]                          |                                   | mq SV e<br>SAB  | mq SV/0,7                           | [mq]  | [mq]  | [mq]  | [mq]  | [mq]   | [mq]  | [mq]  | [mq]  | [mq]   | [mq]  | [mq]              |                      | [mq]  | [mq]  | [mq]  | [mq]                                      | [mq]                    | [mq]                    |
|                            | 1  | Centro Storico   | 8.666.000                     | 27.775                            | 94.152  | 134.503                             | 42.663  | 177.166   | 124.016   | 70.866  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 2.999.892   | 1.832.792         | 583.299              | 1.249.493                                       | 112.522   | 33.261  | 0   | 145.789                 | 241.356                 |
| ntrale                     | 2  | Est: Borgo<br>Punta -<br>Quacchio - Via<br>Comacchio   | 5.046.000                     | 16.039                            | 32.288  | 46.126                              | 3.275   | 49.401  | 34.581  | 19.760  | 15.773   | 0   | 15.773  | 1.577   | 789  | 719.257   | 483.485           | 39.356               | 444.129   | 31.574  | 24.358  | 24.645                                    | 80.577                  | 199.604                 |
| città ce                   | 3  | Sud: Via<br>Bologna  | 7.156.000                     | 24.018                            | 80.055  | 114.364                             | 13.175  | 127.539   | 89.278  | 51.016  | 270.958  | 0   | 270.958   | 27.096  | 13.548   | 1.656.231   | 904.034           | 232.903              | 671.131   | 49.674  | 4.279   | 82.100                                    | 136.053                 | 246.931                 |
| Parti della città centrale | 4  | Ovest: Via<br>Canapa, Doro,<br>Mizzana,<br>Arginone  | 4.589.000                     | 11.045                            | 34.528  | 49.326                              | 5.650   | 54.976  | 38.483  | 21.991  | 0  | 170.626   | 170.626   | 17.063  | 8.531  | 645.314   | 284.151           | 99.720               | 184.431   | 46.769  | 21.311  | 16.615                                    | 84.695                  | 212.101                 |
|                            | 5  | Nord:<br>Pontelagoscur<br>o - Barco  | 4.526.000                     | 9.855                             | 25.179  | 35.970                              | 2.250   | 38.220  | 26.754  | 15.288  | 208.674  | 0   | 208.674   | 20.867  | 10.434   | 408.614   | 259.975           | 64.840               | 195.135   | 34.301  | 6.855   | 2.708                                     | 43.864                  | 304.480                 |
|                            | 9  | Porporana -<br>Ravalle -<br>Casaglia   | 691.000                       | 1.032                             | 865   | 1.236                               | 275   | 1.511   | 1.058   | 604   | 8.641  | 0   | 8.641   | 864   | 432  | 70.356  | 33.784            | 26.923               | 6.861   | 1.864   | 1.073   | 0   | 2.937                   | 0                       |
|                            | 7  | Cassana -<br>Porotto -<br>Borgo Scoline<br>- Fondo Reno  | 1.548.000                     | 4.751                             | 4.240   | 6.057                               | 950   | 7.007   | 4.905   | 2.803   | 55.414   | 0   | 55.414  | 5.541   | 2.771  | 151.006   | 103.243           | 57.687               | 45.556  | 1.218   | 4.320   | 0   | 5.538                   | 20.664                  |
| Cluster del forese         | 8  | Uccellino - San<br>Martino -<br>Montalbano   | 1.393.000                     | 3.587                             | 2.884   | 4.120                               | 1.063   | 5.183   | 3.628   | 2.073   | 162.025  | 0   | 162.025   | 16.203  | 8.101  | 91.469  | 49.004            | 18.195               | 30.809  | 2.656   | 7.143   | 0   | 9.799                   | 18.720                  |
| Cluster                    | 6  | San<br>Bartolomeo -<br>Spinazzino -<br>Marrara -<br>Monestirolo  | 1.858.000                     | 3.236                             | 5.524   | 7.892                               | 1.613   | 9.504   | 6.653   | 3.802   | 162.866  | 15.667  | 178.533   | 17.853  | 8.927  | 147.138   | 91.345            | 42.826               | 48.519  | 2.002   | 6.935   | 0   | 8.937                   | 9.266                   |
|                            | 10 | Fossanova San<br>Marco -<br>Fossanova San<br>Biagio - Torre<br>Fossa -<br>Gaibanella -<br>Gaibana -<br>Sant'Egidio | 1.622.000                     | 2.488                             | 1.768   | 2.525                               | 725   | 3.250   | 2.275   | 1.300   | 154.178  | 102.756   | 256.934   | 25.693  | 12.847   | 145.784   | 93.964            | 20.900               | 73.064  | 7.296   | 2.924   | 0   | 10.220                  | 25.681                  |

Comune di Ferrara

Piano Urbanistico Generale (PUG)

Valsat – parte 5 -

|                            |    | valsac p   | Valsat — partie 5 -           |                                   |   |                                     |   |   |   |   |  |   |   |   |  |  |                   |                      |   |  |   |   |                         |                         |
|----------------------------|----|--|-------------------------------|-----------------------------------|---|-------------------------------------|---|---|---|---|--|---|---|---|--|--|-------------------|----------------------|---|--|---|---|-------------------------|-------------------------|
|                            |    |  | Superficie<br>PARTE<br>URBANA | Residen<br>ti<br>(31/12/<br>2022) | SUPERFICI<br>DESTINATE<br>AL<br>COMMERCI<br>O ESISTENTI                                 | Superficie utile<br>COMMERCIAL<br>E | Superficie<br>utile<br>DIREZIONAL<br>E E<br>TERZIARIA   | SUPERFICIE<br>UTILE<br>commercio<br>,<br>direzionale<br>, terziario | FABBISOGN<br>O U1 DA<br>S.U.<br>commercio,<br>direzionale,<br>terziario | FABBISOGN<br>O U2 DA<br>S.U.<br>commercio,<br>direzionale,<br>terziario | SUPERFICI<br>TERRITORIAL<br>I A USO<br>PRODUTTIV<br>O - RUE                          | SUPERFICI<br>TERRITORIAL<br>I A USO<br>PRODUTTIV<br>O - POC | SUPERFICIE<br>TERRITORIAL<br>E<br>A USO<br>PRODUTTIVO | FABBISOGN<br>O U1 DA S.T.<br>USI<br>PRODUTTIVI  | FABBISOGN<br>O U2 DA S.T.<br>USI<br>PRODUTTIVI | ATTREZZATUR<br>E E SPAZI<br>COLLETTIVI<br>ESISTENTI -<br>ASC | ASC<br>Aree verdi | impianti<br>sportivi | ASC<br>Aree verdi<br>senza impianti<br>sportivi | ASC Parcheggi non a diretto servizio degli insediame nti | Altri<br>parcheggi<br>a servizio<br>degli<br>insediame<br>nti | Parcheggi<br>privati<br>scambiato<br>ri   | TOTALE<br>PARCHEG<br>GI | DOTAZIONI<br>ECOLOGICHE |
|                            |    |  |                               |                                   | (Esercizi<br>vicinato,<br>media e<br>grande<br>distribuzione<br>, pubblici<br>esercizi) |                                     | forfettaria di: ricettivo 12,5 mq a posto letto e banche, poste, distributori carburante (200 mq per unità) |   | (Parcheggio<br>30/100 MQ<br>e verde<br>40/100 MQ)                       | (verde<br>40/100 MQ)  | (da isolati di<br>RUE: ART,<br>PRO, DFA,<br>LOG): ST<br>(superficie<br>territoriale) |   |   | (Parcheggio<br>5/100 MQ e<br>verde 5/100<br>MQ) | (verde 5/100<br>MQ)                            |  | 2f                | 2f_sport             | (2f sottratto<br>lo sport)                      | 2h   |   | parcheggi<br>di centri<br>commerci<br>ali |                         |                         |
|                            |    |  | [mq]                          |                                   | mq SV e<br>SAB  | mq SV/0,7                           | [mq]  | [mq]  | [mq]  | [mq]  | [mq]   | [mq]  | [mq]  | [mq]  | [mq]   | [mq]   | [mq]              |                      | [mq]  | [mq]   | [mq]  | [mq]                                      | [mq]                    | [mq]                    |
|                            | 11 | Cocomaro di<br>Focomorto -<br>Cocomaro di<br>Cona - Cona -<br>Codrea -<br>Quartesana | 2.451.000                     | 3.236                             | 3.064   | 4.377                               | 1.825   | 6.202   | 4.342   | 2.481   | 47.836   | 0   | 47.836  | 4.784   | 2.392  | 547.450  | 123.949           | 59.678               | 64.271  | 7.100  | 2.734   | 0   | 9.834                   | 88.062                  |
|                            | 12 | Viconovo -<br>Albarea -<br>Villanova -<br>Denore                                     | 721.000                       | 946                               | 1.129   | 1.613                               | 450   | 2.063   | 1.444   | 825   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 91.012   | 32.547            | 14.065               | 18.482  | 724  | 184   | 0   | 908                     | 0                       |
|                            | 13 | Contrapò -<br>Baura -<br>Correggio -<br>Corlo -<br>Malborghetto<br>di Correggio      | 963.000                       | 1.617                             | 1.034   | 1.478                               | 238   | 1.715   | 1.201   | 686   | 44.062   | 0   | 44.062  | 4.406   | 2.203  | 134.075  | 71.447            | 55.501               | 15.946  | 988  | 2.113   | 0   | 3.101                   | 5.399                   |
|                            | 14 | Francolino -<br>Pescara -<br>Sabbioni -<br>Fossa d'Albero                            | 985.000                       | 2.230                             | 2.348   | 3.355                               | 963   | 4.317   | 3.022   | 1.727   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 103.415  | 71.521            | 17.990               | 53.531  | 0  | 356   | 0   | 356                     | 1.602                   |
|                            | 15 | Malborghetto<br>di Boara -<br>Boara -<br>Focomorto -<br>Pontegradella                | 2.411.000                     | 7.254                             | 2.167   | 3.095                               | 475   | 3.570   | 2.499   | 1.428   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 379.959  | 219.372           | 124.571              | 94.801  | 21.597   | 13.616  | 0   | 35.213                  | 149.823                 |
| altri centri<br>abitati    |    | Aguscello  | 532.000                       | 774                               | 367   | 524                                 | 125   | 649   | 455   | 260   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 128.830  | 21.310            | 0                    | 21.310  | 516  | 2.182   | 0   | 2.698                   | 0                       |
| altri c<br>abi             |    | Chiesuol del<br>Fosso  | 681.000                       | 471                               | 1.162   | 1.659                               | 650   | 2.309   | 1.617   | 924   | 216.559  | 0   | 216.559   | 21.656  | 10.828   | 39.906   | 22.861            | 5.241                | 17.620  | 13.345   | 0   | 0   | 13.345                  | 5.463                   |
| Insediamenti<br>produttivi | 16 | CAS - Centro<br>Artigianale<br>San Giorgio   | 472.000                       | 201                               | 27.653  | 39.504                              | 0   | 39.504  | 27.653  | 15.801  | 144.596  | 0   | 144.596   | 14.460  | 7.230  | 3.320  | 1.280             | 62.320               | -61.040   | 2.040  | 0   | 0   | 2.040                   | 42.157                  |
|                            | 17 | Polo Chimico   | 3.354.000                     | 0                                 | 900   | 1.286                               | 200   | 1.486   | 1.040   | 594   | 118.543  | 2.732.523   | 2.851.066   | 285.107   | 142.553  | 40.127   | 40.127            | 0                    | 40.127  | 0  | 0   | 0   | 0                       | 0                       |
|                            | 18 | Area PMI   | 3.312.000                     | 181<br><b>120.73</b>              | 20.334  | 29.048                              | 963   | 30.011  | 21.008  | 12.004  | 1.019.169  | 99.486  | 1.118.655   | 111.866   | 55.933   | 201.053  | 142.015           | 0<br>1.526.01        | 142.015   | 23.756   | 8.289   | 17.398                                    | 49.443                  | 210.962                 |
| шО                         |    |  | 52.977.000                    | 6                                 | 341.641   | 488.058                             | 77.525  | 565.583   | 395.908   | 226.233   | 2.629.294  | 3.121.058   | 5.750.352   | 575.035   | 287.518  | 8.704.208  | 4.882.206         | 5                    | 3.356.191                                       | 359.942  | 172.473   | 141.939                                   | 645.347                 | 1.782.271               |

Tabella di FABBISOGNI E AREE DESTINATE A INFRASTRUTTURE PER L'URBANIZZAZIONE (PARCHEGGI) E VERDE URBANO

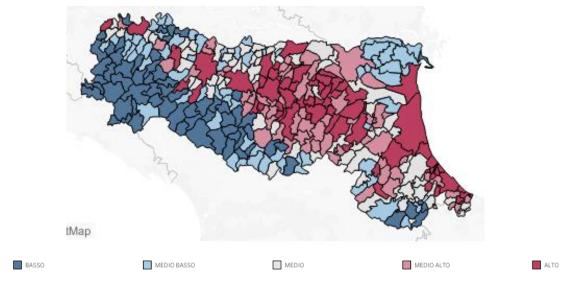
#### 5.12.1 Valutazione specifica in merito alle dotazioni ERS

In questo paragrafo verrà effettuato uno specifico focus di approfondimento per la dotazione di ERS e sulla risposta fornita dal PUG.

La diminuzione della popolazione e il peggioramento delle condizioni economiche di una parte di popolazione colloca il Comune di Ferrara tra i capoluoghi con un indice di potenziale fragilità abitativa medio-alto.

L'indice viene calcolato tenendo conto di 3 indicatori:

- % abitazioni occupate in affitto (occupate da almeno una persona residente in affitto)
- reddito imponibile medio per contribuente
- contribuente con 0-10.000 euro di reddito<sup>1</sup>



Indici di potenziale fragilità abitativa 2021 (Dati Faber - Regione Emilia Romagna)

L'aggiornamento annuale della graduatoria ERP 2023 indica che circa 1000 famiglie sono in attesa di un alloggio pubblico, altresì i dati relativi al Fondo Affitto 2023 indicano che più di 2000 famiglie hanno chiesto aiuto per il pagamento del canone di locazione.

Se da una parte questi dati confermano il bisogno economico legato alla casa nella città di Ferrara dall'altra si rileva la vetustà del patrimonio edilizio esistente confermato dal fatto che circa il 27% degli alloggi ERP (618 su 2311 totali) rimangono sfitti perché da recuperare sul piano edilizio con ingenti risorse economiche.<sup>2</sup>

| zona                |          | ERP   |        |
|---------------------|----------|-------|--------|
|                     | occupato | vuoto | totale |
| Pontelagoscuro      | 127      | 48    | 175    |
| Barco               | 574      | 230   | 804    |
| Stazione-via Canapa | 85       | 31    | 116    |
| Doro-Mizzana        | 30       | 8     | 38     |
| Via Bologna         | 539      | 160   | 699    |
| Entro Mura          | 338      | 141   | 479    |
| TOTALE              | 1 693    | 618   | 2 311  |
| percentuale         | 73%      | 27%   |        |

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Dati portale FABER su fonti Agenzia delle Entrate, MEF

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Osservazioni al PUG ex art. 3 co.1 L.R. 24/2017 da parte di ACER Ferrara 2023

#### Numero di alloggi vuoti in ambito Comunale - dati ACER febbraio 2023

Se si mettono in relazione i dati delle domande in graduatoria ERP, le domande del fondo sociale e il numero di alloggi ERP vuoti perché hanno necessità di attività manutentive, emerge un fabbisogno abitativo potenziale di oltre 2000 alloggi aggiuntivi.

La situazione dell'edilizia residenziale sociale (ERS) risulta essere differente: per un numero di alloggi di circa un decimo rispetto all'ERP, l'offerta è stata quasi completamente assorbita dalla domanda.<sup>3</sup>

| zona                |          | ERS   |        |
|---------------------|----------|-------|--------|
|                     | occupato | vuoto | totale |
| Pontelagoscuro      | -        | -     | -      |
| Barco               | -        | -     | -      |
| Stazione-via Canapa | 35       | 8     | 43     |
| Doro-Mizzana        | -        | -     | -      |
| Via Bologna         | 211      | -     | 211    |
| Entro Mura          | -        | -     | -      |
| TOTALE              | 246      | 8     | 254    |
| percentuale         | 97%      | 3%    |        |

Zone e alloggi ERS - dati ACER febbraio 2023

Il target di utenti che hanno presentato domanda di alloggi pubblici sono prevalentemente così sintetizzabili:

- anziani: aumentati anche a seguito dei nuovi criteri di definizione dei punteggi che privilegiano la residenzialità storica;
- cittadini stranieri;
- emergenza abitativa: nuclei italiani e stranieri scivolati in condizione di povertà o comunque di perdita della casa:

I target di utenza così brevemente descritti esauriscono quasi completamente gli alloggi a disposizione con l'effetto che giovani coppie e giovani single a basso reddito o in situazioni di fragilità sono sostanzialmente esclusi dalle procedure di assegnazione.

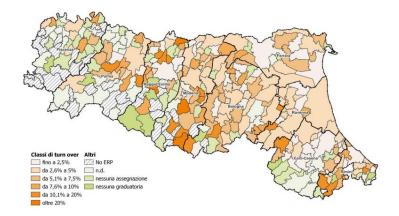
#### I cambiamenti nella domanda abitativa pubblica e sociale

Analogamente al trend regionale e nazionale anche a Ferrara la domanda abitativa pubblica e sociale sta cambiando:

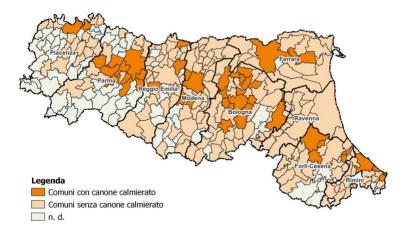
- si assiste ad un turnover più marcato rispetto al passato. Ferrara non si colloca nelle classi di turn-over più alto (il turn over medio all'interno del territorio regionale è pari al 3.8%). Tuttavia, anche a causa dell'inesorabile invecchiamento dell'utenza quasi una trentina di alloggi rientrano mensilmente all'interno dello stock di alloggi vuoti:
- la nuova utenza si colloca in fascia canone di protezione con redditi molto bassi o addirittura assenti minando la sostenibilità del sistema ERP.

³ idem

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup> Atti del Seminario "Il bisogno di casa sta cambiando? La domanda abitativa di ieri, oggi e domani" - Seminario pubblico promosso dall'Osservatorio regionale del sistema abitativo (ORSA) – Area Rigenerazione urbana e politiche per l'abitare della Regione Emilia-Romagna e realizzato in collaborazione con ART-ER.



Classi di turn-over (tasso di ricambio delle assegnazioni negli alloqgi ERP) al 31.12.2021 - Fonte Dati Regione Emilia Romagna



Comuni con graduatorie o alloggi a canone calmierato - Fonte dati Regione Emilia Romagna

Con queste premesse si rileva infine che il mercato della casa a Ferrara sta mutando anche in funzione di nuovi bisogni:

- l'aumento della richiesta di case in città e nella prima periferia da parte di studenti universitari (12mila fuori sede su 28mila complessivi) ha contribuito ad alzare i prezzi dell'affitto rendendo difficoltosa la ricerca di abitazione di quei nuclei familiari più fragili (precari, lavoratori fuori sede, nuclei monogenitoriali etc)
- il ritorno del turismo post-pandemia che tende ad accaparrarsi la rimanente quota di alloggi con affitti brevi, più redditizi.

All'interno dei Requisiti prestazionali sia per PCC interni al TU, sia per gli AO interni al TU sono previste delle premialità per il contributo offerto alla realizzazione di quote ERS. Vedasi art. 17 di disciplina PUG. Inoltre anche nella valutazione degli AO fuori TU uno dei requisiti da valutare è proprio la %di ERS previste dal progetto."

| REQUISITI PRESTAZIONALI (RP) *   |   |   |
|--|---|---|
| Requisito prestazionale (RP)   | Definizione   | Parametro   |
| RP1 Permeabilità del suolo (lg)  | misura il grado di permeabilità di progetto<br>dell'area di intervento  | Rapporto percentuale tra la superficie<br>permeabile e la superficie territoriale (indice<br>di permeabilità territoriale) o fondiaria<br>(indice di permeabilità fondiaria).   |
| RP2 Densità arborea (Da)   | misura il livello di copertura di alberi  | Numero di alberi di medio/alto fusto da<br>mettere a dimora per ogni 70 mq di area<br>scoperta di pertinenza (=S(-SCO), secondo<br>i criteri e le modalità stabiliti dal<br>Regolamento Edilizio e Regolamento del<br>Verde.  |
| RP3 Riduzione vulnerabilità idraulica<br>(Vi)                            | misura la capacità del progetto di ridurre la<br>vulnerabilità degli edifici in aree a rischio di<br>alluvione  | Efficacia degli interventi per ridurre la vulnerabilità degli edifici già realizzati all'interno delle aree di pericolosità idraulica media/elevata individuate nelle tavole dei vincoli e per garantire il principio dell'invarianza idraulica, con particolare riferimento:  a) alle misure/soluzioni progettuali relative all'involucro edilizio e pertinenze anche con riferimento al documento "Edifici in aree a rischio di alluvione. Come ridurne la vulnerabilità", a cura dell'Autorità di Bacino del fiume Po e dell'Università degli studi di Pavia;  b) all'utilizzo in via prioritaria di soluzioni riconducibili alle Nature Bassel Solutions (NBS) e ai Sistemi Urbani di Drenaggio Sostenibile (SUDS). |
| RP4 Potenziamento dotazioni territoriali (Dt)                            | misura la capacità del progetto di rafforzare<br>le dotazioni territoriali relative a parchi,<br>giardini, verde attrezzato e parcheggi, ed i<br>nuovi approdi alle vie d'acqua | Rapporto percentuale tra la superficie<br>ceduta per spazi pubblici (verde, parcheggi,<br>approdi alle vie d'acqua) e la superficie di<br>intervento.   |
| RP5 Multifunzionalità urbana (Mu)  | misura la capacità di garantire un adeguato<br>mix funzionale attraverso la previsione di<br>funzioni residenziali e non residenziali in<br>rapporto alla SU dell'intervento    | Rapporto percentuale tra la Superficie utile (SU) non residenziale e la SU totale di progetto.  |
| RP6 Risposta alla domanda abitativa<br>delle fasce sociali fragili (ERS) | misura la capacità del progetto di<br>rispondere all'emergenza abitativa e<br>all'esclusione sociale, garantendo<br>un'offerta abitativa minima per la domanda<br>sociale (ERS) | Rapporto percentuale tra la SU destinata<br>ad ERS e la SU totale di progetto.  |

Vedasi nel dettaglio le premialità stabilite all'art. 17 della disciplina di PUG.

#### 5.13 Valutazione delle strutture commerciali

Il Piano commerciale provinciale (POIC) definisce le aree di rilevanza sovracomunale, in particolare per quanto riguarda:

- l'insediamento delle grandi strutture, delle medie grandi strutture alimentari ed anche delle medie strutture se in particolari aggregazioni, con riferimento a quanto stabilito dalla Deliberazione regionale 653/2005 per l'aggregazione di medie strutture in aree con oltre 1,5 ettari o con oltre 5.000 mq. di superficie di vendita,
- il contenuto commerciale dei Poli Funzionali,
- la soglia di utilizzo commerciale degli "ambiti specializzati per attività produttive" (legge reg. 20/2000).

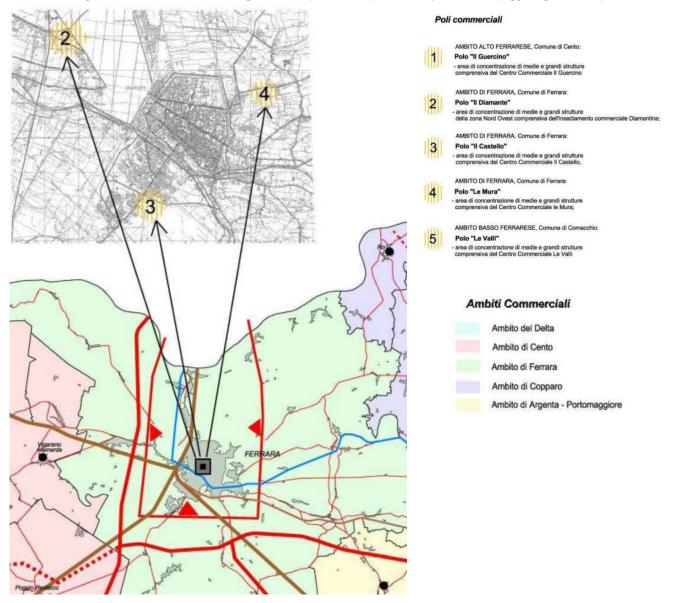


Figura 5.13-1 Ambiti commerciali esistenti

La città di Ferrara è caratterizzata da tre ambiti/poli:

- 2) Il Polo "il Diamante" che è l'area di concentrazione di medie e grandi strutture della zona Nord-Ovest comprensiva dell'insediamento commerciale Diamantina;
- 3) Polo "Il Castello" area di concentrazione di medie e grandi strutture comprensiva del Centro Commerciale il Castello;
- 4) Polo "Le mura" area di concentrazione di medie e grandi strutture comprensiva del Centro Commerciale le Mura.

#### Valutazioni in merito alla coerenza del PUG con il POIC

Nel quadro conoscitivo, è stata fatta una ricognizione puntuale dello stato di attuazione di tutti gli ambiti commerciali definiti nel POIC, con l'individuazione e il conteggio delle superfici di vendita delle medie e grandi strutture di vendita. In particolare:

- Poli funzionali a prevalente caratterizzazione commerciale
- Ambiti commerciali di attrazione di livello inferiore (rilevanza provinciale) esistenti
- Ambiti commerciali di attrazione di livello inferiore (rilevanza provinciale) programmati
- Ambiti idonei per la localizzazione di medie e grandi strutture di vendita (rilevanza sovracomunale)
- -Grandi strutture presenti (art.3 c.3 lett b b.3 Areali per insediamenti di rilevanza provinciale con attrazione di livello inferiore

Si rimanda al Capitolo 7.2 dell'Elaborato Sintesi del Quadro conoscitivo per l'analisi puntuale dei dati.

Sulla base di quanto evidenziato nel QC e dei contributi proposti dai privati nell'ambito della consultazione preliminare del PUG emerge che i 2 ambiti commerciali per i quali potrebbero essere necessari degli adeguamenti del POIC, sono:

- <u>Parco commerciale "Diamante"</u>: possibile superamento del limite massimo delle superfici di vendita definite nel POIC; i referenti di Iper Tosano hanno proposto osservazione al PUG (rif. PS 57) per l'ampliamento della grande struttura di vendita e la conversione in Centro commerciale;
- <u>Pontelagoscuro-SITIF</u>: in base ai dati forniti dall'ufficio Commercio del Comune di Ferrara, emerge il possibile superamento del limite massimo della superficie di vendita indicata nel POIC.

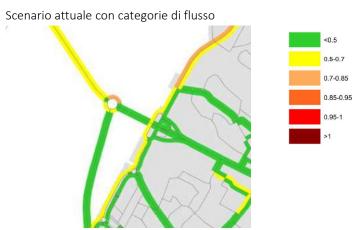
Inoltre anche per i 2 ambiti di livello inferiore di via Beethoven - via Ferraresi e di via Fiera-Via Ferraresi, sulla base evidenze raccolte e degli schemi progettuali di assetto del territorio, potrebbe essere necessario richiedere una rivisitazione delle superfici di vendita massime sostenibili, previste nel POIC.

Alcune considerazioni valutative aggiuntive possono essere fatte prendendo a riferimento i Quaderni di simulazioni del PUMS, i quali effettuano sulla base di alcuni dati di flusso viabilistico delle simulazioni di scenario di breve, medio e lungo periodo. Si può così sintetizzare:

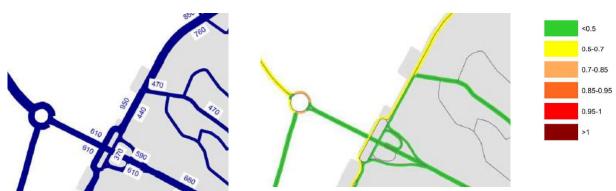
- Su via Ferraresi non vi sono carichi dannosi che potrebbero escludere un eventuale allargamento del polo commerciale. sulla base di tali dati possiamo valutare positivamente un incremento del polo commerciale esistente, senza che esso possa determinare un'elevazione di criticità da un punto di vista di carico di traffico sulle infrastrutture esistenti; che quindi potrebbe essere confinato in un aumento ragionevole.



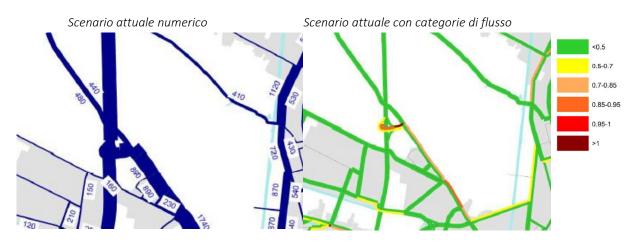
Scenario di lungo periodo numerico

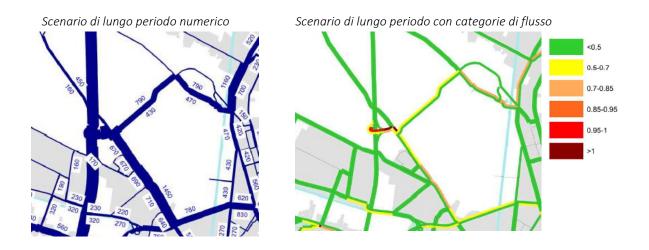


Scenario di lungo periodo con categorie di flusso



- Su via Eridano non vi sono carichi dannosi che potrebbero escludere un eventuale allargamento del polo commerciale. Si precisa Bisognerà altresì tener conto che in via Eridano l'attuale QC del PUG riporta un areale di danno RIR per cui anche per questo aspetto bisognerà ri-effettuare in seguito una verifica ed un approfondimento.





Alla luce delle considerazioni fin qui fatte e delle linee strategiche del PUG che individuano "via Eridano" e "via Ferraresi" come due direttrici commerciali è stato commissionato ad azienda specializzata un approfondimento che si è occupato di effettuare delle simulazione del traffico sui due ambiti considerati, oltre che dello stato di fatto anche in uno scenario di lungo periodo.

Si è ipotizzato l'insediamento/ampliamento delle attività commerciali e produttive fino al la saturazione dei 2 ambiti e la realizzazione di due infrastrutture viarie nella zona nord (bretella "gronda nord" che dovrebbe collegare via Padova e via Battistella ) e nel quartiere di via Bologna (collegamento via Fiera – via Bologna).

Di seguito vengono riportati gli esiti dello studio rimandando all'allegato 4 della Valsat per l'analisi puntuale dei dati e della metodologia adottata per le simulazione (dati di input, modello di calibrazione, quaderno dei risultati).

I principali indicatori principali utilizzati sono:

- Monte ore (veic\*ora), ossia il tempo totale speso alla guida dagli utenti della rete;
- Velocità media (km/h), ottenuta dal rapporto tra i due indicatori precedenti;
- Tempo medio (min), ottenuto dal rapporto tra il monte ore speso sulla rete stradale e la domanda veicolare assegnata;
- Lunghezza della rete in congestione (km), inteso come lunghezza complessiva degli archi di rete con rapporto Flusso/Capacità superiore rispettivamente al 75% e al 90%.

#### DIRETTRICE COMMERCIALE VIA ERIDANO

#### Legenda:

*Scenario di Progetto 1A:* insediamento/ampliamento di attività commerciali e produttive fino alla saturazione delle capacità edificatorie individuate nel PUG nella direttrice commerciale via Eridano;

Scenario di Progetto 1B: allo scenario A si aggiunge la bretella stradale "gronda nord"

Scenario breve periodo: solo intervento di ampliamento ipertosano

| Indicatore            | Scenario Attuale | Scenario di Progetto 1A | Scenario di Progetto 1B |
|-----------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|
| Monte ore [veic*h]    | 5.951            | 6.190                   | 6.117                   |
| Velocità media [km/h] | 48,44            | 47,84                   | 48,30                   |
| Tempo medio [min]     | 8,78             | 8,95                    | 8,85                    |
| Lungh sat>75% [km]    | 21,621           | 27,724                  | 21,649                  |
| Lungh sat>90% [km]    | 4,557            | 5,043                   | 4,719                   |

| Indicatore     | Progetto 1A vs Attuale | Progetto 1B vs Attuale |
|----------------|------------------------|------------------------|
| indicatore     | Delta %                | Delta %                |
| Monte ore      | 4,02%                  | 2,79%                  |
| Velocità media | -1,23%                 | -0,29%                 |
| Tempo medio    | 1,93%                  | 0,73%                  |
| Lungh sat>75%  | 28,23%                 | 0,13%                  |
| Lungh sat>90%  | 10,66%                 | 3,55%                  |

| Indicatore            | Scenario Attuale | Scenario Breve Periodo | Delta |
|-----------------------|------------------|------------------------|-------|
| Monte ore [veic*h]    | 5.951            | 5.992                  | 41    |
| Velocità media [km/h] | 48,44            | 48,33                  | -0,11 |
| Tempo medio [min]     | 8,78             | 8,81                   | 0,03  |
| Lungh sat>75% [km]    | 21,621           | 21,979                 | 0,358 |
| Lungh sat>90% [km]    | 4,557            | 4,594                  | 0,037 |

La realizzazione degli interventi lungo la direttrice di via Eridano induce effetti limitati, ma non trascurabili, sulla rete di trasporto come è possibile apprezzare dalle variazioni degli indicatori nel confronto "Scenario di Progetto 1A vs Scenario Attuale".

L'introduzione di un intervento infrastrutturale volto a fluidificare le condizioni del traffico veicolare nello Scenario di Progetto 1B (Gronda nord) è stimato come molto utile per mitigare gli effetti generati dagli interventi sul sistema della mobilità. Le variazioni degli indicatori, sebbene contenute, rappresentano un miglioramento delle condizioni di

circolazione. L'inserimento dell'intervento infrastrutturale come misura di mitigazione permette di diminuire o, in alcuni casi addirittura annullare, le differenze con lo stato attuale, specialmente in termini di percorrenze all'interno del centro abitato, monte ore e lunghezza degli archi in congestione.

Nello scenario di breve periodo che, rispetto alla stato di fatto, prevede il solo ampliamento del Parco commerciale Ipertosano, non si evidenziano sensibili sulla circolazione veicolare dell'ambito nord-ovest, se non sugli archi di accesso/egresso dalla struttura.

#### DIRETTRICE COMMERCIALE VIA FERRARESI

Di seguito tabelle di sintesi dei risultati.

Legenda:

*Scenario di Progetto 2A:* insediamento/ampliamento di attività commerciali e produttive fino alla saturazione delle capacità edificatorie individuate nel PUG nella direttrice commerciale via Ferraresi;

Scenario di Progetto 2B: realizzazione del bypass via Fiera – Via Bologna.

| Indicatore            | Scenario Attuale | Scenario di Progetto 2A | Scenario di Progetto 2B |
|-----------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|
| Monte ore [veic*h]    | 5.951            | 6.126                   | 6.125                   |
| Velocità media [km/h] | 48,44            | 47,93                   | 47,94                   |
| Tempo medio [min]     | 8,78             | 8,86                    | 8,85                    |
| Lungh sat>75% [km]    | 21,621           | 27,435                  | 27,846                  |
| Lungh sat>90% [km]    | 4,557            | 4,938                   | 4,938                   |

| Indiantana      | Progetto 2A vs Attuale | Progetto 2B vs Attuale | Progetto 2B vs Progetto 2A |
|-----------------|------------------------|------------------------|----------------------------|
| Indicatore      | Delta %                | Delta %                | Delta %                    |
| Monte ore       | 2,94%                  | 2,92%                  | -0,02%                     |
| Velocità media  | -1,05%                 | -1,04%                 | 0,01%                      |
| Lunghezza media | -0,22%                 | -0,22%                 | 0,00%                      |
| Tempo medio     | 0,84%                  | 0,82%                  | -0,02%                     |
| Lungh sat>75%   | 26,89%                 | 28,79%                 | 1,50%                      |
| Lungh sat>90%   | 8,36%                  | 8,36%                  | 0,00%                      |

Lo sviluppo della direttrice di via Ferraresi produce un effetto piuttosto localizzato sulla rete di trasporto, in particolare influenzando alcune scelte di percorso dell'utenza che si redistribuisce sul reticolo viario esistente.

Dalle variazioni degli indicatori nel confronto "Scenario di Progetto 2A vs Scenario Attuale" emerge un incremento poco sensibile delle percorrenze totali sulla rete (circa +2%), un leggero aumento dei tempi di percorrenza e lievi e localizzate riduzioni della velocità media.

La realizzazione del collegamento tra via Fiera e via Bologna previsto nel PUG, non sembra poter produrre risultati significativi in termini di mitigazione veicolare. Peraltro si specifica che la previsione di tale infrastruttura è finalizzata a rendere più fruibile l'accesso a Centro Operativo di Protezione civile.

# 5.14 Valutazione specifica sugli strumenti di tutela idraulica

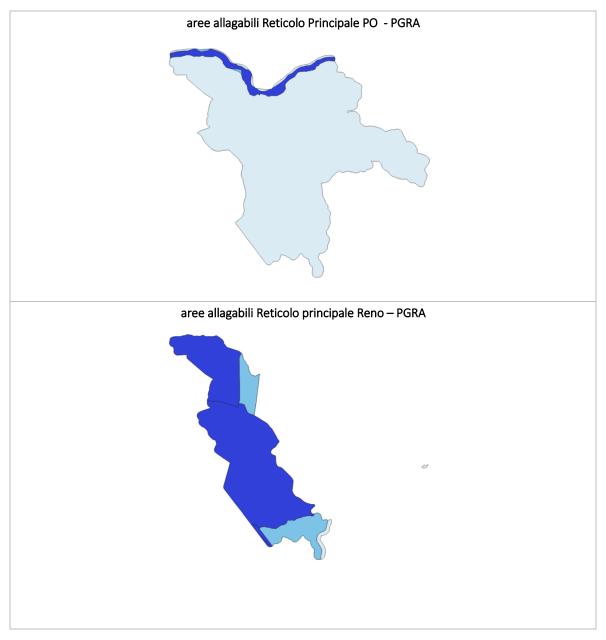
Ai fini dell'assunzione del PUG di Ferrara sono state recepite le mappe PGRA approvate (DSG dell AdBPo n. 43/2022)

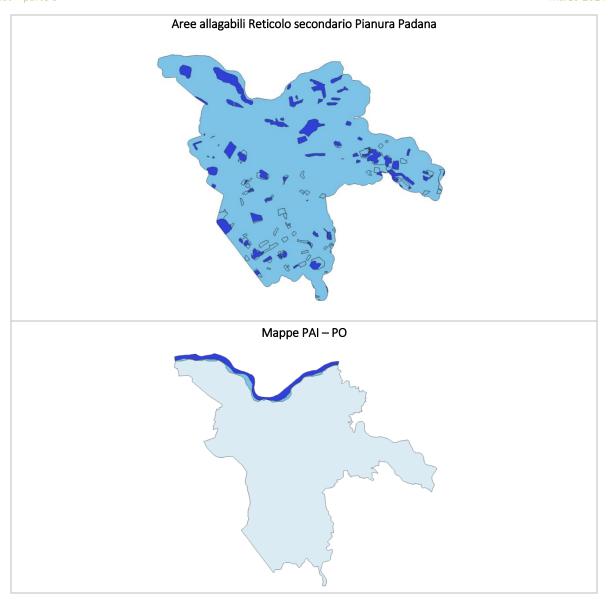
Ai fini di esplicitare ancora meglio la tematica della tutela idrogeologica si prenderanno in esame si i regimi di tutela concernenti le fasce di rispetto sia i regimi di tutela concernenti i livelli di pericolosità del rischio idrogeologico.

Sul territorio di Ferrara coesistono i seguenti regimi derivanti da diversi strati informativi:

- Mappe aree allagabili Reticolo Principale PO PGRA
- Mappe scenari aree allagabili Reticolo principale Reno PGRA
- Mappe aree allagabili Reticolo secondario Pianura Padana
- Mappe PAI PO

Ognuna di questi elementi genera dei precisi vincoli. A riguardo nelle schede dei vincoli sovraordinati, il PUG effettua una ricognizione di elementi di tutela ed elementi di vincolo di pericolosità. Si riporta l'estratto per completezza informativa.





Di seguito viene data evidenza di come il PUG tiene in considerazione gli aspetti vincolistici. Sono di supporto per tale valutazione Le schede dei vincoli sovraordinati del PUG a cui si rimanda per completezza.

|                                       |   | Fasce di rispetto   |   |  |
|---------------------------------------|---|---|---|--|
| DENOMINAZIONE<br>VINCOLO/PRESCRIZIONE | DESCRIZIONE SINTETICA   | REGOLE PRESCRITTIVE, LIMITI E CONDIZIONAMENTI   | LEGGI, PIANI E ATTI DI<br>RIFERIMENTO               | ENTE COMPETENTE  |
| Fiumi e canali principali             | principali corsi d'acqua tutelati per gli aspetti relativi alla   | 1) Per i fiumi e canali, le relative pertinenze idrauliche e le arginature si rinvia alla disciplina contenuta nell'Art. 18 del PTCP, nonché alle norme vigenti in materia di sicurezza idraulica (RD 523/1904 e smi), di Demanio dello Stato per le opere idrauliche (D.Lgs 112/1998, LR 7/2004), di navigazione delle acque interne (RD 959/1913, DPR 631/1949 e smi), di tutela ambientale (Art. 115 D.Lgs 152/2006).  2) I corsi d'acqua individuati dalla tavola costituiscono altresì l'ossatura portante della rete ecologica comunale, rappresentandone i corridoi ecologici acquatici primari (fiumi e relative golene) e secondari (canali di bonifica). La gestione e gli interventi di manutenzione su tali corsi d'acqua dovranno tutelarne il ruolo ecologico, garantendo portate minime compatibili ed utilizzando ovunque possibile, tecniche di rinaturalizzazione delle sponde.   | Art. 18 e 30 NTA PTCP<br>RD 523/1904<br>RD 959/1913 | Provincia, Regione-<br>ASTPC, Consorzio di<br>Bonifica |
| Canali di bonifica                    | ,   | 1) Per i canali di bonifica si rinvia alle norme vigenti in materia di sicurezza idraulica (RD 523/1904 e smi), di Demanio dello Stato per le opere idrauliche (D.Lgs 112/1998, LR 7/2004), di navigazione delle acque interne (RD 959/1913, DPR 631/1949 e smi), di tutela ambientale (Art. 115 D.Lgs 152/2006).   | 1   | Provincia, Consorzio<br>di Bonifica                    |
| Zone di rispetto arginature           | Fasce di rispetto degli argini stabilite per gli aspetti di sicurezza idraulica, Demanio dello Stato per le opere idrauliche, navigazione delle acque interne | 1) Sui fiumi e canali vige una fascia di rispetto inedificabile (misurata dal limite demaniale o dell'acqua o dall'unghia arginale lato campagna) di ml 10, riducibili a:  - 5 ml lungo i corsi d'acqua navigabili,  - 4 ml lungo i corsi d'acqua non navigabili per le piantagioni ed i movimenti di terra.  2) Per le zone di rispetto delle arginature si rinvia alla disciplina contenuta nell'Art. 17 del PTCP, nonchè alle disposizioni di cui al RD 523/1904 e RD 959/1913.  | Art. 17 NTA PTCP<br>RD 523/1904<br>RD 959/1913      | Provincia, Regione –<br>ASTPC                          |
| Aree golenali                         | Sono le aree (allagabili) golenali del reticolo idrico secondario   | 1) Le trasformazioni ammissibili e le modalità di intervento nei dossi sono definite dall'Art. 17 delle NTA del PTCP. 2) Nelle golene del Po di Primaro, del Po di Volano e del Poatello, ai fini del recupero delle connessioni eco-biologiche e in attuazione della Rete Ecologica primaria e secondaria, le nuove costruzioni di edifici aziendali agricoli, ove ammesse dal PUG, dovranno prevedere la contestuale realizzazione di fasce alberate e/o arbustive per una superficie non inferiore a 10 volte la superficie coperta dalle nuove costruzioni, utilizzando le modalità di rinaturalizzazione stabilite dal Regolamento del verde pubblico e privato e adottando disposizioni planimetriche volte a migliorare la continuità del corridoio ecologico e a mitigare l'impatto paesaggistico e ambientale delle nuove costruzioni. 3) Nelle golene, gli interventi che prevedano l'aumento di superficie utile destinata ad attività non aziendali agricole dovranno prevedere la rimozione di eventuali baracche e depositi di materiali, che costituiscano elementi di degrado ambientale e paesaggistico, nonché la sistemazione a verde dell'area di proprietà fra gli edifici e il corso d'acqua con l'impianto di essenze arboree e arbustive autoctone di cui all'Allegato 3 al Regolamento del verde pubblico e privato. 4) Le aree golenali con presenza della viabilità storica e/o dei percorsi panoramici, non potranno in nessun caso essere interessate dalla localizzazione di attività di cava, da discariche o da qualsiasi tipo di impianto per lo smaltimento dei rifiuti solidi, speciali e inerti, comprendendo in tale divieto anche la individuazione di percorsi di accesso o di servizio a tali attività e impianti. 5) È vietata in tali aree ogni sensibile modifica della morfologia dei luoghi, se non per il ripristino della morfologia storica, laddove alterata. I progetti di opere infrastrutturali che prevedano, in tali aree, la realizzazione di rilevati o trincee, dovranno essere corredati da specifiche valutazioni, al fine di minimizzarne l'impatto sul paesaggio | Art. 17 NTA PTCP<br>RD 523/1904<br>RD 959/1913      | Provincia, Regione –<br>ASTPC                          |

|                                       |  | Fasce di risp  | petto  |  |                 |
|---------------------------------------|--|--|--|--|-----------------|
| DENOMINAZIONE<br>VINCOLO/PRESCRIZIONE | DESCRIZIONE SINTETICA  | REGOLE   | PRESCRITTIVE, LIMITI E CONDIZIONAMENTI   | LEGGI, PIANI E ATTI DI<br>RIFERIMENTO          | ENTE COMPETENTE |
| Paleoalvei                            |  | di adeguate indagini geologiche al fine di esclur paleoalvei, tali interventi non sono ammessi. Sa attività: produzione di colori e vernici, cosme bituminosi, produzione e/o stoccaggio di pri stoccaggio e/o distribuzione di carburanti (e autodemolizioni; nonché le seguenti attività, qi plastiche, gomma e vetroresina, Sono altresì considerate a rischio di inquiname impegnata, mediante sottoscrizione di un aci precauzioni volte a ridurre adeguatamente evi lavorazione legno con utilizzo di prodotti chi cartiere, ospedali e case di cura, riparazione e autolavaggi.  2) L'ampliamento di attività esistenti a rischio di dell'Art. 11 Legge 241/1990 con cui la propi dell'insediamento esistente al 3) Per la valutazione degli interventi di previ procedimento richiede  4) Laddove non vi sia rischio di infiltrazione di favorire anche attraverso interventi di de-impi particolare, le nuove costruzioni di edifici residi indice di permeabilità fondiaria Ip mir | mento di attività a rischio di inquinamento della falda è subordinato all'esecuzione dere la presenza di paleoalvei al di sotto dell'area di insediamento; in presenza di iono considerate a rischio di inquinamento della falda, in particolare, le seguenti intici, detersivi, lubrificanti, galvanotecnica, stoccaggio e lavorazione di materiali rodotti chimici, batterie e accumulatori, industrie farmaceutiche, lavanderie, isclusi metano e GPL), inceneritori, recupero e/o smaltimento rifiuti speciali, ualora vengano effettuate con utilizzo di prodotti chimici: lavorazione di materie lavorazione metalli, lavorazione pelle e calzaturifici. Into della falda le seguenti ulteriori attività, ove la proprietà dell'immobile non sia accordo ai sensi dell'Art. 11 Legge 241/1990, alla messa in atto di specifiche entuali rischi di inquinamento della falda: produzione di oli vegetali, mobilifici e imici, industrie tessili con utilizzo di prodotti chimici, tipolitografie, distillerie, e vulcanizzazione di pneumatici, autofficine e officine meccaniche, carrozzerie e li inquinamento della falda è subordinato alla sottoscrizione di un accordo ai sensi orietà si impegni alla contestuale realizzazione di interventi di miglioramento fine di ridurre adeguatamente il rischio. Venzione e mitigazione da prevedere nei suddetti accordi, il responsabile del parere al Servizio Ambiente. Inquinanti, si dovrà evitare una ulteriore impermeabilizzazione del suolo, ovvero permeabilizzazione il mantenimento di un bilancio idrogeologico in pareggio. In enziali e i relativi ampliamenti, qualora ammesse dal PUG, dovranno garantire un nimo pari al 40%, mediante l'utilizzo delle tecnologie di riduzione ra indicati e nelle ristrutturazioni di edifici residenziali è prescritto lo smaltimento | Art. 20 NTA PTCP                               | Provincia       |
| PGRA                                  | Fiume Po   H-P3: Alluvioni frequenti (TR: 20-50 anni) -<br>Elevata probabilità   |  | 1) Per le aree a pericolosità P3 si rinvia alla disciplina contenuta nell'Art. 18 del PTCP e negli Artt. 29 e 39 del PAI Po, oltre a quanto stabilito dalla DGR 1300/2016 (punto 3.2 "Disposizioni specifiche").   |  |                 |
| PGRA                                  | Fiume Po   H-P2: Alluvioni meno frequenti (TR: 100-200 anni) - Media probabilità | · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·  | 1) Per le aree a pericolosità P2 si rinvia alla disciplina contenuta nell'Art. 18 del PTCP e negli Artt. 30 e 39 del PAI Po, oltre a quanto stabilito dalla DGR 1300/2016 (punto 3.2 "Disposizioni specifiche").   |  |                 |
| PGRA                                  | Fiume Reno   H-P3: Alluvioni frequenti (TR: 20-50 anni) - Elevata probabilità    | · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·  | 1) Per le aree a pericolosità P3 si rinvia alla disciplina contenuta nell'Art. 16 del PSAI Reno e nell'Art. 28 della Variante di coordinamento tra il PGRA e i Piani Stralcio di bacino.  2) L'attuazione degli interventi e delle trasformazioni di natura urbanistica ed edilizia previsti dal PUG è subordinata alla verifica della compatibilità idraulica al fine di garantire il non superamento/aggravamento del rischio idraulico; sulla base degli esiti di tale verifica della compatibilità idraulica dovranno essere predisposti gli accorgimenti previsti dalla DGR 1300/2016 e relativo allegato.  3) Oltre a quanto stabilito dai precedenti punti, nelle aree a pericolosità P3: a) gli interventi e le trasformazioni di natura urbanistica ed edilizia che comportano la realizzazione di nuovi edifici, opere pubbliche o di interesse pubblico, infrastrutture, devono in ogni caso essere collocati a una quota di sicurezza idraulica pari ad almeno 50 cm sopra il piano campagna. Tale quota non si computa ai fini del calcolo delle altezze e dei volumi previsti nel PUG. b) è vietata la realizzazione di locali interrati e seminterrati; c) ai piani terra degli edifici è vietata la realizzazione di camere da letto o altri locali ritenuti inidonei ai fini della sicurezza idraulica, salvo motivate deroghe legate ad esigenze funzionali.   | Art. 28 Variante<br>coordinamento PGRA-<br>PAI |                 |

Marzo 2024

|                                       | Fasce di rispetto  |   | petto  |  |                 |
|---------------------------------------|--|---|--|--|-----------------|
| DENOMINAZIONE<br>VINCOLO/PRESCRIZIONE | DESCRIZIONE SINTETICA  | REGOLE  | PRESCRITTIVE, LIMITI E CONDIZIONAMENTI   | LEGGI, PIANI E ATTI DI<br>RIFERIMENTO          | ENTE COMPETENTE |
| PGRA                                  | Fiume Reno   H-P2: Alluvioni meno frequenti (TR: 100-200 anni) - Media probabilità                   | Aree P2 potenzialmente interessate da alluvioni poco frequenti di cui alla Mappa delle aree allagabili del Reticolo Principale Reno – PGRA.     |  | Art. 28 Variante<br>coordinamento PGRA-<br>PAI |                 |
| PGRA                                  | Reticolo Secondario di Pianura   H-P3: Alluvioni frequenti<br>(TR: 20-50 anni) - Elevata probabilità | Aree P3 potenzialmente interessate da alluvioni frequenti di cui alla Mappa delle aree allagabili del Reticolo Secondario Pianura Padana (RSPP) | 1) Per le aree a pericolosità P3 si rinvia alla disciplina contenuta nell'Art. 28 dalla Variante di coordinamento tra il PGRA e i Piani Stralcio di bacino, oltre a quanto | coordinamento PGRA-<br>PAI                     |                 |

|                                       |  | Fasce di ris   |   |  |                 |
|---------------------------------------|--|--|---|--|-----------------|
| DENOMINAZIONE<br>VINCOLO/PRESCRIZIONE | DESCRIZIONE SINTETICA                                  | REGOLE   | PRESCRITTIVE, LIMITI E CONDIZIONAMENTI  | LEGGI, PIANI E ATTI DI<br>RIFERIMENTO          | ENTE COMPETENTE |
| PGRA                                  | Reticolo Secondario di Pianura   Altre aree allagabili |  | 1) Per le altre aree allagabili si rinvia alla disciplina contenuta nell'Art. 28 dalla Variante di coordinamento tra il PGRA e i Piani Stralcio di bacino, oltre a quanto stabilito dalla DGR 1300/2016 (punto 5 "Reticolo Secondario di Pianura"). Oltre a quanto stabilito dai commi 1 e 2 del suddetto Art. 28, il comma 3 prescrive per il reticolo di bonifica, l'applicazione della Direttiva per la sicurezza idraulica nei sistemi idrografici di pianura nel bacino Reno approvata con Deliberazione C.I. n. 1/3 del 23/4/2008 e smi. 2) L'attuazione degli interventi e delle trasformazioni di natura urbanistica ed edilizia previsti dal PUG è subordinata alla verifica della compatibilità idraulica al fine di garantire il non superamento/aggravamento del rischio idraulico; sulla base degli esiti di tale verifica della compatibilità idraulica dovranno essere predisposti gli accorgimenti previsti dalla DGR 1300/2016 e relativo allegato. 3) Oltre a quanto stabilito dai precedenti punti, nelle aree aree allagabili: a) gli interventi e le trasformazioni di natura urbanistica ed edilizia che comportano la realizzazione di nuovi edifici, opere pubbliche o di interesse pubblico, infrastrutture, devono in ogni caso essere collocati a una quota di sicurezza idraulica pari ad almeno 50 cm sopra il piano campagna. Tale quota non si computa ai fini del calcolo delle altezze e dei volumi previsti nel PUG; b) è vietata la realizzazione di locali interrati e seminterrati, salvo motivate deroghe legate ad esigenze funzionali, a condizione che siano realizzati appositi dispositivi e impianti a tutela dell'incolumità delle persone e dei beni esposti (es. idonee impermeabilizzazioni, efficienti ed affidabili dispositivi di aggottamento, etc.). Gli stessi devono essere idonei a garantire la sicura evacuazione dai locali in condizione di allagamento o di presenza di materiale solido; c) ai piani terra degli edifici è sconsigliata la realizzazione di camere da letto o altri locali ritenuti inidonei ai fini della sicurezza idraulica. | Art. 28 Variante<br>coordinamento PGRA-<br>PAI |                 |
| IDR                                   | Fascia A piano di bacino Po                            | Stralcio per l'Assetto Idrogeologico del Bacino del Fiume Po (PAI Po) approvato con DPCM | 1) Il PUG recepisce l'obiettivo di garantire le condizioni di sicurezza assicurando il deflusso della piena di riferimento, il mantenimento e/o il recupero delle condizioni di equilibrio dinamico dell'alveo, e quindi favorire, ovunque possibile, l'evoluzione naturale del fiume in rapporto alle esigenze di stabilità delle difese e delle fondazioni delle opere d'arte, nonché a quelle di mantenimento in quota dei livelli idrici di magra.  2) Per tali aree, destinate a vincolo speciale di tutela fluviale, si rinvia alla disciplina contenuta nell'Art. 18 del PTCP e negli Artt. 29 e 39 del PAI Po.  | e smi, RD 523/1904,                            | ADPO            |
| IDR                                   | Fascia B piano di bacino Po                            |  |   |  | ADPO            |

# 5.15 Valutazione di coerenza tra strategia e vincoli

|            | 3.13 Valutazione di coerenza tra strategia e viricon  |      |                                |                              |                                   |                                  |                               |                                  |                                |                            |                              |  |                 |                 |          |                                  |                                 | <u> </u>                       | VINC                  | OLI                                  | <u> </u>   |                                |             |                              |  |                                      |                               |                               |                                 |                                 |  |                         |   |                                  |  |
|------------|---|------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|------------------------------|--|-----------------|-----------------|----------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--|--------------------------------|-------------|------------------------------|--|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|-------------------------|---|----------------------------------|--|
|            |   |      |                                |                              | ,                                 |                                  | TUTE                          | LE AN                            | BIEŅT                          | ALIEF                      | PAESAG                       | GIȘTIC   | HE              |                 |          |                                  |                                 | P                              |                       | GISTIC                               | :1   |                                |             |                              | <del></del>                            | LE ST                                | ORIC(                         | O CULT                        | URALI                           | E ARC                           | HEOL   | OGICHE                  |   |                                  |  |
|            |   | te N | Aree di riequilibrio ecologico | Sistema forestale e boschivo | Invasi ed alvei di fiumi e canali | Zone di tutela dei corsi d'acqua | Zone di particolare interesse | Golene e dossi di valore storico | Elementi di interesse storico- | Nodo ecologico di progetto | Corridoio ecologico primario | Corridoio ecologico secondario Ambiti di trasformazione territoriale | Specchi d'acqua | Specchi d'acqua | Maceri   | Alberi isolati<br>Filari e siepi | Strade di rilievo paesaggistico | Fasce di rispetto delle strade | i -Art. 142 co 1 lett | Zone di intersse archeologico - Art. | Immobili ed aree di notevole<br>Flementi di interesse storico- | Elementi di interesse storico- | Sito Unesco | Zona tampone del Sito Unesco | Immobili soggetti a tutela diretta dei | Immobili soggetti a tutela indiretta | Zone ed elementi di interesse | Zone ed elementi di interesse | Aree del centro storico ad alto | Aree del centro storico a medio | Aree di concentrazione di materiali Ville storiche | Corti agricole storiche | Parchi storici<br>Edifici di interesse storico- | Edifici di interesse culturale e | Edifici incongruı<br>Altri canali storici      |
|            | OS1_ Ferrara città-paesaggio resiliente e antifragile   |      |                                |                              |                                   |                                  |                               |                                  |                                |                            |                              |  |                 |                 |          |                                  |                                 |                                |                       |                                      |  |                                |             |                              |  |                                      |                               |                               |                                 |                                 |  |                         |   |                                  |  |
| LS1        | Favorire l'adattamento ai rischi idraulici e qualificare il ciclo delle acque e del drenaggio urbano e territoriale   |      |                                |                              |                                   |                                  |                               |                                  |                                |                            |                              |  |                 |                 |          |                                  |                                 |                                |                       |                                      |  |                                |             |                              |  |                                      | Ш                             |                               |                                 | Ш                               |  |                         |   |                                  |  |
| LS2        | Consolidare e qualificare la rete delle infrastrutture verdi  |      |                                |                              |                                   |                                  |                               |                                  |                                |                            |                              |  |                 |                 |          |                                  |                                 |                                |                       |                                      |  |                                |             |                              |  |                                      |                               |                               |                                 | 1                               |  |                         |   |                                  |  |
| LS3        | Qualificare e valorizzare il paesaggio agrario e innalzare la produzione di servizi ecosistemici  |      |                                |                              |                                   |                                  |                               |                                  |                                |                            |                              |  |                 |                 |          |                                  |                                 |                                |                       |                                      |  |                                |             |                              |  |                                      | П                             |                               |                                 |                                 |  |                         |   |                                  |  |
| LS4        | Migliorare la qualità dell'aria e del microclima urbano per garantire adeguate condizioni di benessere e salute della popolazione e degli ecosistemi  |      |                                |                              |                                   |                                  |                               |                                  |                                |                            |                              |  |                 |                 |          |                                  |                                 |                                |                       |                                      |  |                                |             |                              |  |                                      | $\sqcap$                      | $\top$                        |                                 | 一                               |  |                         |   |                                  |  |
| LS4<br>LS5 | Sviluppare forme di adeguata governance e processi sociali collaborativi orientati alla rigenerazione urbana e ambientale   |      |                                |                              |                                   |                                  |                               |                                  | 1                              |                            |                              |  |                 |                 |          |                                  |                                 |                                |                       |                                      |  |                                | 1           |                              |  |                                      |                               |                               |                                 |                                 |  |                         |   |                                  |  |
| LS6        | Innovare i cicli primari del metabolismo urbano (acqua, rifiuti, energia) e sviluppare forme di economia circolare orientate a una rigenerazione urbana green e adattiva  |      |                                |                              |                                   |                                  |                               |                                  |                                |                            |                              |  |                 |                 |          |                                  |                                 |                                |                       |                                      |  |                                |             |                              |  |                                      |                               |                               |                                 |                                 |  |                         |   |                                  |  |
|            | OS2_Ferrara città policentrica, rigenerata, abitabile e sicura  |      |                                |                              |                                   |                                  |                               |                                  |                                |                            |                              |  |                 |                 |          |                                  |                                 |                                |                       |                                      |  |                                |             |                              |  |                                      |                               |                               |                                 |                                 |  |                         |   |                                  |  |
| LS1        | Valorizzare gli edifici e complessi speciali dismessi, degradati o male utilizzati, come centralità per servizi e funzioni culturali, formative, turistico-ricettive, ludico-ricreative e sociali di qualità  |      |                                |                              |                                   |                                  |                               |                                  |                                |                            |                              |  |                 |                 |          |                                  |                                 |                                |                       |                                      |  |                                |             |                              |  |                                      |                               |                               |                                 |                                 |  |                         |   |                                  |  |
| LS2        | Rinnovare il patrimonio insediativo ed edilizio secondo principi di eco-sostenibilità, mixitè sociale e funzionale e integrazione paesaggistica degli spazi aperti con le infrastrutture verdi e blu  |      |                                |                              |                                   |                                  |                               |                                  |                                |                            |                              |  |                 |                 |          |                                  |                                 |                                |                       |                                      |  |                                |             |                              |  |                                      |                               |                               |                                 |                                 |  |                         |   |                                  |  |
| LS3        | Valorizzare e riqualificare la rete dei nuclei insediativi e l'edilizia dismessa della campagna ferrarese con riferimento ai cluster  |      |                                |                              |                                   |                                  |                               |                                  |                                |                            |                              |  |                 |                 |          |                                  |                                 |                                |                       |                                      |  |                                |             |                              |  |                                      |                               |                               |                                 |                                 |  |                         |   |                                  |  |
| LS4        | Sviluppare politiche e programmi di nuovo welfare urbano per dare risposta alle domande abitative e di servizi delle fasce sociali più fragili e marginali  | _    |                                |                              |                                   |                                  |                               |                                  |                                |                            |                              |  |                 |                 |          | $\perp$                          | Ш                               |                                |                       |                                      |  |                                |             |                              |  |                                      |                               |                               |                                 | Ш                               | $\bot$   |                         | $\perp$   | Ш                                |  |
| LS5        | Garantire forme differenziate di sicurezza e vitalità urbana nei diversi quartieri e luoghi significativi della città   |      |                                |                              |                                   |                                  |                               |                                  |                                |                            |                              |  |                 |                 |          |                                  |                                 |                                |                       |                                      |  |                                |             |                              |  |                                      |                               | 4                             |                                 | $oldsymbol{\sqcup}$             | 4  |                         |   |                                  |  |
|            | OS3_Ferrara città attrattiva, accogliente e competitiva   | _    |                                |                              |                                   |                                  |                               |                                  | _                              |                            |                              |  |                 |                 | _        |                                  | $\vdash$                        |                                |                       |                                      |  |                                |             |                              |  |                                      |                               | 4                             |                                 | $\blacksquare$                  | 4  | #                       |   |                                  |  |
| LS1<br>LS2 | Incentivare e qualificare l'innovazione nella produzione agricola e la tipicità della filiera del cibo  Garantire la riqualificazione del Polo chimico e delle altre aree produttive da parte delle società esistenti e l'insediamento di nuove attività industriali 4.0, logistiche e terziarie di qualità, anche in sinergia con la definizione della ZLS |      |                                |                              |                                   |                                  |                               |                                  |                                |                            |                              |  |                 |                 |          |                                  |                                 |                                |                       |                                      |  |                                |             |                              |  |                                      |                               |                               |                                 |                                 |  |                         |   |                                  |  |
| LS3        | Consolidare e sviluppare le filiere produttive e commerciali lungo la direttrice nord-sud del tracciato AV-AC e del canale Boicelli (PMI, CAS) e la direttrice di ingresso occidentale alla città   |      |                                |                              |                                   |                                  |                               |                                  |                                |                            |                              |  |                 |                 |          |                                  |                                 |                                |                       |                                      |  |                                |             |                              |  |                                      | П                             |                               |                                 |                                 |  |                         |   |                                  |  |
| LS4        | Promuovere il recupero e la valorizzazione di sistemi integrati cultura (città UNESCO) - natura (Parco del Po e sistema idroviario) diversificando e regolamentando l'offerta turistico-ricettiva in funzione delle diverse qualità storico-insediative, paesaggistico-ambientali e sociali   |      |                                |                              |                                   |                                  |                               |                                  |                                |                            |                              |  |                 |                 |          |                                  |                                 |                                |                       |                                      |  |                                |             |                              |  |                                      |                               |                               |                                 |                                 |  |                         |   |                                  |  |
| LS5        | Potenziare e consolidare il ruolo dell'università come centro propulsore di formazione e ricerca e riferimento per lo sviluppo di servizi innovativi nei settori tecnologici, scientifici, dei beni culturali e della creatività  |      |                                |                              |                                   |                                  |                               |                                  |                                |                            |                              |  |                 |                 |          |                                  |                                 |                                |                       |                                      |  |                                |             |                              |  |                                      | Ш                             |                               |                                 |                                 |  |                         |   |                                  |  |
|            | OS4_Ferrara città interconnessa e accessbile  |      |                                |                              |                                   |                                  |                               |                                  |                                |                            |                              |  |                 |                 |          |                                  |                                 |                                |                       |                                      |  |                                |             |                              |  |                                      |                               |                               |                                 |                                 |  | 4                       |   |                                  |  |
| LS1        | Potenziare le infrastrutture TEN-T entro le connessioni con le reti nazionali ed europee  | -+   | +                              | +                            | $\vdash$                          | +                                | +                             | +                                | $\dashv$                       | +                          | ++                           | +  | +               | $\vdash$        | _        | +                                | +                               | +                              | +                     | $\vdash$                             | _  | +                              | _           | -                            | -                                      | +                                    | $\vdash$                      | +                             | +                               | $\vdash$                        | +  | ++                      | +   | ++                               | +  |
| LS2        | Completare il tracciato della metropolitana Ferrara-Quartesana lungo la linea ferroviaria Ferrara-Codigoro  Potenziare le intermodalità fra la ferrovia, il trasporto pubblico locale e la mobilità slow, anche per il pendolarismo   | +    | +                              | +                            | $\dashv$                          | $\dashv$                         | +                             | +                                | $\dashv$                       |                            | ++                           |  | +               | $\vdash$        | $\dashv$ | +                                | ++                              | $\dashv$                       | +                     | +                                    |  | +                              | -           | +                            | +                                      | +                                    | 一                             | +                             | +                               | $\vdash$                        | +  | ++                      | +   | ++                               | +  |
| LS3        | green   | _    | $\perp$                        |                              |                                   |                                  | $\perp$                       |                                  | _                              | _                          | $\perp \perp$                |  | $\perp \perp$   |                 |          |                                  |                                 |                                | Ш                     |                                      | _  |                                |             |                              | -                                      | $\perp$                              | $\sqcup$                      | $\perp$                       | $\perp \perp$                   | $\vdash$                        | $\bot$   | ++                      |   | $\perp \perp$                    | $\perp \!\!\! \perp \!\!\! \perp \!\!\! \perp$ |
| LS4        | Razionalizzare l'accessibilità tangenziale attraverso la mobilità su gomma a nord e a est della città   |      |                                |                              |                                   |                                  |                               |                                  |                                |                            |                              |  |                 |                 |          |                                  |                                 |                                |                       |                                      |  |                                |             |                              |  |                                      |                               |                               |                                 |                                 | $\bot$   |                         |   |                                  |  |
| LS5        | Razionalizzare il sistema della mobilità locale tra le frazioni e delle connessioni con la città  Consolidare e ampliare il sistema idroviario e una rete ciclopedonale continua e diffusa inserita dentro i network  |      |                                |                              |                                   |                                  |                               |                                  | $\dashv$                       |                            |                              |  |                 |                 |          |                                  |                                 |                                |                       |                                      |  |                                |             |                              |  |                                      |                               |                               |                                 |                                 |  |                         |   |                                  |  |
| LS6        | nazionali ed europei  Potenziare le reti digitali per innalzare l'attrattività urbana e l'accessibilità ai servizi telematici e per stimolare   |      |                                |                              |                                   |                                  |                               |                                  |                                |                            |                              |  |                 |                 |          |                                  |                                 |                                |                       |                                      |  |                                | 4           |                              |  |                                      |                               |                               |                                 |                                 |  |                         |   |                                  |  |
| LS7        | nuove imprenditorialità   |      |                                |                              |                                   |                                  |                               |                                  |                                |                            |                              |  |                 |                 |          |                                  |                                 |                                |                       |                                      |  |                                |             |                              |  |                                      |                               |                               |                                 |                                 |  |                         |   |                                  |  |

|            |   |                           | RISPETTI                     |                              |                               |          |                           |                     |                             |                                 |                                 |                               |   | RISCHI NATURALI, INDUSTRIALI, SICUREZZA          |                   |                           |                                 |   |  |                                 |                               | $\neg$                      |                                |                           |                                    |   |                             |                             |                             |   |                                |   |                              |   |  |                |
|------------|---|---------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|----------|---------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---|--|-------------------|---------------------------|---------------------------------|---|--|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|--------------------------------|---|------------------------------|---|--|----------------|
|            |   | Zone di rispetto stradale | Zone di rispetto ferroviario | Zone di rispetto cimiteriale | Zone di rispetto dei gasdotti | Сале     | Fiumi e canali principali | Canali di bonifiica | Zone di rispetto arginature | Dossi di rilevanza geognostica- | Zone di tutela dei corpi idrici | Elettrodotti - Ilnee AAT e AT |   | Elettrodotti - tralicci A I<br>Stazioni primarie | Cabine elettriche | Impianti emittenza radio- | Zone di rispetto degli impianti | Aree escluse dalla possibilità di<br>collocazione o mantenimento di<br>impianti RadioTV | Aree di attenzione per la localizzazione a condizioni di | Impianti fissi per la telefonia | Zone di rispetto aeroportuale | Zone di tutela dei Piani di | Zone di particolare protezione | Corridoi infrastrutturali | Categorie territoriali compatibili | Con gli stabilimenti a riscnio di sociale ete ciencete (DLD). | Fascia A piano di bacino Po | Fascia B piano di bacino Po | Fascia C piano di bacino Po | Aree allagabili da fiume Reno,<br>Po e reticolo secondario di | Aree allagabili da fiume Reno, | Aree allagabili da fiume Reno,<br>Do a reticolo coccadorio di | Zone stabili suscettibili di | Zone suscettibili di instabilità Aree a rischio di allacamento da | Aree a rischio di allagamento da<br>firmi o ponoli<br>Aree a ridotta soggiacenza della | falda freatica |
| OS1_F      | errara città-paesaggio resiliente e antifragile   |                           |                              |                              |                               |          |                           |                     |                             |                                 |                                 |                               |   |  |                   |                           |                                 |   |  |                                 |                               |                             |                                |                           |                                    |   |                             |                             |                             |   |                                |   |                              |   |  |                |
| LS1        | Favorire l'adattamento ai rischi idraulici e qualificare il ciclo delle acque e del drenaggio urbano e territoriale   |                           |                              |                              |                               |          |                           |                     |                             |                                 |                                 |                               |   |  |                   |                           |                                 |   |  |                                 |                               |                             |                                |                           |                                    |   |                             |                             |                             |   |                                |   |                              |   |  |                |
| LS2        | Consolidare e qualificare la rete delle infrastrutture verdi  |                           |                              |                              |                               |          |                           |                     |                             |                                 |                                 |                               |   |  |                   |                           |                                 |   |  |                                 |                               |                             |                                |                           |                                    |   |                             |                             |                             |   |                                |   |                              |   |  |                |
| LS3        | Qualificare e valorizzare il paesaggio agrario e innalzare la produzione di servizi ecosistemici  |                           |                              |                              |                               |          |                           |                     |                             |                                 |                                 |                               |   |  |                   |                           |                                 |   |  |                                 |                               |                             |                                |                           |                                    |   |                             |                             |                             |   |                                |   |                              |   |  |                |
| LS4        | Migliorare la qualità dell'aria e del microclima urbano per garantire adeguate condizioni di benessere e salute della popolazione e degli ecosistemi  |                           |                              |                              |                               |          |                           |                     |                             |                                 |                                 |                               |   |  |                   |                           |                                 |   |  |                                 |                               |                             |                                |                           |                                    |   |                             |                             |                             |   |                                |   |                              |   |  |                |
| LS5        | Sviluppare forme di adeguata governance e processi sociali collaborativi orientati alla rigenerazione urbana e ambientale   |                           |                              |                              |                               |          |                           |                     |                             |                                 |                                 |                               |   |  |                   |                           |                                 |   |  |                                 |                               |                             |                                |                           |                                    |   |                             |                             |                             |   |                                |   |                              |   |  |                |
| LS6        | Innovare i cicli primari del metabolismo urbano (acqua, rifiuti, energia) e sviluppare forme di economia circolare orientate a una rigenerazione urbana green e adattiva  |                           |                              |                              |                               |          |                           |                     |                             |                                 |                                 |                               |   |  |                   |                           |                                 |   |  |                                 |                               |                             |                                |                           |                                    |   |                             |                             |                             |   |                                |   |                              |   | $\perp$  |                |
| OS2_Fe     | rrara città policentrica, rigenerata abitabile e sicura   | ı                         | Ī                            |                              |                               | <u> </u> | _                         |                     | <u> </u>                    |                                 |                                 |                               |   |  | _                 | _                         | ı                               | , ,   |  |                                 |                               | <u> </u>                    |                                |                           |                                    |   |                             |                             |                             |   |                                |   |                              |   |  |                |
| LS1        | Valorizzare gli edifici e complessi speciali dismessi, degradati o male utilizzati, come centralità per servizi e funzioni culturali, formative, turistico-ricettive, ludico-ricreative e sociali di qualità  |                           |                              |                              |                               |          |                           |                     |                             |                                 |                                 |                               |   |  |                   |                           |                                 |   |  |                                 |                               |                             |                                |                           |                                    |   |                             |                             |                             |   |                                |   |                              |   |  |                |
| LS2        | Rinnovare il patrimonio insediativo ed edilizio secondo principi di eco-sostenibilità, mixitè sociale e funzionale e integrazione paesaggistica degli spazi aperti con le infrastrutture verdi e blu  |                           |                              |                              |                               |          |                           |                     |                             |                                 |                                 |                               |   |  |                   |                           |                                 |   |  |                                 |                               |                             |                                |                           |                                    |   |                             |                             |                             |   |                                |   |                              |   |  |                |
| LS3        | Valorizzare e riqualificare la rete dei nuclei insediativi e l'edilizia dismessa della campagna ferrarese con riferimento ai cluster  |                           |                              |                              |                               |          |                           |                     |                             |                                 |                                 |                               |   |  |                   |                           |                                 |   |  |                                 |                               |                             |                                |                           |                                    |   |                             |                             |                             |   |                                |   |                              |   |  |                |
| LS4        | Sviluppare politiche e programmi di nuovo welfare urbano per dare risposta alle domande abitative e di servizi delle fasce sociali più fragili e marginali  |                           |                              |                              |                               |          |                           |                     |                             |                                 |                                 | _                             |   | -  |                   |                           |                                 |   |  |                                 |                               |                             |                                | _                         |                                    |   |                             |                             |                             |   |                                |   |                              |   |  |                |
| LS5        | Garantire forme differenziate di sicurezza e vitalità urbana nei diversi quartieri e luoghi significativi della città   |                           |                              |                              |                               |          |                           |                     |                             |                                 |                                 |                               |   |  |                   |                           |                                 |   |  |                                 |                               |                             |                                |                           |                                    |   |                             |                             |                             |   |                                |   |                              |   |  |                |
| OS3_Fe     | rrara città attrattiva, accogliente e competitiva   |                           |                              |                              |                               |          |                           |                     |                             |                                 |                                 |                               |   |  |                   |                           |                                 |   |  |                                 |                               |                             |                                |                           |                                    |   |                             |                             |                             |   |                                |   |                              |   |  |                |
| LS1        | Incentivare e qualificare l'innovazione nella produzione agricola e la tipicità della filiera del cibo  |                           |                              |                              |                               |          |                           |                     |                             |                                 |                                 |                               |   |  |                   |                           |                                 |   |  |                                 |                               |                             |                                |                           |                                    |   |                             |                             |                             |   |                                |   |                              |   |  |                |
| LS2        | Garantire la riqualificazione del Polo chimico e delle altre aree produttive da parte delle società esistenti e l'insediamento di nuove attività industriali 4.0, logistiche e terziarie di qualità, anche in sinergia con la definizione della ZLS                     |                           |                              |                              |                               |          |                           |                     |                             |                                 |                                 |                               |   |  |                   |                           |                                 |   |  |                                 |                               |                             |                                |                           |                                    |   |                             |                             |                             |   |                                |   |                              |   |  |                |
| LS3        | Consolidare e sviluppare le filiere produttive e commerciali lungo la direttrice nord-sud del tracciato AV-AC e del canale Boicelli (PMI, CAS) e la direttrice di ingresso occidentale alla città   |                           |                              |                              |                               |          |                           |                     |                             |                                 |                                 |                               |   |  |                   |                           |                                 |   |  |                                 |                               |                             |                                |                           |                                    |   |                             |                             |                             |   |                                |   |                              |   |  |                |
| L33        | Promuovere il recupero e la valorizzazione di sistemi integrati cultura (città UNESCO) - natura (Parco del Po e sistema idroviario) diversificando e regolamentando l'offerta turistico-ricettiva in funzione delle diverse qualità storico-insediative, paesaggistico- |                           |                              |                              |                               |          |                           |                     |                             |                                 |                                 |                               |   |  |                   |                           |                                 |   |  |                                 |                               |                             |                                |                           |                                    |   |                             |                             |                             |   |                                |   |                              |   |  |                |
| LS4        | ambientali e sociali  Potenziare e consolidare il ruolo dell'università come centro propulsore di formazione e ricerca e riferimento per lo sviluppo di servizi innovativi nei settori tecnologici, scientifici, dei  |                           |                              | _                            | +                             |          |                           |                     |                             |                                 |                                 | $\frac{1}{1}$                 |   | +  |                   |                           |                                 |   |  |                                 |                               | +                           |                                |                           | 1                                  |   |                             |                             |                             |   |                                |   | +                            | +   | +  |                |
| LS5        | beni culturali e della creatività   |                           |                              |                              | $\perp$                       |          |                           |                     |                             |                                 |                                 | $\perp$                       |   | $\perp$  |                   |                           |                                 |   |  |                                 |                               |                             |                                |                           |                                    |   |                             |                             |                             |   |                                |   | $\perp$                      | 丄   | $\perp$  | _              |
| OS4_Fe     | rrara città interconnessa e accessbile  |                           |                              |                              |                               |          |                           |                     |                             |                                 |                                 | -                             |   |  |                   |                           |                                 |   |  | , ,                             |                               |                             |                                |                           |                                    |   |                             |                             |                             |   |                                |   |                              |   |  |                |
| LS1        | Potenziare le infrastrutture TEN-T entro le connessioni con le reti nazionali ed europee  |                           |                              |                              | $\perp$                       |          |                           |                     |                             |                                 |                                 |                               |   | $\perp$  |                   |                           |                                 |   |  |                                 |                               |                             |                                |                           |                                    |   |                             |                             |                             |   |                                | $\vdash$  |                              | $\bot$  |  |                |
| LS2        | Completare il tracciato della metropolitana Ferrara-Quartesana lungo la linea ferroviaria Ferrara-Codigoro  |                           |                              |                              |                               |          |                           |                     |                             |                                 |                                 |                               |   |  |                   |                           |                                 |   |  |                                 |                               |                             |                                |                           |                                    |   |                             |                             |                             |   |                                |   | $\perp$                      | $\perp$   | $\perp$  |                |
| LS3        | Potenziare le intermodalità fra la ferrovia, il trasporto pubblico locale e la mobilità slow, anche per il pendolarismo green   |                           |                              |                              |                               |          |                           |                     |                             |                                 |                                 |                               |   |  |                   |                           |                                 |   |  |                                 |                               |                             |                                |                           |                                    |   |                             |                             |                             |   |                                | $\perp \perp$   | $\perp$                      | $\perp$   | $\perp$  |                |
| LS4        | Razionalizzare l'accessibilità tangenziale attraverso la mobilità su gomma a nord e a est della città   |                           |                              |                              | _                             | 1        |                           |                     |                             |                                 | _                               |                               |   |  |                   |                           |                                 |   |  |                                 |                               |                             |                                | 1                         |                                    | _   |                             |                             |                             |   |                                |   |                              | $\perp$   | $\perp$  |                |
| LS5        | Razionalizzare il sistema della mobilità locale tra le frazioni e delle connessioni con la città  Consolidare e ampliare il sistema idroviario e una rete ciclopedonale continua e diffusa  |                           |                              | $\perp$                      | +                             | +        |                           | H                   |                             | $\dashv$                        | +                               | +                             | + | +  |                   |                           |                                 |   |  | H                               | +                             | $\dashv$                    | +                              | +                         | +                                  | -   |                             |                             |                             |   |                                |   |                              |   | +  |                |
| LS6<br>LS7 | inserita dentro i network nazionali ed europei  Potenziare le reti digitali per innalzare l'attrattività urbana e l'accessibilità ai servizi telematici e per stimolare nuove imprenditorialità   |                           |                              |                              | +                             | +        |                           |                     |                             |                                 | +                               | +                             | + |  |                   |                           |                                 |   |  |                                 | +                             | $\dashv$                    | $\dashv$                       | +                         |                                    |   |                             |                             |                             |   |                                |   |                              |   | +  | _              |
| LO/        | телетнали е рег ѕитногате пиоче ипргеполопалка  |                           |                              |                              |                               |          |                           |                     |                             |                                 |                                 |                               |   |  |                   |                           |                                 |   |  |                                 |                               |                             |                                |                           | <u> </u>                           |   |                             |                             |                             |   |                                |   |                              |   |  | _              |

# 5.16 Valutazione di impianti di produzione di Energia da Fonti Rinnovabili

Negli ultimissimi anni, anche in considerazione del susseguirsi di provvedimenti nazionali volti a facilitare e promuovere la produzione di energia rinnovabile anche con l'obiettivo del raggiungimento dell'indipendenza energetica, la richiesta di realizzare grandi impianti Fotovoltaici con pannelli posati a terra è aumentata in modo esponenziale nel territorio del Comune di Ferrara; ciò è dovuto sia all'estensione del territorio agricolo (circa 35000 ha) sia alla sua morfologia e infine anche al costo relativamente basso. Nel Quadro Conoscitivo viene proposta una cartografia illustrativa dello stato di fatto. A fronte di ciò è emersa la necessità di dotarsi di elementi compensativi a tutela della componente ambientale e territoriale, correlate alla realizzazione di impianti alimentati da fonti rinnovabili per la produzione di energia elettrica in coerenza con il DM 10 settembre 2010.

La Giunta comunale ha formalizzato questa esigenza con opportuna delibera (rif . delibera di Giunta n. 242 del 30 Maggio 2023) che definisce quantità e modalità per la realizzazione delle misure compensative. Il QC sintetizza questo provvedimento.

Il PUG, accanto alla strategia di compensazione per gli effetti indotti, rafforza la necessità di realizzare interventi di mitigazione volti a tutelare il proprio patrimonio ambientale e testimoniale diffuso, in particolare l'area iscritta al sito Unesco. Nella Tavola dei Vincoli (TDV2), in particolare nei vincoli n.31 e n.32 sono inserite importanti limitazioni e mitigazioni che vengono qui riportate.

| Num. | Denominazione | Limitazioni e condizionamenti  |
|------|---------------|--|
| 31   | Sito Unesco   | []   |
|      |               | 4) La realizzazione di impianti fotovoltaici all'interno di tali aree è un intervento di progetto di paesaggio che assicura la tutela della percezione visiva dei luoghi a garanzia della salvaguardia dei valori che hanno determinato l'apposizione del riconoscimento di Patrimonio dell'Umanità. La redazione del progetto avviene secondo modalità contenute nell'Allegato dell'art. 12 della Disciplina. Sono in ogni caso vietati progetti di impianti fotovoltaici con potenza superiore a 1MW con moduli a terra convenzionali che prevedano un'area d'intervento di superficie ≥10 ha o distanti tra loro meno di 3 Km. 4.1) La verifica di conformità dell'intervento e della sua capacità d'integrazione paesaggistica avviene secondo modalità contenute nell'Allegato dell'art. 12 della Disciplina ed è assoggettata al parere della CQAP. 4.2) Sono prescritte opere di mitigazione con elementi vegetali sempreverdi che dovranno mascherare i manufatti nell'immediato e in qualsiasi periodo stagionale e dovranno realizzare, intorno al perimetro dell'area interessata, un'ampia fascia verde di profondità minima pari a 10 metri eseguita prevalentemente con alberi adulti ad alto fusto e di specie individuata ai sensi dell'art. 13 co 2 lett. B zone agricole del vigente Regolamento del verde pubblico e privato comunale. 4.3) In caso di campi fotovoltaici con estensione >5 ha si prescrive la frammentazione in sottocampi con interposizione di siepi basso arboree e arbustive |
|      |               | 4.5) Tutte le opere e manufatti accessori, qualora esterni alla fascia di mitigazione, dovranno essere di materiale e colore compatibili con il contesto circostante.  5) E' prescritto il divieto di costruzione di impianti di produzione di energia da biogas e biomasse.   |
| 31   | Zona tampone  | []   |
|      | Sito Unesco   | 4) La realizzazione di impianti fotovoltaici all'interno di tali aree è un intervento di progetto di paesaggio che assicura la tutela della percezione visiva dei luoghi a garanzia della salvaguardia dei valori che hanno determinato l'apposizione del riconoscimento di Patrimonio dell'Umanità. La redazione del progetto avviene secondo modalità contenute nell'Allegato dell'art. 12 della Disciplina. Sono in ogni caso vietati progetti di impianti fotovoltaici con potenza superiore a 1MW con moduli a terra convenzionali che prevedano un'area d'intervento di superficie ≥20 ha o distanti tra loro meno di 1 Km.  |
|      |               | 4.1) La verifica di conformità dell'intervento e della sua capacità d'integrazione paesaggistica avviene secondo modalità contenute nell'Allegato dell'art. 12 della Disciplina ed è assoggettata al parere della CQAP.  |
|      |               | 4.2) Sono prescritte le stesse opere di mitigazione necessarie per il Sito Unesco. Nei casi in cui non sia possibile realizzare fasce vegetate arboree per limiti di spazio, si può ricorrere, seppure con riduzione meno efficace degli impatti, alla realizzazione di filari alberi alti a doppia fila.  |
|      |               | 4.3) In caso di campi fotovoltaici con estensione >5 ha si prescrive la frammentazione in sottocampi con interposizione di siepi basso arboree e arbustive.  |

| 4.4) L' eventuale recinzione degli impianti sarà realizzata nella parte interna rispetto alla fascia di mitigazione e dovrà prevedere alla base aperture per il passaggio della piccola fauna.     |
|--|
| 4.5)Tutte le opere e manufatti accessori, qualora esterni alla fascia di mitigazione, dovranno essere di materiale e colore compatibile e congrui con quelli riscontrabili nella zona circostante. |
| 5) la costruzione di impianti di produzione di energia da biogas e biomasse deve essere un progetto di paesaggio   |
| che assicura la tutela della percezione visiva dei luoghi a garanzia della salvaguardia dei valori che hanno   |
| determinato l'apposizione del riconoscimento di Patrimonio dell'Umanità. La redazione del progetto e la verifica di  |
| conformità della sua capacità d'integrazione paesaggistica avviene secondo modalità contenute nell'Allegato  |
| dell'art. 12 della Disciplina ed è assoggettata al parere della CQAP. E' prescritta la mitigazione dell'impianto con   |
| una fascia vegetata boschiva perimetrale che dovrà mascherare integralmente i manufatti nell'immediato e in  |
| qualsiasi periodo stagionale. Le dimensioni, il tipo d'impianto e la scelta delle componenti specie arboree ed   |
| arbustive saranno concordate con gli Uffici comunali competenti.   |

In coerenza con la tavola dei vincoli anche il Regolamento Edilizio conterrà, all'interno della disciplina dei distacchi, delle limitazioni per quello che riguarda gli impianti di produzione biomasse/biogas in relazione alla tutela degli edifici storico-archittetonico e storico-culturale del territorio agricolo.

# Modalità di attuazione del PUG

Vengono qui elencate le modalità di attuazione riprese dalla disciplina del PUG:

- Interventi Edilizi Diretti (IED);
- Accordi Operativi (AO), Art. 38 della LR 24/2017;
- Piani Attuativi di Iniziativa Pubblica (PAIP), Art. 38 della LR 24/2017;
- Accordi Territoriali (AT), Art. 58 della LR 24/2017;
- Accordi di Programma (AdP), Art. 59 della LR 24/2017;
- Procedimento unico, Art. 53, comma 1, lett. a) della LR 24/2017;
- Intesa e Conferenza di servizi, Art. 54 della LR 24/2017.

| Modalità di attuazione                       | Vedasi Art. 5 Disciplina del PUG   |
|--|--|
| Interventi Edilizi Diretti (IED);            | L'IED si attua mediante i titoli abilitativi, le segnalazioni e le comunicazioni previsti dalla disciplina vigente in materia. L'IED può essere attuato purché siano già esistenti opere di urbanizzazione primaria adeguate ovvero esista l'impegno a realizzarle subordinatamente alla sottoscrizione di un accordo fra soggetto proponente e Comune ai sensi dell'Art. 11, Legge 241/1990, col quale verranno disciplinati i termini e le modalità di esecuzione di tali opere  |
| Permesso di Costruire<br>Convenzionato (PCC) | Nel caso in cui l'edificazione richieda l'adeguamento delle opere di urbanizzazione e che tale esigenza sia soddisfacibile in forma semplificata ai sensi dell'Art 28 bis del DPR 380/2001, nonché in tutti i casi stabiliti dalla presente Disciplina, l'intervento si attua mediante Permesso di Costruire Convenzionato (PCC).  A titolo esemplificativo ma non esaustivo dovranno essere definite:  - le aree da cedere e/o asservire ad uso pubblico;  - le eventuali opere di urbanizzazione primaria inadeguate e/o mancanti e relative modalità di attuazione e gestione;  - le modalità di attuazione e gestione di dette opere di urbanizzazione mancanti e di realizzazione e gestione di quelle private;  - la sistemazione delle aree scoperte e dei percorsi;  - l'assetto spaziale e l'organizzazione distributiva degli edifici;  - le eventuali opere di mitigazione paesaggistica e ambientale;  - il computo metrico estimativo delle opere di urbanizzazione.  Il PCC è obbligatorio per gli "ambiti di rigenerazione urbana" perimetrati nell'elaborato "Usi e modalità di intervento del territorio urbanizzato e rurale", secondo i criteri e le modalità stabiliti dal PUG per ciascun tessuto. È presentato dagli aventi titolo ed è assistito da Convenzione approvata dal Consiglio Comunale. |
| Accordo Operativo (AO)                       | Ai sensi dell'Art. 26, comma 1, lett. a) e Art. 33, comma 5 della LR 24/2017, il PUG non stabilisce la capacità edificatoria né fissa la disciplina di dettaglio degli interventi di riuso e rigenerazione urbana, demandando alla modalità di attuazione dell'AO il compito di definirle. Contenuti, elaborati minimi e procedimento per la stipula di Accordi Operativi (AO) sono stabiliti dall'Art. 38 della LR 24/2017, a cui si rimanda.  L'Accordo Operativo (AO) è obbligatorio:  - negli "ambiti di rigenerazione urbana" perimetrati nell'elaborato "Usi e modalità di intervento del territorio urbanizzato e rurale", secondo i criteri e le modalità stabiliti dal PUG per ciascun tessuto;  - negli interventi di nuova urbanizzazione esterni al TU.  È sempre consentita l'attuazione mediante Accordo Operativo (AO), ancorché non perimetrato nelle Tavv. di progetto del PUG per garantire il raggiungimento degli Obiettivi Strategici del PUG.  Negli "ambiti di rigenerazione urbana" perimetrati dal PUG e soggetti ad obbligo di AO, in sede attuativa gli AO possono:   |

| Piano Attuativo di Iniziativa<br>Pubblica (PAIP)                       | <ul> <li>prevedere modificazione del perimetro entro il limite del 10% in termini di superficie territoriale al fine di un migliore inserimento delle aree nel disegno urbano e/o di una migliore definizione delle dotazioni territoriali;</li> <li>essere presentati per una parte dell'area soggetta all'obbligo di AO, qualora i proprietari interessati dimostrino che la nuova delimitazione non comprometta la funzionalità delle diverse parti dell'intervento e non generi limitazioni o vincoli alle rimanenti aree. La nuova delimitazione delle aree soggette ad AO, accompagnata da un Progetto Unitario (sottoscritto da tutti gli aventi titolo) che valuti i rapporti formali, dimensionali e funzionali di tutte le aree ed interventi inclusi nel AO, sono deliberati con provvedimento del Consiglio Comunale;</li> <li>prevedere altezze o distanze diverse da quelle indicate dal PUG e/o nelle singole sottozone nel caso di AO con previsioni planivolumetriche, ai sensi dell'Art. 10 della LR 24/2017.</li> <li>Il PAIP interessa gli Ambiti che presentano un particolare valore sotto il profilo paesaggistico, ambientale, architettonico, storico-artistico e testimoniale o che sono caratterizzati da una significativa carenza di tali fattori identitari, dalla mancanza di dotazioni territoriali, infrastrutture e servizi pubblici o da significative criticità ambientali, ai sensi dell'Art. 38, comma 17 della LR 24/2017. Il procedimento per la predisposizione e l'approvazione del PAIP è definito dagli Artt. 43, 44, 45, 46 e 47 della LR 24/2017. Ai sensi dell'Art. 26 della LR 24/2017, il PAIP stabilisce contenuti analoghi a quelli dell'AO individuati nel precedente comma, a cui si rimanda anche per i casi previsti e le relative modalità di attuazione (e relative flessibilità).</li> </ul> |
|--|--|
| Procedimento unico, Art.<br>53, comma 1, lett. a) della<br>LR 24/2017; | Procedimento unico per opere pubbliche e opere qualificate dalla legislazione di interesse pubblico, di rilievo regionale, d'area vasta o comunale, nonché per interventi di ampliamento e ristrutturazione di fabbricati adibiti all'esercizio di impresa ovvero interventi di nuova costruzione di fabbricati o altri manufatti necessari per lo sviluppo e la trasformazione di attività economiche già insediate, nell'area di pertinenza delle stesse, in lotti contigui o circostanti, ovvero in aree collocate in prossimità delle medesime attività (Art. 53 della LR 24/2017 e Art. 8 del DPR 160/2010);  |
| Intesa e Conferenza di<br>servizi, Art. 54 della LR<br>24/2017.        | Intesa e Conferenza di servizi per opere pubbliche di interesse statale, regionale, d'area vasta e comunale (Art. 54 della LR 24/2017);  |

#### 5.17 Sintesi delle scelte alternative

Questo paragrafo nasce dall'esigenza di segnalare il percorso logico che ha portato alle scelte di PUG sia in termini di strategia che di sostenibilità, ponendo attenzione alla valutazione delle alternative poste in essere dalla Valsat; l'obiettivo è rendere maggiormente evidente le scelte effettuate e le alternative che sono state prese in considerazione.

#### **STRATEGIA**

#### Obietti Strategici e Tavole di assetto Strategico

I 4 Obiettivi strategici, i relativi lineamenti strategici, e la azioni progettuali sono omnicomprensive, esaustive ed inclusive sia in un'ottica di coesione ambientale sia territoriale che sociale. Appaiono anche di ampio respiro temporale sulla base delle attuali esigenze e dei trend che rappresentano la citta di Ferrara.

Le Tavole di assetto S1 e S2 sono la sovrapposizione tra gli elementi che caratterizzano il territorio desunto dalle diagnosi del Quadro Conoscitivo e i lineamenti strategici.

Non si tratta in questo caso di una scelta tra diverse scelte progettuali ma di un percorso inziato con il documento strategico validato dalla Giunta Comunale nel 2022, fondato appunto sulle evidenze del QC e sul Documento unico di Programmazione dell'Amministrazione comunale; percorso che si è poi sviluppato nel corso della Consultazione con gli Enti e con il percorso partecipativo dei cittadini, che ha portato alla ridefinizione di alcuni alcuni lineamenti strategici fino alla redazione definitiva.

#### Progetti Guida

La consapevolezza con cui con cui sono stati sviluppati i cinque Progetti-Guida attiene ai seguenti spunti concettuali, generati da un percorso a intreccio tra considerazioni disciplinari e urgenze contestuali:

- la consapevolezza del ruolo del paesaggio e delle sue ramificazioni di terra e di acqua all'interno del territorio comunale (e non solo) ferrarese;
- la necessità di risolvere alcuni nodi storici, collocati in punti nevralgici del tessuto urbano e periurbano, all'interno del ventaglio di immobili potenzialmente da rigenerare;
- l'opportunità di una messa a sistema tra alcuni lavori in itinere, concepiti e iniziati prima della redazione del Piano Urbanistico Generale e di portata sovralocale, e i nuovi scenari sviluppabili attraverso la rigenerazione;
- la consapevolezza dell'esistenza di un nesso inscindibile tra rigenerazione e accessibilità ai luoghi, ciò che sul territorio ferrarese può avvenire anche e soprattutto attraverso dinamiche inerenti alla mobilità lenta e in logica intermodale.

Ognuna di queste declinazioni ha trovato poi legittimazione all'interno delle parti di città ritenute prioritarie per le future trasformazioni, quando non direttamente desunte, sempre con intento strategico, dalla pianificazione precedente, laddove la continuità poteva risultare un valore aggiunto. In questo modo, le cinque narrazioni sono state costruite attraverso una interrogazione puntuale dell'assetto urbano – indagandone criticità e punti di forza – finalizzata a definire, per ogni Progetto-Guida, un ambito geografico circoscritto, disegnato come campo d'azione articolato tra condizionamenti e potenzialità. L'esito è quello di cinque scenari plausibili, costruiti sulle esigenze di seguito descritte e fortemente connotati dalla presenza del paesaggio e dei suoi "vuoti" come efficace struttura della pianificazione.

Progetto-Guida 1 " La direttrice dell'innovazione produttiva ed energetica lungo il canale boicelli": il canale Boicelli è l'infrastruttura di paesaggio che attraversa la parte nord della città e la connette al fiume Po; storicamente ritenuta un retro urbano a servizio della produzione e relegata a strumento ingegneristico del complesso sistema idraulico che caratterizza il territorio intero, esso può trasformarsi in asse portante di una narrazione che orienti la rigenerazione delle diverse aree dismesse che vi insistono, così come in un rinnovato legame fisico tra il centro e le strategiche frazioni di Barco e Pontelagoscuro, fino al fiume.

Progetto-Guida 2 "La direttrice della rigenerazione urbana lungo il canale Po di Volano": la via d'acqua del Po di Volano è la seconda infrastruttura di paesaggio da riattivare – come senso e come ruolo fisico – per dare continuità a coerenza

ai principali episodi della rigenerazione all'interno del tessuto urbano. Essa è stata, nel susseguirsi delle trasformazioni storiche della città, di volta in volta in grado di calamitare impostazioni di città tra loro completamente diverse: dai brani di tessuto storico e militare (le mura difensive), a centralità insediative per le esigenze del sistema produttivo post-bellico, passando per una perdita di senso come contesto di valenza paesaggistica, ciò che è dimostrato dal trattamento degli ambiti residenziali sul fiume, interpretato, fin dalle realizzazioni degli anni cinquanta, come waterback.

Progetto-Guida 3 "il Parco Nord della multifunzionalità agraria, dello sport e del tempo libero": il parco urbano costituisce l'alter-ego del tessuto cittadino entro le Mura: il continuum di vegetazione e percorsi che si estende dal tratto tardo quattrocentesco e cinquecentesco della cinta fortificata fino al fiume Po costituisce di per sé una grande narrazione in itinere, in grado di rappresentare l'afflato paesaggistico di una città di pianura capace ancora di connettersi al fiume attraverso un'area non antropizzata. La genesi di questo progetto-guida, dunque, lungi dall'impostare un cambio di guardia nella gestione dell'equilibrio tra centro storico e paesaggio, si inserisce invece in un filone già impostato nei piani urbanistici precedenti, cercando, rispetto a quegli ultimi, una messa a sistema più efficace tra punti di forza del contesto e opportunità di rigenerazione e connessioni lente.

Progetto-Guida 4 "La cintura verde del Parco delle Mura": la cerchia muraria costituisce uno dei segni più evidenti e ben mantenuti della città: essa conferisce forma nitida (e ampia) al centro storico e informa di sé gli ambiti periurbani. Anche in questo caso, il discorso urbanistico si inserisce con continuità all'interno di un percorso di senso già avviato (e in parte attuato) con la pianificazione precedente. La sua componente narrativa, sotto il profilo urbanistico e pianificatorio, impone un cambio di significato da semplice perimetro a bordo attivo, come fascia in grado di inglobare episodi diversi di rigenerazione provvedendo a una loro ricucitura.

Progetto-Guida 5 "La metropolitana della ricucitura dei margini urbani per un nuovo Parco Sud": l'ambito sud della città è quello nel quale si stanno concentrando le maggior trasformazioni urbane e infrastrutturali: dall'interramento dell'asse ferroviario – con conseguente inserimento di una linea metropolitana di superficie - alla revisione del comparto di Foro Boario (a ovest della via Bologna) e dell'ambito dell'Ippodromo (a est della stessa). Queste trasformazioni in essere necessitano di una visione più allargata, capace di sistematizzarle all'interno di una lettura urbano complessiva, dalla stazione ferroviaria all'ospedale, conferendo forza e significato a ogni esempio di rigenerazione che vi si affacci.

#### Strategie Locali – Parti di città e Cluster Frazioni

La definizione delle strategie locali per parti di città urbane ha avuto la sua genesi dall'ereditò del previgente PSC che aveva suddiviso il territorio urbanizzato in 22 strutture insediative; a partire da queste il Quadro conoscitivo ha aggiornato e implementato il patrimonio di conoscenze sviluppando altri tematismi, e rimodulandone altri in chiave qualitativa piuttosto che quantitativa ai fini di una più corretta diagnosi del territorio comunale. In particolare, gli approfondimenti sulle "frazioni" del territorio sono state inserite all'inizio del percorso di redazione del PUG in un elaborato specifico, il "dossier Frazioni"; il dossier oltre a definire lo stato dell'arte ed effettuare una prima diagnosi dello stato di salute di ogni frazione evidenziava le possibili azioni di intervento. Successivamente dall'inizio della Consultazione preliminare, attraverso il dialogo con gli stakeholder locali e con i cittadini, attraverso le progettualità in corso (in particolare gli interventi definiti nel PNRR), e avvalendosi delle risultanze del Progetto di Mandato del Sindaco "Con le Frazioni" si sono definite le linee strategiche per ognuno dei 10 cluster della città policentrica. Per le strategie locali, ancor di più che per le strategie generali, la definizione di obiettivi e di azioni progettuali si è sviluppato come un processo che nel corso della redazione del PUG si è mutuato sulla base del dialogo con i cittadini e le realtà locali e sulle esigenze che mano a mano sono emerse.

DISCIPLINA, MODALITÀ D'USO, TRASFORMAZIONI: a valle dell'individuazione dei Criteri Prestazionali ricavati dalle considerazioni Valsat ma anche e soprattutto dell'analisi Multicriteria effettuata in Valsat si sono sviluppate due possibili alternative applicative; di seguito nella matrice sotto si espongono le alternative oggetto di valutazione. L'alternativa 2 rappresenta la scelta effettuata per motivi di coerenza con criteri di sostenibilità.

| DISCIPLINA, MODALITÀ  | Alternativa 1  | Alternativa 2   |  |  |  |  |  |
|---|--|---|--|--|--|--|--|
| D'USO, TRASFORMAZIONI   | Le risultanze del quadro conoscitivo fanno emergere tra aspetti di critcità legati territorio urbano.  Gli approfondimenti sulla permeabilità dei suoli e sugli allagamenti urbani (rif. QC5.5 QC5.5.3) fanno emergere una situazione di forte criticità in relazione ad allagamenti territorio urbano, dovuto sia a scarsa permeabilità dei suoli, che ad una non ottim capacità di deflusso delle rete fognarie).  Gli approfondimenti sul clima locale (QC0 - §5.5.1 e QC 5.5.3) fanno emergere u situazione di forte stress termico  Il recepimento dei Piani settoriali in merito al rischio idraulico legato ad potenz |   |  |  |  |  |  |
|   | esondazioni di fiumi e canali (PAI PO, PAI Re<br>territorio comunale è a medio-alto-elevato ris  |   |  |  |  |  |  |
| Scelta dei Requisiti<br>Prestazionali minimi.   | Si ipotizza di selezionare pochi requisiti massimo 3 da traguardare su tutto il territorio indipendentemente dall'intervento di trasformazione:  RP1 Permeabilità del suolo (Ip)  RP2 Densità arborea (Da)  RP3 Riduzione vulnerabilità idraulica (Vi)   | Si sceglie di selezionare un set più ampio di requisiti che tengano conto anche degli aspetti sociali e non solo di quelli ambientali. Il quadro che emerge dal quadro conoscitivo permette di cogliere problematiche complesse che meritano di essere affrontate in modo più ampio su più fronti. Si evidenzia quindi la necessità di utilizzare i seguenti requisiti prestazionali: |  |  |  |  |  |
|   | Si sceglie di inserire dei requisiti legati<br>all'efficientamento energetico, acustico e<br>sismico degli edifici ulteriori rispetto a<br>quanto previsto dalle normative di settore  | <ul> <li>RP 1 permeabilità del suolo (ip)</li> <li>RP 2 densità arborea (da)</li> <li>RP 3 riduzione vulnerabilità idraulica (vi)</li> <li>I requisiti che seguono valgono per i grandi comparti di trasformazione:</li> </ul>  |  |  |  |  |  |
| Scelta delle premialità per<br>Interventi Diretti, PCC interni<br>al tu<br>AO interni al tu | 1  | <ul> <li>RP 4 potenziamento dotazioni territoriali (dt)</li> <li>RP 5 multifunzionalità urbana (mu)</li> <li>RP 6 risposta alla domanda abitativa delle fasce sociali fragili (Ers)</li> </ul>  |  |  |  |  |  |
|   |  | - Si decide di evitare requisiti legati alla<br>qualità e al risparmio energetico e alla<br>vulnerabilità sismica in quanto le attuali<br>norme nazionali (e gli incentivi) definiscono<br>già disciplina abbastanza stringente.  |  |  |  |  |  |
|   |  | <ul> <li>Il Set di requisiti si richiede solo per gli interventi diretti.</li> <li>Le % richieste di permeabilità e densità arborea sono differenziate sulla base dello stato di fatto della unità minima indagata come definito nel QC</li> </ul>  |  |  |  |  |  |
| Scelta dei requisiti per<br>Interventi indiretti fuori al                                   | La scelta dei requisiti da valutare in sede<br>pianificatorie ma dalla necessità di fissare  |   |  |  |  |  |  |

| TU,  | qualità degli interventi sia da un punto di vista di qualità edilizia, qualità urbana, territoriale ed ambientale nonché sociale; essi si connotano di valenza anche in ragione della lettura incrociata del territorio da un punto di vista di qualità ecosistemica, dato il regime di vincoli e tutele esistenti e dato il metabolismo urbano presente. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Schede progettuali d'ambito (SL3)  | Si ipotizza di limitarsi alla sola perimetrazione delle schede degli ambiti dismessi, degradati o inutilizzati in recepimento delle evidenze del QC (rif. QC 6.5. Ambiti degradati), individuando solo lo stato di fatto  | Per evitare una eccessiva elasticità, per dar conto delle evidenze dello stato di fatto e per la necessità che la trasformazione degli ambiti sia coerenti con la strategia sovra locale (in particolare con il progetti Guida), si sceglie di approfondire le strategie locali con maggiore approfondimento della componente ambientale per ogni ambito attraverso le condizioni di sostenibilità compresa nelle schede, una indicazione delle funzioni insediabili e un assetto di massima dell'ambito e in alcuni casi con l'evidenziazione di invarianze |  |  |  |  |  |  |  |
| Tav 1. di Valsat - Tavola ideogrammatica della propensione e orientamento alla trasformazione  AO extra TU | Si ipotizza che la tavola ideogrammatica sia funzionale ad indirizzare l'applicabilità e quindi la forza dei criteri di Qualità individuati in Valsat. Questo risponde alla necessità di traguardare in Valsat l'analisi per luoghi e quindi di fornire ad ogni territorio una diversa applicabilità di indicatori prestazionali.                         | Per consentire che la tavola sia davvero funzionale alla diversa applicazione dei criteri prestazionali individuati in Valsat per gli accordi operativi fuori TU, si propone di affiancare ad ogni "grado" di condizionamenti" individuato in mappa, un coefficiente moltiplicatore. Questo metodo consente di tener maggiormente conto dei luoghi in cui la Proposta di Accordo Operativo chiede di essere collocata.   |  |  |  |  |  |  |  |